

Предисловие

Chery Automobile искренне ценит доверие и поддержку, оказанную приобретением этого автомобиля Chery, и обязуется оказывать вам постоянную поддержку и самый высокий уровень обслуживания.

Чтобы гарантировать максимальное удовольствие и наслаждение, предоставляемое автомобилем Chery, пожалуйста, внимательно прочитайте это Руководство. Данное Руководство содержит инструкции и рекомендации по содержанию и обслуживанию этого автомобиля, соблюдение которых гарантирует состояние постоянной готовности к безопасному движению и продление срока службы автомобиля.

Данное Руководство рассматривается в качестве неотъемлемой принадлежности этого автомобиля. Пожалуйста, после прочтения Руководства храните его в автомобиле, чтобы при необходимости было удобно обратиться к нему и быть уверенным, что при перепродаже автомобиля новый владелец ознакомится с требованиями к содержанию и техническому обслуживанию.

Дилеры Chery являются хорошо обученными профессионалами, официально уполномоченными Chery Automobile Co., Ltd. Для обслуживания автомобилей все дилеры имеют штат специалистов, обученных на заводах Chery, и разрешенные к применению детали, чтобы обеспечить самое лучшее обслуживание.

Chery Automobile Co., Ltd. всегда оставляет за собой право в любое время и без предварительного уведомления вносить изменения в конструкцию и характеристики и дополнения или улучшения своей продукции без принятия условий по установке того же самого на ранее изготовленные автомобили.

В зависимости от оборудования или особенностей, характерных для вашего автомобиля, некоторые описания и иллюстрации могут отличаться от оборудования, установленного на вашем автомобиле.

Пожалуйста, для получения более подробных сведений обращайтесь на сайт www.chery.ru

Chery Automobile Co., Ltd. также оставляет за собой право быть единственным толкователем значения описаний, представленных в этом Руководстве. Это Руководство не может быть воспроизведено, скопировано или переведено, полностью или частично, без письменного разрешения Chery Automobile Co., Ltd.

СОДЕРЖАНИЕ

ГЛАВА		СТРАНИЦА
1	Введение	3
2	Системы безопасности и их функционирование	7
3	Приборы и органы управления.....	29
4	Подготовка к началу движения	75
5	Вождение автомобиля	85
6	Техническое обслуживание	111
7	В случае неисправности	121
8	Технические данные	141
9	График технического обслуживания	151
10	Помощь клиенту.....	155
11	Алфавитный указатель	158

ВВЕДЕНИЕ

СОДЕРЖАНИЕ ГЛАВЫ

▶ Введение	4	▶ Символы, используемые на автомобиле	4
▶ Данное Руководство по эксплуатации	4	▶ Особенности автомобиля	6
▷ Содержание	4	▷ Заказное оборудование	6
▷ Предупреждения и предостережения	4	▶ Проверка новых автомобилей	6
▷ Алфавитный указатель	4		

Введение

Поздравления с выбором вашего нового автомобиля Chery! Для правильной эксплуатации и обслуживания вашего автомобиля и понимания его особенностей и органов управления, пожалуйста, внимательно прочитайте это Руководство.

Данное Руководство содержит важные инструкции и советы по управлению и периодическому обслуживанию автомобиля. Отличное знание функционирования автомобиля гарантирует высокую безопасность и экономичность при его эксплуатации.

Регулярное техническое обслуживание обеспечит наилучшую работу вашего автомобиля. Настоятельно рекомендуется обслуживать ваш автомобиль через указанные интервалы с использованием разрешенных запасных частей Chery уполномоченными дилерами Chery. Любое повреждение, вызванное невыполнением рекомендуемой операции или обслуживания, не может быть покрыто в соответствии с гарантийными обязательствами Chery Automobile Co., Ltd

Данное Руководство по эксплуатации

Содержание

Обратитесь к разделу Содержание, чтобы получить необходимые вам сведения.

Предупреждения и предостережения

Данное Руководство содержит сведения по эксплуатации и техническому обслуживанию автомобиля. Пожалуйста, соблюдайте все указанные предупреждения и предостережения. В противном случае ваш автомобиль может быть поврежден или может возникнуть опасность получения травм.



Также в данном Руководстве вы увидите символ в виде перечеркнутого круга. Это символ опасности означает “Не делайте”, “Не делайте так” или “Не позволяйте этому произойти”.

Алфавитный указатель

Алфавитный указатель этого Руководства содержит подробный и полный перечень для всех компонентов автомобиля.

Символы, используемые на автомобиле

Пожалуйста, обращайтесь к таблице символов, приведенной на следующей странице, для описания символов, используемых во всем Руководстве, и некоторых символов, появляющихся в вашем автомобиле.

Символы, используемые на автомобиле

Здесь приведены некоторые примеры символов, которые вы можете обнаружить на своем автомобиле:



Месторасположение подушек безопасности



Сигнализатор включения аварийной световой сигнализации



Прикуриватель



Звуковой сигнал



Плафон местного освещения



Очиститель и омыватель ветрового стекла



Открытие багажника



Режим рециркуляции воздуха



Обдув ветрового стекла



Подача воздуха через верхние вентиляционные отверстия



Подача воздуха через нижние вентиляционные отверстия



Подача воздуха через верхние и нижние вентиляционные отверстия



Подача воздуха через нижние вентиляционные отверстия и обдув ветрового стекла



Индикатор обогревателя заднего стекла

STOP

Индикатор STOP



Сигнализатор неисправности коробки передач АМТ



Переключатель света фар



Регулятор яркости подсветки панели приборов



Регулятор угла наклона света фар



Индикатор включения габаритных фонарей



Индикатор включения дальнего света фар



Индикатор включения противотуманных фар



Индикатор включения заднего противотуманного фонаря



Индикатор включения указателей поворота



Сигнализатор перегрева охлаждающей жидкости двигателя



Сигнализатор неисправности систем двигателя



Сигнализатор низкого давления моторного масла



Сигнализатор неисправности системы зарядки

EPC

Индикатор дроссельной заслонки с электронным приводом



Сигнализатор низкого уровня топлива



Указатель необходимости проведения технического обслуживания



Сигнализатор незакрытой двери



Сигнализатор не пристегнутого ремня безопасности



Сигнализатор не пристегнутого ремня безопасности переднего пассажира



Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности



Сигнализатор отключения подушки безопасности переднего пассажира



Сигнализатор неисправности тормозной системы



Индикатор включения стояночного тормоза



Сигнализатор неисправности антиблокировочной системы



Выключатель внутреннего освещения

Особенности автомобиля

Данное Руководство содержит текущие сведения об автомобиле Chery S18D. Материалы, содержащиеся в данном Руководстве, отражают самую последнюю информацию, поступившую к моменту сдачи Руководства в печать. Поэтому, в зависимости от оборудования или особенностей, характерных для вашего автомобиля, некоторые описания и иллюстрации могут отличаться от оборудования, установленного на вашем автомобиле.

Заказное оборудование



В данном Руководстве этот символ указывает на особенность конструкции автомобиля, которая является заказной для некоторых вариантов его исполнения.

Проверка новых автомобилей

Прежде чем выставлять на продажу любой автомобиль Chery, уполномоченный дилер Chery должен провести проверку автомобиля в соответствии с руководящими документами Chery Automobile Co., Ltd.

Системы безопасности и их функционирование

СОДЕРЖАНИЕ

▶ Важные меры безопасности	8	▷ Компоненты системы подушек безопасности	13	▷ Регулировка угла наклона рулевого колеса	19
▷ Правильное использование ремней безопасности	8	▷ Принцип работы подушек безопасности	13	▶ Безопасность детей	20
▷ Опасность со стороны надувных подушек безопасности	8	▷ Условия для включения сигнализатора неисправности подушек безопасности	14	▷ Выбор детских удерживающих систем	20
▷ Не садитесь за руль в состоянии алкогольного опьянения	8	▷ Поверка подушек безопасности	14	▷ Размещение детской удерживающей системы	21
▷ Соблюдение ограничений скорости движения	8	▷ Сведения о подушках безопасности	14	▷ Установка детской удерживающей системы	21
▷ Сигнализатор не пристегнутого ремня безопасности	8	▶ Средства защиты водителя и пассажира	15	▷ Безопасность детей	22
▶ Инструкции по использованию ремней безопасности	9	▷ Полностью закрывайте двери	15	▷ Замечания по поводу безопасности детей	24
▷ Важность использования ремней безопасности	9	▷ Занимайте правильное положение на сиденьях	15	▷ Проверка безопасности	25
▷ Компоненты системы ремней безопасности	10	▷ Регулировка положения передних сидений	16	▷ Отработавшие газы	25
▷ Трехточечные ремни безопасности	10	▷ Регулировка угла наклона спинки переднего сиденья	16	▶ Проверка безопасности салона автомобиля	25
▷ Двухточечные ремни безопасности	11	▷ Регулировка подголовников	17	▷ Проверка безопасности автомобиля	26
▷ Уход за ремнями безопасности	12	▷ Правильное использование ремней безопасности	18	▷ Осветительные приборы	26
▶ Инструкции по использованию подушек безопасности	12	▷ Совет беременным женщинам	19	▷ Тормозные механизмы	26
				▷ Утечки рабочих жидкостей	26
				▷ Наклейки с указаниями по безопасности	27

Важные меры безопасности

Важные меры безопасности

В данной главе приведены инструкции по управлению автомобилем, меры безопасности и другая важная информация. В данном Руководстве также приведена информация и советы по безопасному управлению автомобилем. Ниже приведен ряд важных мер по безопасности:

Правильное использование ремней безопасности

Ремни безопасности являются наиболее важным средством безопасности в автомобиле, которые обеспечивают защиту находящихся в нем пассажиров в случае дорожно-транспортного происшествия или экстренного торможения. Хотя защиту пассажиров обеспечивают также подушки безопасности, но они надуваются только при средних или тяжелых фронтальных столкновениях. Поэтому совершенно необходимо, чтобы пассажиры, находящиеся внутри автомобиля, были обязательно пристегнуты ремнями безопасности.

Опасность со стороны надувных подушек безопасности

Несмотря на то, что подушки безопасности выполняют защитную функцию, они могут нанести серьезную травму и даже привести к смертельному исходу, если в момент дорожно-транспортного происшествия пассажиры сидят близко к ним и не пристегнуты ремнями безопасности.

Не садитесь за руль в состоянии алкогольного опьянения

Алкоголь вызывает замедление реакции водителя на изменение дорожной ситуации. Для сохранения вашей жизни и жизни окружающих запрещается управлять автомобилем в состоянии алкогольного опьянения.

Соблюдение ограничений скорости движения

Превышение скоростных ограничений при управлении автомобилем является основной причиной дорожно-транспортных происшествий. Поэтому следует строго соблюдать установленные ограничения скорости движения и учитывать состояние дорожного покрытия и погодные условия.

Сигнализатор не пристегнутого ремня безопасности

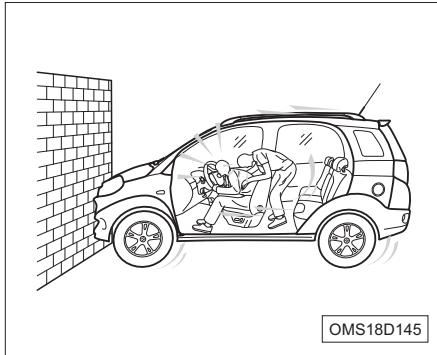


Сигнализатор не пристегнутого ремня безопасности загорается на короткое время при включении зажигания. Сигнализатор не будет включенным до тех пор, пока пассажир не будет пристегнут ремнем безопасности.

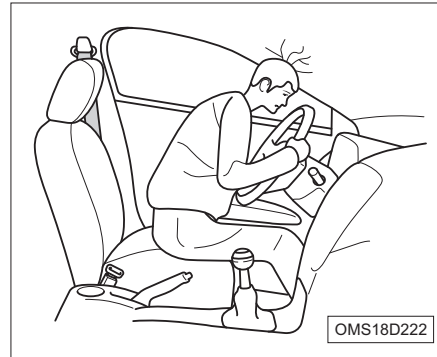
Инструкции по использованию ремней безопасности

Для обеспечения безопасности всех пассажиров, находящихся в автомобиле, внимательно прочитайте всю информацию и все предупреждения, содержащиеся в данной главе, и неукоснительно соблюдайте их перед началом движения и во время движения в автомобиле.

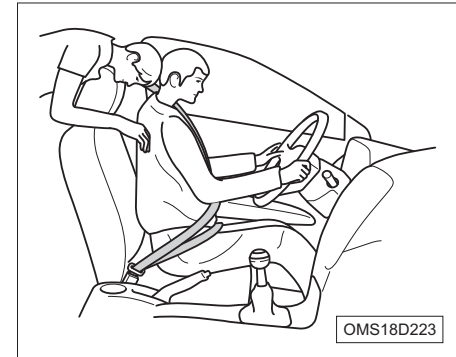
Важность использования ремней безопасности



В случае дорожно-транспортного происшествия или экстренного торможения пассажиры, не пристегнутые ремнями безопасности или пристегнутые неправильно, могут быть отброшены вперед и получить серьезные травмы или погибнуть.

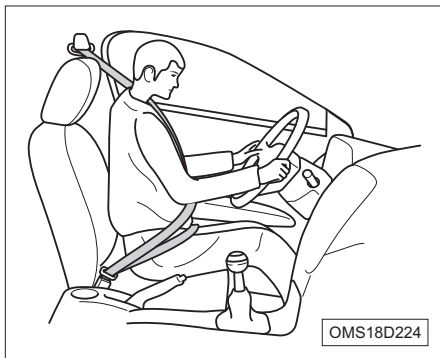


В случае дорожно-транспортного происшествия или экстренного торможения (даже при низкой скорости движения) сила инерции, действующая на тела пассажиров, настолько велика, что водитель или передний пассажир не смогут контролировать себя, а пассажиры, не пристегнутые ремнями безопасности или пристегнутые неправильно, могут быть с силой отброшены вперед. При ударе о любой объект они могут получить серьезные травмы или погибнуть.



Задние пассажиры также должны правильно пользоваться ремнями безопасности, поскольку в противном случае при дорожно-транспортном происшествии или экстренном торможении может быть такой же результат.

Инструкции по использованию ремней безопасности



Правильное использование ремней безопасности обеспечивает значительное уменьшение вероятности получения пассажирами автомобиля серьезных травм при дорожно-транспортном происшествии или экстренном торможении.

Правильное использование ремней безопасности позволит удержать пассажиров на сиденьях. В случае фронтального, бокового или заднего столкновения и даже при переворачивании это предотвратит удары пассажиров об элементы салона или от выбрасывания из автомобиля.

Компоненты системы ремней безопасности

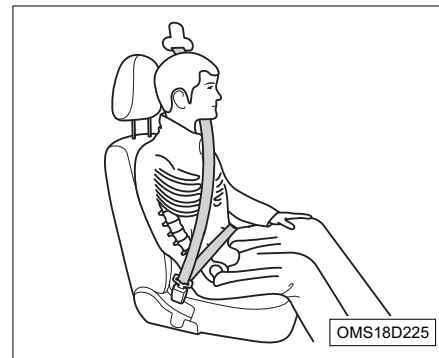
Ваш автомобиль оснащен двумя трехточечными ремнями безопасности для передних сидений и двумя трехточечными ремнями безопасности для крайних задних сидений, а также двухточечным ремнем безопасности для среднего заднего сиденья. Ремни безопасности передних сидений имеют регулировку крепления по высоте.

Трехточечные ремни безопасности

Для пристегивания ремня безопасности нужно плавно вытянуть его из катушки и затем вставить его пряжку в замок до щелчка. Потяните ремень безопасности, чтобы удостовериться в том, что он застегнут.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если потянуть ремень безопасности со слишком большим усилием или слишком быстро, либо ваш автомобиль находится на уклоне, то лента ремня будет заблокирована.

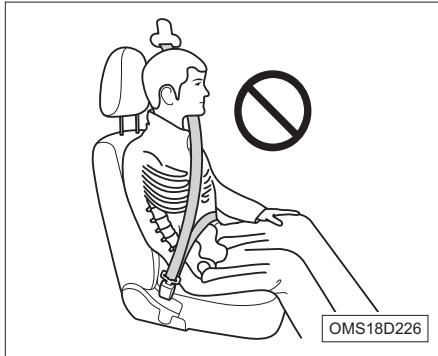
ПРИМЕЧАНИЕ: Занимать наклонное положение на сиденье во время движения автомобиля крайне опасно. Даже если вы пристегнуты ремнем безопасности, то при таком положении вашего тела ремни могут не выполнить свою функцию.



Располагайте поясную ветвь ремня как можно ниже на бедрах, а не на талии, и таким образом, чтобы вам было максимально удобно. Высокое расположение поясной ветви ремня безопасности значительно увеличивает риск повреждения внутренних органов при дорожно-транспортном происшествии.

Ремень безопасности должен соответствующим образом охватывать грудную клетку и плотно, но удобно, прилегать к плечу. Это поможет равномерно распределить нагрузку, возникающую при столкновении, по верхней части скелета.

Двухточечные ремни безопасности



При пристегивании ремня безопасности, следите, чтобы его поясная ветвь не проходила через живот.

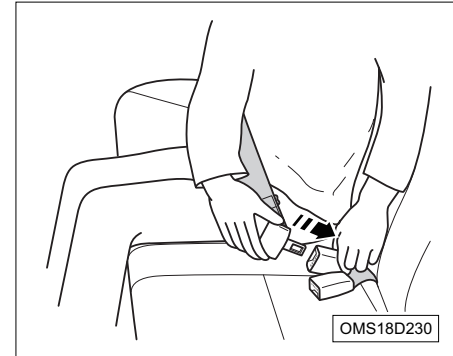
ПРИМЕЧАНИЕ: Перед пристегиванием ремня проверьте, не перекручена ли его лента. При дорожно-транспортном происшествии перекрученная лента ремня может стать причиной серьезной травмы и даже смертельного случая. Если лента ремня перекручена, то ее следует немедленно привести в нормальное состояние.

ПРИМЕЧАНИЕ: Верхние крепления передних ремней безопасности имеют регулировку по высоте.



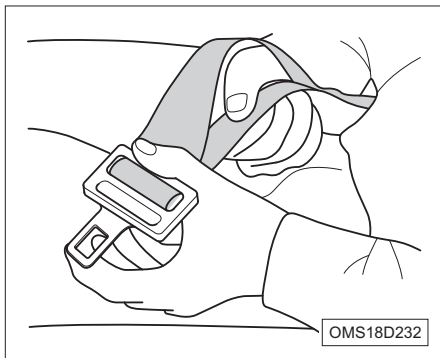
Пассажиры на заднем среднем сиденье должны правильно пристегнуть свой ремень безопасности.

Двухточечные ремни безопасности не имеют автоматической регулировки по длине. При использовании такого ремня нужно вставить его пряжку в замок до щелчка. Затем следует потянуть ремень безопасности, чтобы удостовериться в том, что он застегнут. После этого нужно вручную отрегулировать его длину так, чтобы он плотно прилегал к бедрам.



Ремень безопасности должен располагаться как можно ниже на бедрах. Это поможет выдержать значительное усилие и снизит риск повреждения внутренних органов при дорожно-транспортном происшествии.

Для уменьшения длины двухточечного ремня безопасности нужно потянуть за его свободный конец.



Для увеличения длины двухточечного ремня безопасности нужно сначала установить замок ремня под углом к ленте ремня и затем вытянуть его ленту на нужную величину.

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед пристегиванием ремня проверьте, не перекручена ли его лента. При дорожно-транспортном происшествии перекрученная лента ремня может стать причиной серьезной травмы и даже смертельного случая. Если лента ремня перекручена, то ее следует немедленно привести в нормальное состояние.

Уход за ремнями безопасности

Регулярно проверяйте состояние ремней безопасности и устраняйте любые неисправности. В противном случае ремни безопасности не смогут обеспечить эффективную защиту пассажиров при дорожно-транспортном происшествии.

Способ очистки ремней безопасности приведен на стр. 118 данного Руководства.

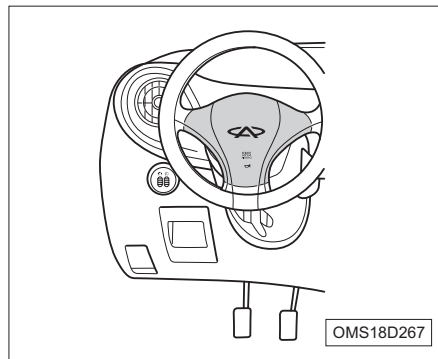
⚠ ОПАСНОСТЬ!

Если система ремней безопасности была повреждена в результате дорожно-транспортного происшествия, то ее следует полностью заменить, даже если эти повреждения незначительны.

На ленты ремней безопасности не должны попадать полироли, смазочные или химические вещества и особенно электролит для аккумуляторных батарей. Если лента ремня сильно загрязнена или изношена, то заменить следует весь ремень безопасности.

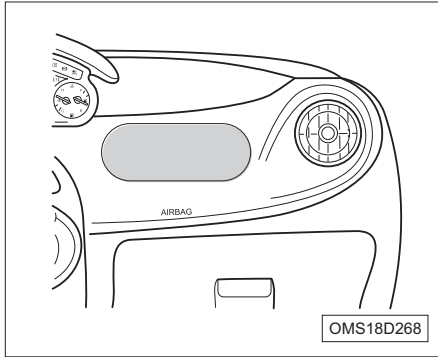
Инструкции по использованию подушек безопасности

Ваш автомобиль оснащен надувными подушками безопасности. Подушки безопасности в сочетании с ремнями безопасности могут обеспечить вашу безопасность при фронтальном столкновении.



Подушка безопасности водителя установлена в ступице рулевого колеса.

Подушка безопасности переднего пассажира установлена внутри передней панели.



Система подушек безопасности предназначена для повышения эффективности ремней безопасности. Система подушек безопасности не срабатывает в случае незначительных дорожно-транспортных происшествий. Поэтому все пассажиры автомобиля, даже если он оснащен подушками безопасности, должны правильно пристегиваться ремнями безопасности.

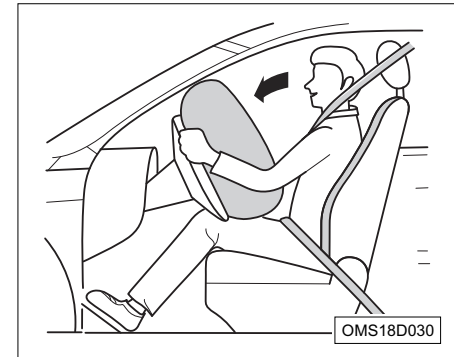
Подушки безопасности представляют опасность, поскольку при срабатывании надуваются с большой скоростью. Если ремни безопасности не пристегнуты или пристегнуты неправильно, то пассажиры могут получить тяжелую или смертельную травму при срабатывании подушек безопасности.

Компоненты системы подушек безопасности

- Ваш автомобиль оснащен надувными подушками безопасности. Подушка безопасности водителя установлена в ступице рулевого колеса, а подушка безопасности переднего пассажира установлена внутри передней панели. Обе подушки обозначены наклейками «SRS AIRBAG».
- Сигнализатор неисправности подушек безопасности Этот сигнализатор установлен на панели приборов и при включении предупреждает вас о наличии проблем в системе подушек безопасности.
- Электронная система управления подушками безопасности. При повороте замка зажигания в положение ON электронная система управления может провести проверку и получить любые данные от датчиков, органов управления и газогенераторов модулей подушек безопасности.
- Аварийный источник питания. Если при дорожно-транспортном происшествии электрическая система автомобиля будет выведена из строя, то автоматически будет включен аварийный источник питания, который обеспечит нормальное срабатывание подушек безопасности.

ПРИМЕЧАНИЕ: Аварийный источник питания не гарантирует 100%-ю надежность, поскольку сам может быть поврежден при столкновении.

Принцип работы подушек безопасности



В случае тяжелого фронтального столкновения блоки управления отправят соответствующие сигналы и газогенераторы мгновенно надудут подушки безопасности.

Инструкции по использованию подушек безопасности



Сдувание подушек безопасности вскоре после надувания не повлияет на обзорность с места водителя и работу рулевого управления или других устройств.

После срабатывания системы подушек безопасности в салоне автомобиля выделяется дым. Этот дым не является вредным для человека, но у людей, страдающих заболеваниями дыхательных путей, может возникнуть временный дискомфорт. В этом случае следует как можно быстрее выйти на свежий воздух.

Условия для включения сигнализатора неисправности подушек безопасности



При повороте замка зажигания в положение ON сигнализатор неисправности подушек безопасности на панели приборов включится примерно на 3 секунды и затем погаснет, что указывает на исправность системы подушек безопасности. Если сигнализатор неисправности подушек безопасности горит постоянно после поворота замка зажигания в положение ON или при движении автомобиля, то система подушек безопасности неисправна. В этом случае нужно немедленно обратиться на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки системы. При необходимости следует заменить соответствующие детали.

⚠ ОПАСНОСТЬ!

Не пренебрегайте предупреждением включенного сигнализатора неисправности подушек безопасности, поскольку в этом случае они не смогут сработать должным образом и не защитят пассажиров при дорожно-транспортном происшествии.

Проверка подушек безопасности

Подушки безопасности должны быть проверены квалифицированным специалистом. При перечисленных ниже случаях следует немедленно обратиться на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки системы. При необходимости следует заменить соответствующие детали.

- Подушки безопасности уже сработали. Каждую сработавшую подушку безопасности и все относящиеся к ней детали следует заменить.
- Сигнализатор неисправности подушек безопасности работает ненормально.

Сведения о подушках безопасности

- Подушки безопасности созданы для срабатывания при тяжелом фронтальном столкновении.
- Подушки безопасности не могут заменить ремней безопасности. Подушки безопасности созданы только в дополнение к ремням безопасности, чтобы обеспечить более надежную защиту пассажиров. Пассажиры должны всегда правильно пользоваться ремнями безопасности, занимать правильное положение на сиденье и опираться на спинку сиденья, чтобы быть подальше от рулевого колеса или передней панели.

Инструкции по использованию подушек безопасности, Средства защиты водителя и пассажира

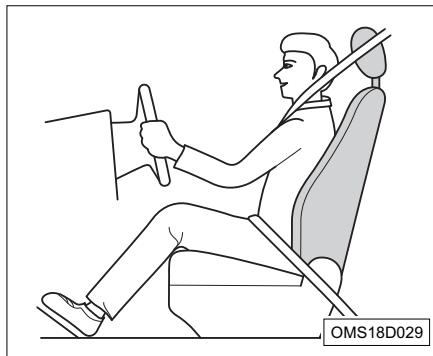
- Запрещается самостоятельно демонтировать подушки безопасности. В противном случае Chery Automobile Co., Ltd. не будет нести никакой ответственности за любые последствия этих действий.
- Не прикрепляйте и не кладите никакие предметы на кожу подушек безопасности с наклейками «AIRBAG», поскольку эти предметы могут нанести тяжелую травму пассажирам при срабатывании подушек безопасности.
- Запрещается проведение любых работ с компонентами или элементами крепления системы подушек безопасности. Это может привести к серьезным травмам пассажиров при непреднамеренном срабатывании подушек безопасности.

Средства защиты водителя и пассажира

Полностью закрывайте двери

Перед началом движения следует убедиться, полностью ли закрыты все двери автомобиля.

Занимайте правильное положение на сиденьях



Занятие пассажирами правильного положения на сиденьях не только снижает склонность к дремоте, но и уменьшает вероятность получения тяжелой или смертельной травмы при дорожно-транспортном происшествии.

При движении автомобиля старайтесь занимать положение, близкое к вертикальному, когда угол наклона спинки сиденья не превышает 25 градусов.



При движении автомобиля не наклоняйтесь вперед и обеспечивайте достаточное расстояние между своим телом и подушкой безопасности.

При движении автомобиля не прислоняйтесь головой к окну.

Средства защиты водителя и пассажира

⚠ ОПАСНОСТЬ!

Неправильное положение на сиденье или регулировка положения сиденья во время движения автомобиля увеличивают возможность получения тяжелой или смертельной травмы при дорожно-транспортном происшествии.

⚠ ОПАСНОСТЬ!

Не устанавливайте переднее сиденье в положение, слишком близкое к рулевому колесу или передней панели. При управлении автомобилем ваши руки должны быть слегка согнуты в локтях, а ноги также слегка согнуты при полном нажатии педалей.

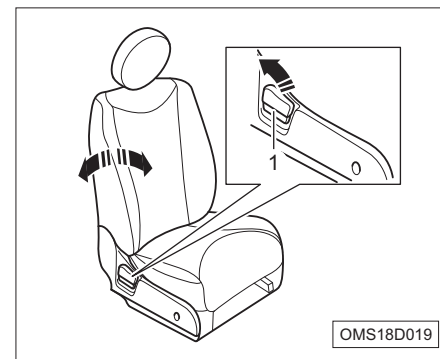
Регулировка положения передних сидений



Для продольной регулировки переднего сиденья потяните вверх рычаг, находящийся под передним углом подушки сиденья, переместите сиденье в нужное положение и затем отпустите этот рычаг. Попробуйте сместить сиденье вперед и назад, чтобы убедиться в его надежной фиксации.

Обеспечивая полный контроль органами управления и удобное положение при управлении автомобилем, попытайтесь расположиться как можно дальше от рулевого колеса. Убедитесь, что передний пассажир также отодвинул свое сиденье в требуемое положение. Это уменьшит возможность получения водителем и передним пассажиром тяжелой или смертельной травмы при дорожно-транспортном происшествии.

Регулировка угла наклона спинки переднего сиденья

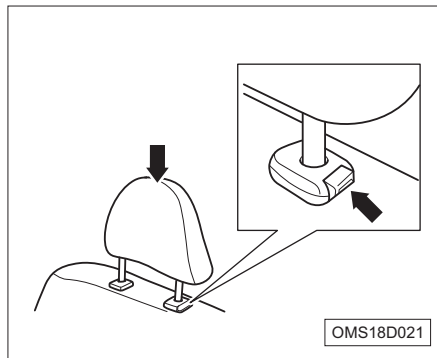


Для регулировки угла наклона спинки переднего сиденья потяните ручку регулировки на внешней левой или внешней правой стороне подушки сиденья. Для наклона спинки сиденья в нужное положение потяните эту ручку и наклоните спинку сиденья, а затем отпустите ручку. Попробуйте сместить сиденье вперед и назад, чтобы убедиться в его надежной фиксации.

При регулировке угла наклона спинки переднего сиденья убедитесь в том, что между вашей грудной клеткой и рулевым колесом имеется достаточное пространство. Недостаток пространства может привести к получению травмы при срабатывании подушки безопасности.

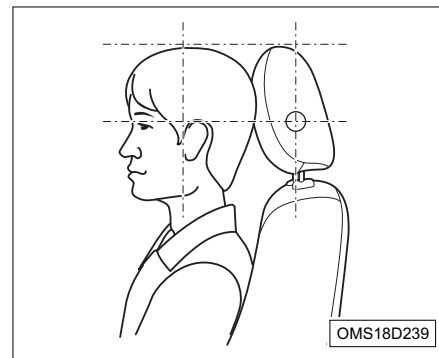
Передний пассажир также должен обеспечить достаточное пространство между спинкой своего сиденья и передней панелью. Недостаток пространства может привести к получению травмы передним пассажиром при срабатывании подушки безопасности.

Регулировка подголовников



Для регулировки высоты подголовника следует нажать кнопку регулировки высоты подголовника, опустить или поднять его на нужную высоту и затем отпустить кнопку. Для того чтобы убедиться в надежной фиксации подголовника в нужном положении, следует попытаться поднять или опустить его, не нажимая кнопку регулировки.

Высота подголовника должна соответствовать росту пассажира, голова которого должна опираться на среднюю часть подголовника.



⚠ ОПАСНОСТЬ!

Неправильная регулировка подголовника приведет к снижению его эффективности и может стать причиной тяжелой или смертельной травмы при дорожно-транспортном происшествии.

Средства защиты водителя и пассажира

Правильное использование ремней безопасности

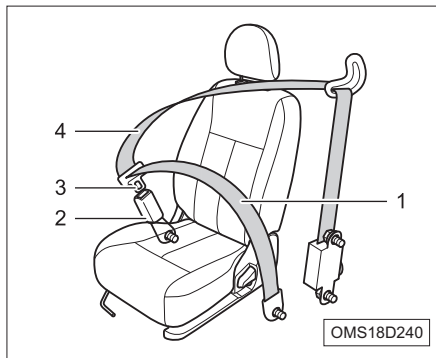
Все сиденья автомобиля оснащены ремнями безопасности, чтобы обеспечить защиту пассажиров.

Правильное использование ремней безопасности может эффективно уменьшить вероятность получения пассажирами травм при дорожно-транспортном происшествии. Пожалуйста, убедитесь в том, что все пассажиры правильно застегнули ремни безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО!

- **Прежде чем начать движение, убедитесь, что все пассажиры правильно застегнули ремни безопасности.**
- **Каждый ремень безопасности предназначен для использования только одним пассажиром. Не позволяйте пристегиваться одним ремнем безопасности более чем одному пассажиру.**
- **На пассажирах не должно быть много одежды: ремням безопасности следует располагаться как можно ближе к телу для обеспечения наилучшей защиты.**

Трехточечные ремни безопасности



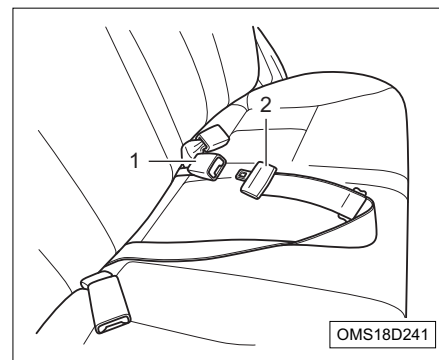
- 1 - Поясная ветвь ремня безопасности
- 2 - Замок
- 3 - Пряжка
- 4 - Плечевая ветвь ремня безопасности

Для застегивания ремня безопасности нужно вставить пряжку ремня в замок. Потяните ремень безопасности, чтобы убедиться в его надежной фиксации. Сведения о застегивании ремней безопасности приведены на стр. 10 данного Руководства.

Для отстегивания ремня безопасности нажмите красную кнопку на замке, после этого ремень будет автоматически смотан в инерционную катушку.

ПРИМЕЧАНИЕ: После отстегивания ремня безопасности убедитесь, что он полностью втянут в инерционную катушку. В противном случае ремень будет зажат в проеме двери.

Двухточечные ремни безопасности

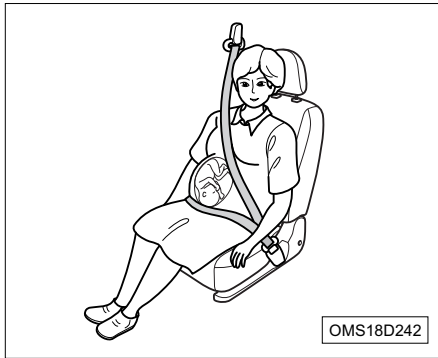


- 1 - Замок
- 2 - Пряжка

Для застегивания ремня безопасности нужно вставить пряжку ремня в замок. Потяните ремень безопасности, чтобы убедиться в его надежной фиксации.

Для отстегивания ремня безопасности нажмите красную кнопку на замке.

Совет беременным женщинам



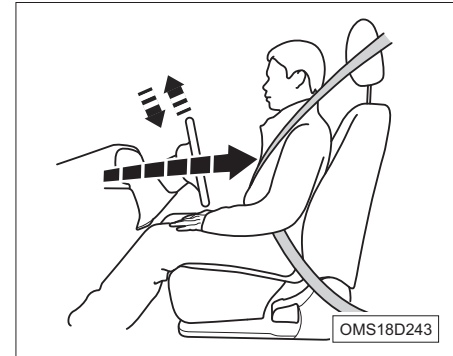
Беременным женщинам следует уделить особое внимание своей безопасности и безопасности нерожденного ребенка. Независимо от того, является ли она водителем или пассажиром, ей всегда следует правильно пользоваться ремнем безопасности. Одновременно она также должна как можно дальше находиться от рулевого колеса или передней панели и занимать вертикальное положение.

Рекомендуется, чтобы по возможности беременная женщина пользовалась трехточечным ремнем безопасности и его поясная ветвь располагалась как можно ниже на бедрах.

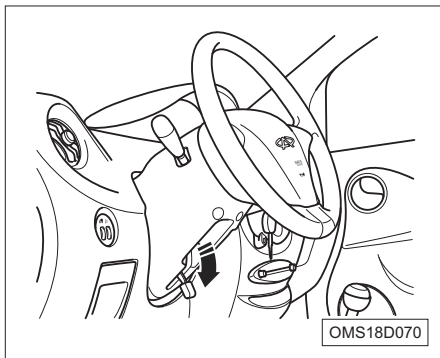
⚠ ОПАСНОСТЬ!

Запрещается крепить любые предметы на ремни безопасности. Любой предмет, прикрепляемый с целью повышения удобства или изменения положения плечевой ветви ремня, ослабит функцию защиты и повысит вероятность получения травм при дорожно-транспортном происшествии.

Регулировка угла наклона рулевого колеса



Для обеспечения безопасного и удобного управления автомобилем рекомендуется регулировать угол наклона рулевого колеса в соответствии с ростом водителя и продольной регулировкой сиденья. Установка рулевого колеса напротив грудной клетки водителя является наилучшим положением для обеспечения защиты подушкой безопасности.



Ниже приведен правильный способ регулировки угла наклона рулевого колеса:

1. Переведите рычаг в средней части нижнего защитного кожуха рулевой колонки в крайнее нижнее положение для разблокировки механизма фиксации угла наклона рулевого колеса.
2. Поднимите или опустите рулевое колесо в нужное положение. Для того чтобы вы могли видеть все приборы и сигнализаторы, окончательно установите положение рулевого колеса напротив грудной клетки.

3. Верните рычаг в исходное положение, чтобы зафиксировать угол наклона рулевого колеса.
4. Попробуйте поднять или опустить рулевое колесо, чтобы убедиться в надежной фиксации выбранного положения.

⚠ ОПАСНОСТЬ!

Перед тем, как приступить к регулировке положения рулевого колеса, автомобиль следует остановить в безопасном месте. Запрещается выполнять регулировку положения рулевого колеса при движении автомобиля, поскольку это может привести к потере управления и дорожно-транспортному происшествию.

Безопасность детей

Если на вашем автомобиле возможна перевозка детей, внимательно прочитайте данный раздел, чтобы принять необходимые меры безопасности.

Этот автомобиль не оснащен детской удерживающей системой. При необходимости следует приобрести надежную детскую удерживающую систему.

Выбор детских удерживающих систем

Детская удерживающая система является важным средством обеспечения безопасности детей при движении автомобиля. Она должна соответствовать трем перечисленным ниже требованиям:

- Детская удерживающая система должна соответствовать стандартам безопасности, предусмотренным законодательством.

Chery Automobile Co., Ltd. не будет нести никакой ответственности за повреждение или дорожно-транспортное происшествие, причиной которого является ваша собственная небрежность при использовании детской удерживающей системы.

- Детская удерживающая система должна соответствовать сиденью вашего автомобиля.

Поскольку детская удерживающая система конструктивно отличается от сиденья и ремня безопасности автомобиля, то разные типы детских удерживающих систем не могут соответствовать всем типам автомобильных сидений.

Рекомендуется до приобретения детской удерживающей системы попросить правильно установить его на сиденье вашего автомобиля.

- Выбирайте детскую удерживающую систему, которая подходит для вашего ребенка.

Убедитесь, что детская удерживающая система подходит для перевозки ребенка в вашем автомобиле. Следует учитывать ограничения относительно роста и веса, которые перечислены в инструкции завода-изготовителя детской удерживающей системы.

Младенцы: дети весом до 10 кг или возрастом до 1 года должны располагаться на заднем сиденье в детской удерживающей системе, в которой ребенок направлен лицом против движения автомобиля. Он должен лежать и быть пристегнутым. Наилучшим способом защиты младенцев является установленная на заднем сиденье

детская удерживающая система, в которой ребенок направлен лицом против движения автомобиля. Такая система может защитить голову, шею и спину младенца благодаря подходящей поддержке.

Дети младшего возраста: дети весом от 10 до 18 кг или возрастом до 4 лет должны располагаться на заднем сиденье в детской удерживающей системе, в которой ребенок сидит лицом по направлению движения автомобиля.

Дети старшего возраста: дети весом от 18 до 36 кг или возрастом от 4 до 12 лет должны использовать специальную дополнительную подушку, устанавливаемую на сиденье.

⚠ ОСТОРОЖНО!

Любая детская удерживающая система, которая не подходит для вашего автомобиля, не может гарантировать безопасность детей.

Размещение детской удерживающей системы

Поскольку срабатывание подушки безопасности переднего пассажира несет серьезную опасность, то не рекомендуется устанавливать детскую удерживающую систему на сиденье переднего пассажира. Детская удерживающая система должна устанавливаться на задние сиденья.

В случае дорожно-транспортного происшествия или экстренного торможения ребенок, расположенный на заднем сиденье, не получит травму от сработавшей подушки безопасности или от удара о твердые части салона автомобиля.

Установка детской удерживающей системы

1. Следует точно соблюдать инструкции завода-изготовителя детской удерживающей системы по ее креплению к сиденьям автомобиля.

Неправильно установленная детская удерживающая система не может эффективно защитить ребенка при дорожно-транспортном происшествии или экстренном торможении.

Безопасность детей

- Прежде чем усаживать ребенка, потяните детскую удерживающую систему во всех направлениях, чтобы проверить надежность ее крепления на сиденье автомобиля.

Для обеспечения безопасности детей рекомендуется, чтобы детская удерживающая система была закреплена как можно надежнее.

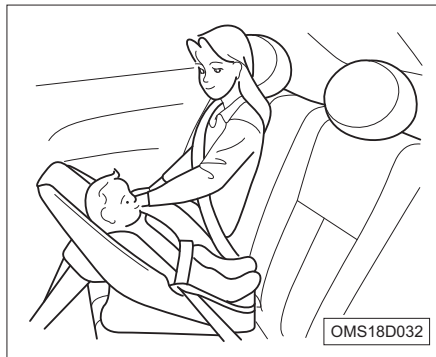
На некоторых автомобилях или сиденьях может быть затруднительно закрепить детскую удерживающую систему абсолютно плотно и поэтому неизбежно небольшое ее качание. Но это не уменьшает защитный эффект детской удерживающей системы.

- Следует точно соблюдать инструкции завода-изготовителя по размещению детей в детской удерживающей системе.

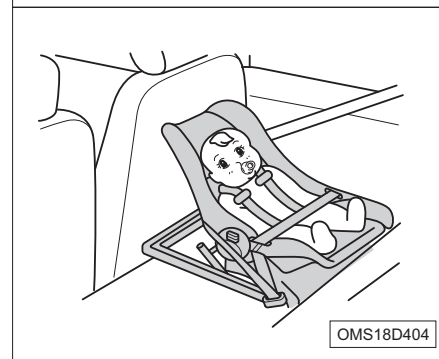
Если ребенок не располагается правильно в детской удерживающей системе, то он не будет должным образом защищен при дорожно-транспортном происшествии.

Безопасность детей

Младенцы



Рекомендуется, чтобы при установке на заднем сиденье детской удерживающей системы, в которой ребенок направлен лицом против движения автомобиля, рядом во время движения находился взрослый или старший ребенок.



Запрещается устанавливать на переднем сиденье автомобиля, оснащенного подушкой безопасности для переднего пассажира, детскую удерживающую систему, в которой ребенок направлен лицом против

движения автомобиля. В противном случае ребенок может получить серьезную травму или погибнуть при срабатывании подушки безопасности.

Запрещается устанавливать на переднем сиденье детскую удерживающую систему, в которой ребенок направлен лицом против движения автомобиля, поскольку в этом случае невозможно обеспечить эффективную защиту ребенка.

⚠ ОПАСНОСТЬ!



Чрезвычайно опасно!

Запрещается устанавливать и использовать на переднем сиденье автомобиля, оснащенного подушкой безопасности для переднего пассажира, детскую удерживающую систему, в которой ребенок направлен лицом против движения автомобиля.

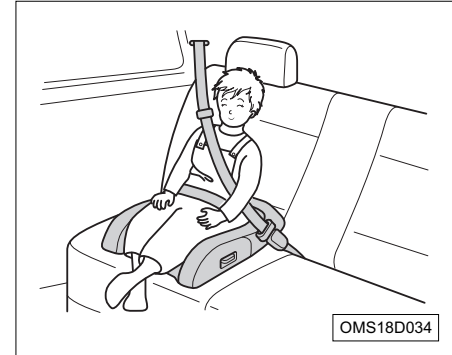
Дети младшего возраста



Рекомендуется использовать детские удерживающие системы в соответствии с рекомендациями завода-изготовителя, в том числе по весу и росту ребенка.

Запрещается устанавливать детскую удерживающую систему на переднее сиденье автомобиля.

Дети старшего возраста



Если из-за роста ребенок не может больше пользоваться детской удерживающей системой, в которой ребенок сидит лицом по направлению движения автомобиля, то следует выбрать специальную дополнительную подушку, устанавливаемую на сиденье, и использовать трехточечный ремень безопасности. Дополнительная подушка приподнимает ребенка, обеспечивает правильное положение трехточечного ремня безопасности более эффективную защиту.

Безопасность детей

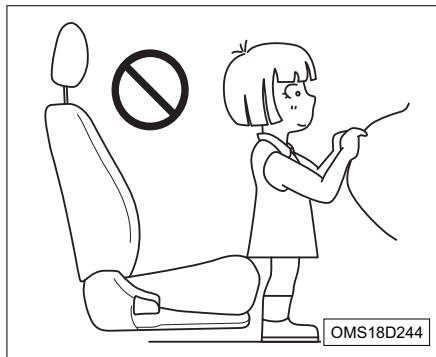
Рекомендуется, чтобы дополнительная подушка была выбрана либо с высокой, либо с низкой спиной. Такая подушка позволяет обеспечить защиту ребенка с помощью трехточечного ремня безопасности.

Независимо от выбранной дополнительной подушки всегда следует строго соблюдать инструкции изготовителя.

Продолжайте использовать дополнительные подушки для детей старшего возраста до тех пор, пока верхняя часть их ушных раковин не достигнет уровня верхнего края спинки сиденья, и затем используйте трехточечные ремни безопасности без каких-либо дополнительных подушек.

Не позволяйте детям пропускать плечевую ветвь ремня безопасности у себя за спиной. В противном случае при дорожно-транспортном происшествии ремень безопасности не выполнит свою функцию и ребенок может получить травму.

Замечания по поводу безопасности детей



- Перед началом движения убедитесь, что дети младшего возраста занимают правильное положение в детских удерживающих системах. Не позволяйте ребенку стоять на коленях на сиденье или ехать стоя в автомобиле, поскольку при дорожно-транспортном происшествии или экстренном торможении он может получить тяжелую травму или погибнуть.



- Запрещается держать детей на коленях во время движения автомобиля. Сила, возникающая при столкновении, отбросит ребенка вперед и к окнам или другим объектам, и ребенок может получить тяжелую травму или погибнуть.
- Всегда пользуйтесь блокировкой отпирания изнутри замков задних дверей, чтобы ребенок не мог сам открыть двери при движении и выпасть из автомобиля. Сведения о такой блокировке приведены на странице 50 данного Руководства.

- Всегда при перевозке детей включайте блокировку электрических стеклоподъемников во избежание открывания ими стекол дверей и высовывания наружу. Сведения о такой блокировке приведены на странице 59 данного Руководства.
- Запрещается пристегивать одним ремнем безопасности пассажира и ребенка. При дорожно-транспортном происшествии на ребенка будут действовать большие силы со стороны взрослого и ремня безопасности, в результате чего он может получить тяжелую травму или погибнуть.
- Не оставляйте ребенка одного в автомобиле. В случае неожиданного происшествия с автомобилем ребенок может непреднамеренно совершить неправильное действие, в результате чего он может получить тяжелую травму или погибнуть.


Проверка безопасности

Отработавшие газы

Отработавшие газы двигателя автомобиля содержат большое количество ядовитого, бесцветного и не имеющего запаха газа CO_2 . Вдыхание отработавших газов может привести к потере сознания и даже к смерти.

Поэтому во избежание возможной опасности не допускайте работы двигателя в гараже или других закрытых помещениях.

Во время поездки держите закрытой дверь багажного отделения, иначе в пассажирский салон могут проникать отработавшие газы.

Если вам необходимо двигаться с открытым багажным отделением или нужно, чтобы двигатель работал во время стоянки, откройте все окна и выключите режим рециркуляции воздуха, одновременно установите режим  и включите вентилятор на максимальный режим.

Проверка безопасности салона автомобиля

Ремни безопасности

Регулярно проверяйте ремни безопасности на наличие царапин, трещин, прожогов или следов износа. Проверьте, надежно ли фиксируется пряжка в замке ремня. Проверьте, плавно ли втягивается трехточечный ремень безопасности в инерционную катушку.

Плохое состояние ремней безопасности указывает на то, что они не могут обеспечить наилучшую защиту. В этом случае следует немедленно обратиться на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки. При необходимости следует заменить соответствующие детали.

Сигнализатор неисправности подушек безопасности

При повороте замка зажигания в положение ON сигнализатор неисправности подушек безопасности на панели приборов включится на несколько секунд и затем погаснет, что указывает на исправность системы подушек безопасности. Если сигнализатор неисправности подушек безопасности горит постоянно после поворота замка зажигания в положение ON или при движении автомобиля, то система подушек безопасности неисправна. Для обеспечения безопасности пассажиров нужно немедленно обратиться на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки. При необходимости

Проверка безопасности

следует заменить соответствующие детали.

Обдув стекол

Перед началом движения убедитесь, что ветровое и стекло и остальные стекла чистые, что гарантирует наилучший обзор для водителя. Включите обдув стекол и включите вентилятор на максимальный режим. Информация о работе обдува стекол приведена на странице 67.

Проверка безопасности автомобиля

Шины

Следует регулярно проверять величину давления воздуха в шинах (в том числе запасного колеса), износ протектора шин и момент затяжки гаек крепления колеса.

Осветительные приборы

Следует регулярно проверять работу указателей поворота, фар, стоп-сигнала, габаритных фонарей и противотуманных фар. В случае неисправности нужно немедленно обратиться на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки. При необходимости следует заменить все неисправные детали.

Тормозные механизмы

Следует регулярно проверять тормозные механизмы. В случае неисправности нужно немедленно обратиться на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки. При необходимости следует заменить все соответствующие детали.

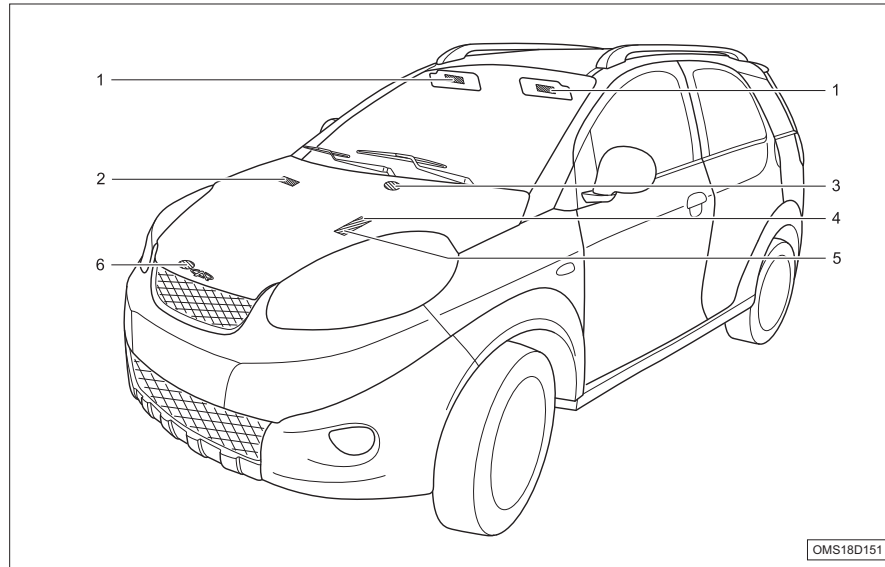
Утечки рабочих жидкостей

Следует регулярно проверять, нет ли утечек бензина, моторного масла, охлаждающей жидкости двигателя, трансмиссионного масла, рабочей жидкости усилителя рулевого управления и тормозной жидкости.

Наклейки с указаниями по безопасности

Наклейки с указаниями по безопасности прикреплены или нанесены в местах, указанных на иллюстрации на странице 27. Они информируют вас о потенциальной опасности получения серьезных травм. Внимательно ознакомьтесь с информацией, содержащейся на этих наклейках.

Наклейки с указаниями по безопасности



- 1 - Наклейка с предупреждением о подушке безопасности
- 2 - Наклейка с предупреждением о рабочей жидкости усилителя рулевого управления
- 3 - Наклейка с предупреждением о тормозной жидкости

- 4 - Наклейка с предупреждением о двигателе
- 5 - Наклейка с предупреждением о вентиляторе системы охлаждения двигателя
- 6 - Наклейка с предупреждением об охлаждающей жидкости двигателя



Приборы и органы управления

СОДЕРЖАНИЕ

▶ Схема расположения приборов и органов управления	30	▷ Блокировка отпирания изнутри замков задних дверей	50	▶ Хранение багажа и мелких вещей	59
▶ Приборная панель	32	▶ Приборы наружного освещения	51	▷ Багажное отделение	59
▶ Световые сигнализаторы и индикаторы	34	▶ Приборы внутреннего освещения	53	▷ Прикуриватель и пепельница	60
▶ Приборы и жидкокристаллический дисплей	38	▷ Потолочный плафон	53	▷ Перчаточный ящик	60
▷ Тахометр	38	▷ Регулятор яркости подсветки панели приборов	54	▷ Подстаканник	61
▷ Указатель уровня топлива в баке	38	▷ Фонарь освещения багажного отделения	54	▷ Кнопка звукового сигнала	61
▷ Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя	39	▶ Обзорность	55	▷ Солнцезащитные козырьки	61
▷ Жидкокристаллический дисплей	40	▷ Очиститель ветрового стекла	55	▷ Косметическое зеркало	62
▶ Ключи и замки	45	▷ Прерывистый режим работы очистителя ветрового стекла	55	▶ Индикатор противоугонной системы	62
▷ Ключ с пультом дистанционного управления	45	▷ Низкая скорость работы очистителя ветрового стекла	55	▶ Система вентиляции и кондиционирования воздуха	63
▷ Пульт дистанционного управления	45	▷ Высокая скорость работы очистителя ветрового стекла	55	▷ Органы управления и их назначение	63
▷ Идентификация ключа с пультом дистанционного управления	47	▷ Очиститель заднего стекла	55	▷ Функции управления	64
▷ Замена элемента питания	47	▷ Омыватель заднего стекла	56	▷ Работа системы	68
▷ Обслуживание и меры предосторожности	48	▷ Омыватель ветрового стекла	56	▷ Обогрев сидений	68
▷ Замок зажигания при использовании пульта дистанционного управления	48	▷ Зеркало заднего вида	57	▷ Регулировка положения решеток вентиляционных отверстий	68
▷ Замки дверей	50	▷ Наружные зеркала заднего вида	57	▷ Сезонные рекомендации	69
		▷ Электрические стеклоподъемники	58	▶ Аудиосистема	71
		▷ Кнопка блокировки привода электрических стеклоподъемников пассажирских дверей	59	▷ Панель управления и назначение кнопок	71
				▷ Управление радиоприемником	73

Схема расположения приборов и органов управления

Схема расположения приборов и органов управления

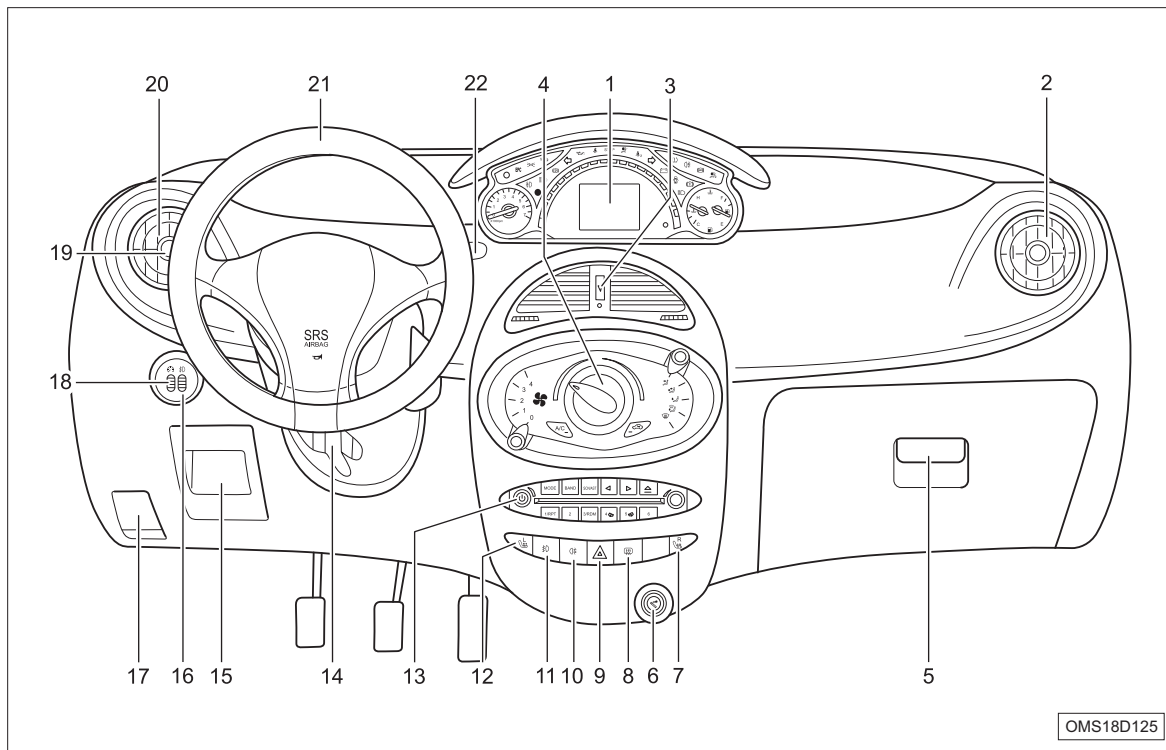
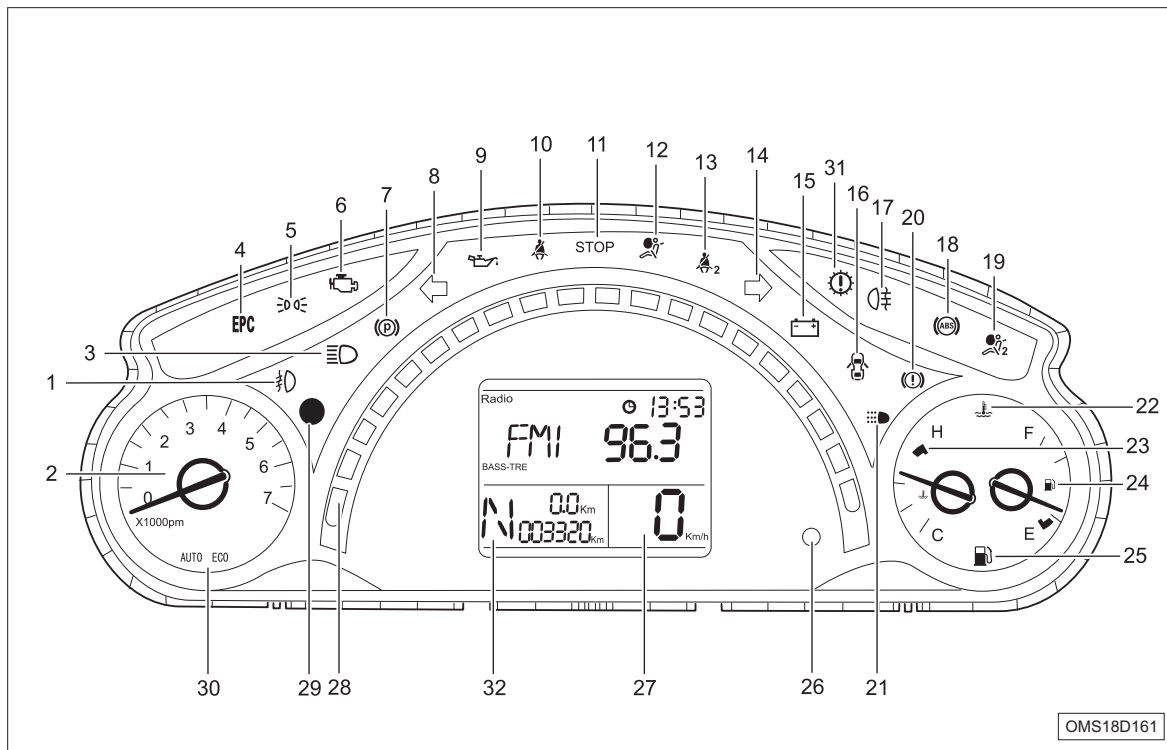


Схема расположения приборов и органов управления

- | | |
|--|--|
| 1 - Жидкокристаллический экран | 12 - Выключатель обогрева левого сиденья |
| 2 - Решетка правого вентиляционного отверстия | 13 - Радиоприемник |
| 3 - Решетка центрального вентиляционного отверстия | 14 - Рычаг регулировки рулевого колеса |
| 4 - Регулятор отопителя | 15 - Отсек для мелких вещей |
| 5 - Перчаточный ящик | 16 - Регулятор угла наклона света фар |
| 6 - Прикуриватель | 17 - Рычаг отпирания капота двигателя |
| 7 - Выключатель обогрева правого сиденья | 18 - Регулятор яркости подсветки панели приборов |
| 8 - Выключатель обогревателя заднего стекла | 19 - Переключатель света фар |
| 9 - Выключатель аварийной световой сигнализации | 20 - Решетка левого вентиляционного отверстия |
| 10 - Задний противотуманный фонарь | 21 - Рулевое колесо |
| 11 - Противотуманные фары | 22 - Переключатель очистителя и омывателя ветрового стекла |
-

Приборная панель

Приборная панель



- 1 - Индикатор включения противотуманных фар
- 2 - Тахометр
- 3 - Индикатор включения дальнего света фар
- 4 - Индикатор дроссельной заслонки с электронным приводом
- 5 - Индикатор включения габаритных фонарей
- 6 - Сигнализатор неисправности систем двигателя
- 7 - Индикатор включения стояночного тормоза
- 8 - Индикатор включения указателя левого поворота
- 9 - Сигнализатор низкого давления моторного масла
- 10 - Сигнализатор не пристегнутого ремня безопасности
- 11 - Индикатор STOP
- 12 - Сигнализатор неисправности подушки безопасности
- 13 - Сигнализатор не пристегнутого ремня безопасности переднего пассажира
- 14 - Индикатор включения указателя правого поворота
- 15 - Сигнализатор неисправности системы зарядки аккумуляторной батареи
- 16 - Индикатор не закрытой двери
- 17 - Индикатор включения заднего противотуманного фонаря
- 18 - Сигнализатор неисправности антиблокировочной системы *
- 19 - Сигнализатор отключения подушки безопасности переднего пассажира
- 20 - Сигнализатор неисправности тормозной системы
- 21 - Индикатор включения дневных ходовых огней (для Европы)
- 22 - Сигнализатор перегрева охлаждающей жидкости двигателя
- 23 - Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя
- 24 - Указатель уровня топлива
- 25 - Сигнализатор низкого уровня топлива
- 26 - Кнопка настройки
- 27 - Жидкокристаллический экран
- 28 - Имитатор указателя скорости
- 29 - Индикатор противоугонной системы
- 30 - Индикатор режима АМТ *
- 31 - Сигнализатор неисправности коробки передач АМТ *
- 32 - Индикатор положения рычага селектора коробки передач АМТ *

Световые сигнализаторы и индикаторы

Световые сигнализаторы и индикаторы

Это сигнализаторы и световые индикаторы, которые расположены на панели приборов и предназначены для сообщения важной информации о состоянии автомобиля.

Сигнализатор неисправности систем двигателя



После поворота замка зажигания в положение ON этот сигнализатор будет гореть вплоть до запуска двигателя. Если данный сигнализатор горит постоянно или включается во время движения автомобиля, то это может свидетельствовать о неисправности системы снижения токсичности отработавших газов. В этом случае нужно немедленно обратиться на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки. При необходимости следует заменить соответствующие детали.

ПРИМЕЧАНИЕ: Длительная эксплуатация автомобиля с включенным сигнализатором неисправности систем двигателя может привести к повреждению системы снижения токсичности отработавших газов или даже двигателя, который в этом случае не подлежит гарантийному ремонту Chery Automobile Co., Ltd.

Сигнализатор низкого давления моторного масла



После поворота замка зажигания в положение ON этот сигнализатор будет гореть в течение трех секунд и затем погаснет. Если данный сигнализатор постоянно включен при работающем двигателе, это указывает на то, что уровень моторного масла ниже отметки MIN. В этом случае необходимо остановить автомобиль в безопасном месте и выключить двигатель. Проверить уровень моторного масла нужно после остывания двигателя. Если уровень моторного масла ниже отметки MIN, то нужно немедленно обратиться на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки уровня и долива моторного масла. Информация о проверке уровня моторного масла приведена на странице 68 данного Руководства.

Сигнализатор неисправности системы зарядки аккумуляторной батареи



После поворота замка зажигания в положение ON этот сигнализатор будет гореть вплоть до запуска двигателя. Это указывает на то, что генератор заряжает аккумуляторную батарею. Если после запуска двигателя этот сигнализатор продолжает гореть, это значит, что генератор не заряжает аккумуляторную батарею. В этом случае следует

немедленно выключить все электрооборудование автомобиля и как можно скорее обратиться на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки аккумуляторной батареи. При необходимости следует заменить все соответствующие детали.

Индикатор включения стояночного тормоза



После поворота замка зажигания в положение ON этот индикатор будет гореть, указывая на то, что стояночный тормоз не выключен. После выключения стояночного тормоза этот индикатор гаснет. Если стояночный тормоз выключен не полностью, то индикатор продолжает гореть. Перед началом движения следует убедиться в том, что стояночный тормоз выключен. В противном случае возможно повреждение стояночного тормоза или шин.

Сигнализатор неисправности тормозной системы



После поворота замка зажигания в положение ON этот сигнализатор будет гореть, а по завершении самодиагностики тормозной системы выключится автоматически. Если после запуска двигателя этот сигнализатор продолжает гореть или включается при движении автомобиля, это указывает на неисправность тормозной системы или низкий уровень тормозной жидкости (ниже отметки MIN). Как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки. При необходимости следует заменить соответствующие детали.

Сигнализатор не пристегнутого ремня безопасности



Сигнализатор не пристегнутого ремня безопасности предназначен для напоминания о необходимости пристегнуть ремень безопасности. Если после поворота замка зажигания в положение ON ремень безопасности не застегнут или застегнут неправильно, то этот сигнализатор будет мигать до тех пор, пока ремень безопасности не будет пристегнут правильно. Если при не застегнутом ремне безопасности скорость движения автомобиля превысит 25 км/ч, то этот сигнализа-

тор продолжит мигать и предупреждающий сигнал будет звучать до тех пор, пока ремень безопасности не будет пристегнут правильно.

⚠ ОСТОРОЖНО!

Запрещается после пристегивания располагать ремень безопасности у себя за спиной. При этом, несмотря на выключенный сигнализатор не пристегнутого ремня безопасности, пассажиры не защищены в случае дорожно-транспортного происшествия или экстренного торможения, что может стать причиной получения тяжелой травмы или смертельного случая.

Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности



После поворота замка зажигания в положение ON этот сигнализатор будет гореть в течение шести секунд и затем погаснет.

Если этот сигнализатор не гаснет через три секунды или включается при движении автомобиля, это указывает на неисправность системы подушек безопасности. Как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для замены системы подушек безопасности.

Сигнализатор неисправности антиблокировочной системы *



После поворота замка зажигания в положение ON этот сигнализатор будет гореть в течение нескольких секунд и затем погаснет.

Если этот сигнализатор не гаснет через несколько секунд или включается при движении автомобиля, это указывает на неисправность антиблокировочной системы (ABS). В этом случае следует немедленно обратиться на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки. При необходимости следует заменить соответствующие детали.

Световые сигнализаторы и индикаторы

ПРИМЕЧАНИЕ: Включение этого сигнализатора указывает на то, что функция ABS на автомобиле не действует, но тормозная система при этом полностью сохраняет свою работоспособность. В этом случае следует немедленно обратиться на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта. Также следует проявлять повышенную осторожность при управлении автомобилем и двигаться с более низкой скоростью.

Индикаторы включения указателей левого и правого поворота



Эти индикаторы состоят из отдельных индикаторов указателя левого и указателя правого поворота. При включении сигнала левого или правого поворота начинают непрерывно мигать соответствующий индикатор.

Если индикатор не мигает или мигает слишком быстро, то это свидетельствует о неисправности индикаторов. Как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки. При необходимости следует заменить все соответствующие детали.

Индикатор дроссельной заслонки с электронным приводом (для автомобилей, оснащенных дроссельной заслонкой с электронным приводом)



После поворота замка зажигания в положение ON этот индикатор будет гореть, указывая на проведение самодиагностики дроссельной заслонки с электронным приводом. Если неисправности отсутствуют, то этот индикатор погаснет после запуска двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если после запуска двигателя этот индикатор продолжает гореть или включается при движении автомобиля, то это указывает на неисправность электронной системы управления двигателем. Как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки. При необходимости следует заменить все соответствующие детали.

Сигнализатор низкого уровня топлива



После поворота замка зажигания в положение ON этот сигнализатор будет гореть в течение нескольких секунд и затем погаснет. Если этот индикатор продолжает гореть или включается при движении автомобиля, а стрелка указателя уровня топлива находится в красном секторе, это значит, что в

топливном баке осталось менее 7 литров бензина. Следует как можно скорее заправить топливный бак.

Индикатор включения габаритных фонарей



Этот индикатор включается при включении габаритных фонарей.

Индикатор включения дальнего света фар



Этот индикатор загорается при включении дальнего света фар. Информация о включении дальнего света фар приведена на странице 59 данного Руководства.

Индикатор включения противотуманных фар



Этот индикатор загорается при включении противотуманных фар. Информация о включении противотуманных фар приведена на странице 52 данного Руководства.

Индикатор включения заднего противотуманного фонаря



Этот индикатор загорается при включении заднего противотуманного фонаря. Информация о включении заднего противотуманного фонаря приведена на странице 60 данного Руководства.

Сигнализатор не пристегнутого ремня безопасности переднего пассажира



Если после поворота замка зажигания в положение ON ремень безопасности переднего пассажира остался не пристегнутым, то этот сигнализатор будет гореть до тех пор, пока ремень не будет пристегнут.

Индикатор противоугонной системы



Этот индикатор указывает на включение иммобилайзера. Индикатор противоугонной системы будет мигать с установленной частотой после того, как будут закрыты все пять дверей автомобиля, нажата кнопка LOCK на пульте дистанционного управления ключа зажигания и заработает иммобилайзер.

Индикатор не закрытой двери



Этот индикатор находится в правой части панели приборов. Если не закрыта любая дверь или дверь багажного отделения, то на индикаторе будет показана открытая дверь водителя.

Сигнализатор перегрева охлаждающей жидкости двигателя



После поворота замка зажигания в положение ON этот сигнализатор будет гореть в течение трех секунд и затем погаснет. Этот сигнализатор будет непрерывно мигать и будет звучать предупреждающий сигнал, если температура охлаждающей жидкости слишком высока или слишком низок уровень охлаждающей жидкости двигателя. Вам следует остановить автомобиль в безопасном месте и выключить двигатель. Как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки. При необходимости следует заменить все соответствующие детали.

Информация о доливе охлаждающей жидкости приведена на странице 79 данного Руководства.

Сигнализатор неисправности коробки передач АМТ *



Этот индикатор загорается при неисправности коробки передач АМТ. В этом случае как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для ремонта.

Индикатор режима АМТ *



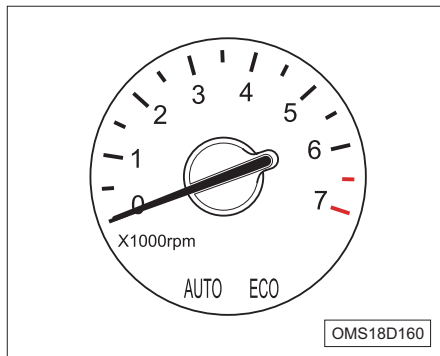
На автомобилях с АМТ при переводе рычага селектора в положение А/М коробка передач переходит на автоматическое переключение передач и загорается индикатор AUTO. В противном случае переключение передач происходит вручную.



При нажатии кнопки E на рычаге селектора коробка передач переходит на экономичный режим работы и на панели приборов загорается индикатор ECO. В противном случае экономичный режим работы отключен.

Приборы и жидкокристаллический дисплей

Тахометр

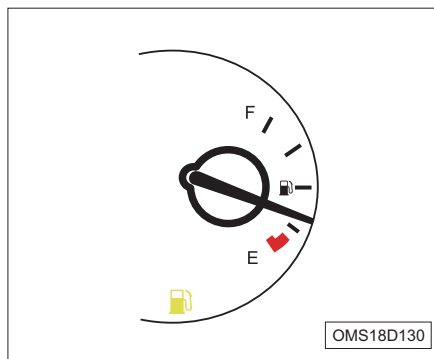


Тахометр показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя, измеряемую в оборотах в минуту (об/мин). Красная зона в правой части шкалы прибора указывает максимально допустимую частоту вращения при данной рабочей температуре двигателя. Во избежание повреждения двигателя не допускайте продолжительного нахождения стрелки тахометра в красной зоне.

⚠ ОСТОРОЖНО!

При управлении автомобилем следует соблюдать все скоростные ограничения и другие правила дорожного движения.

Указатель уровня топлива в баке



Вместимость топливного бака этого автомобиля составляет 45 литров. Указатель уровня топлива предназначен для указания остатка топлива в баке. Показания этого прибора наиболее точны при движении автомобиля по горизонтальной дороге.

При движении в повороте или по неровной дороге показания прибора несколько отличаются от фактического значения.

Если стрелка прибора находится на отметке E (показана стрелкой), то в баке остается примерно 5 литров топлива.

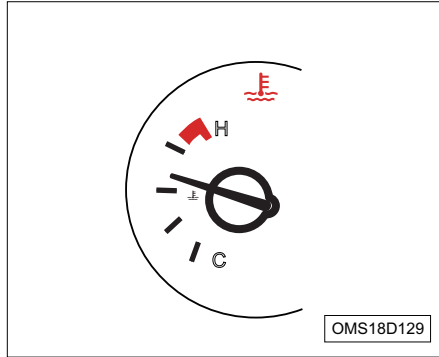
Стрелка прибора переместится к отметке F (полный бак), когда автомобиль начнет движение после заливки полного топливного бака.

Поскольку в баке всегда остается некоторое количество топлива, то объем заливаемого бензина меньше стандартной вместимости бака.

⚠ ОСТОРОЖНО!

Заправляйте бак топливом, не дожидаясь, пока стрелка указателя достигнет отметки E. В противном случае двигатель может заглохнуть, а каталитический нейтрализатор получить повреждения.

Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя



Этот прибор показывает температуру охлаждающей жидкости работающего двигателя.

С - Диапазон при прогреве двигателя

При прогреве двигателя стрелка прибора некоторое время будет оставаться в этом температурном диапазоне. При этом двигатель не должен развивать высокую частоту вращения коленчатого вала и испытывать большую нагрузку.

Если стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя длительное время находится в этом диапазоне, то как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки. При необходимости следует заменить все соответствующие детали.

Диапазон между С и Н - нормальный температурный режим

При нормальных условиях движения стрелка прибора должна находиться в этом диапазоне.

При высокой температуре окружающего воздуха и/или высокой нагрузке на двигатель стрелка может выйти за пределы этого диапазона. Но при этом автомобиль может продолжать движение до тех пор, пока не загорится сигнализатор перегрева охлаждающей жидкости двигателя. Если загорится сигнализатор перегрева охлаждающей жидкости двигателя, то следует немедленно выключить двигатель и как можно скорее обратиться на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки. При необходимости следует заменить все соответствующие детали.

Н – Диапазон при перегреве двигателя

Если стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости находится в красном диапазоне, то это указывает на перегрев двигателя. Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте, выключите двигатель и как можно скорее обратитесь за помощью на сервисную станцию авторизованного дилера Chery. При необходимости следует заменить все соответствующие детали.

⚠ ОСТОРОЖНО!

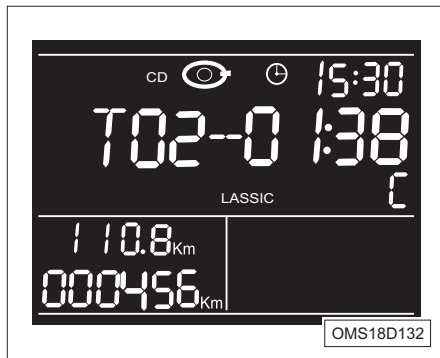
При высокой температуре наружного воздуха и большой нагрузке на двигатель очень высока вероятность его перегрева.

Приборы и жидкокристаллический дисплей

Жидкокристаллический дисплей

Данные отображаются на жидкокристаллическом экране при разных режимах следующим образом:

Проигрыватель компакт-дисков



1. При выключенном питании проигрывателя компакт-дисков и радиоприемника:

Если замок зажигания находится в положении OFF и питание радиоприемника и проигрывателя компакт-дисков выключено, то на жидкокристаллическом экране не отображается ничего. Замечание: также нет показаний часов и пробега автомобиля.

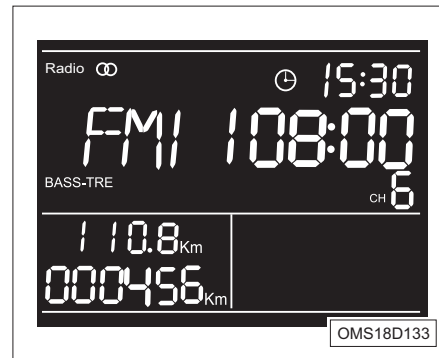
2. При включенном питании радиоприемника и проигрывателя компакт-дисков (замок зажигания находится в положении OFF):

Если замок зажигания находится в положении OFF и питание радиоприемника и проигрывателя компакт-дисков включено, то на жидкокристаллическом экране отображается соответствующая информация аудиосистемы. Пробег за поездку и суммарный пробег автомобиля отображаются в нижней части экрана.

3. При включенном питании проигрывателя компакт-дисков (замок зажигания находится в положении ACC):

Если замок зажигания находится в положении ACC и включено питание проигрывателя компакт-дисков, то на жидкокристаллическом экране отображается информация аудиосистемы: режим и время воспроизведения. Одновременно в нижней части экрана отображается информация о стиле, суммарный пробег автомобиля и пробег за поездку. Скорость движения автомобиля не отображается.

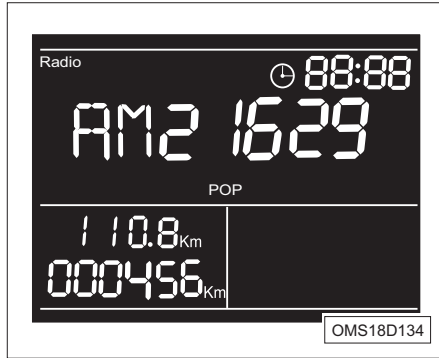
Режим радиостанций в диапазоне FM



При включенном питании радиоприемника (диапазон FM) (замок зажигания находится в положении ACC):

Если замок зажигания находится в положении ACC и включено питание, то на жидкокристаллическом экране отображается информация аудиосистемы: диапазон и частота, а также другие параметры настройки. В нижней части экрана отображается суммарный пробег автомобиля и пробег за поездку, скорость движения автомобиля не указывается.

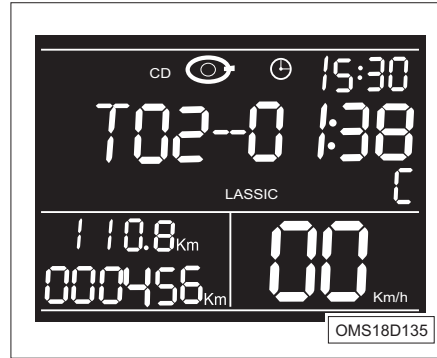
Режим радиостанций в диапазоне AM



При включенном питании радиоприемника (диапазон AM) (замок зажигания находится в положении ACC):

Если замок зажигания находится в положении ACC и включено питание радиоприемника, то на жидкокристаллическом экране отображается информация аудиосистемы: диапазон и частота, а также другие параметры настройки. В нижней части экрана отображаются следующие данные: суммарный пробег автомобиля и пробег за поездку, скорость движения автомобиля не указывается.

Режим проигрывателя компакт-дисков

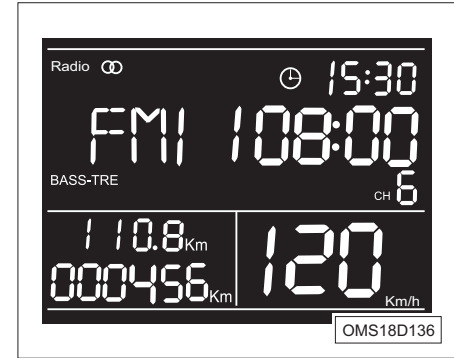


При включенном питании проигрывателя компакт-дисков (замок зажигания находится в положении ON):

Если замок зажигания находится в положении ON и включено питание проигрывателя компакт-дисков, то жидкокристаллический экран выглядит, как показано на приведенном выше рисунке.

Если замок зажигания находится в положении ACC и выключено питание проигрывателя компакт-дисков и радиоприемника, то жидкокристаллический экран не работает и подсветка выключена.

Режим радиостанций в диапазоне FM, замок зажигания в положении ON

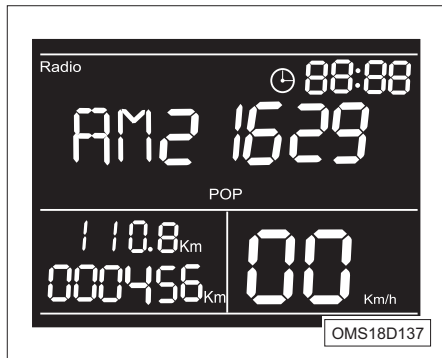


При включенном питании радиоприемника (диапазон FM) (замок зажигания находится в положении ON):

Если замок зажигания находится в положении ON и включено питание радиоприемника, то на жидкокристаллическом экране отображается информация аудиосистемы: диапазон и частота, а также другие параметры настройки. В нижней части экрана отображаются суммарный пробег автомобиля и пробег за поездку и величина 0 скорости движения автомобиля.

Приборы и жидкокристаллический дисплей

Режим радиостанций в диапазоне AM, замок зажигания в положении ON



При включенном питании радиоприемника (диапазон AM) (замок зажигания находится в положении ON):

Если замок зажигания находится в положении ON и включено питание радиоприемника, то на жидкокристаллическом экране отображается информация аудиосистемы: диапазон и частота, а также другие параметры настройки. В нижней части экрана отображаются суммарный пробег автомобиля и пробег за поездку и величина 0 скорости движения автомобиля.

Замок зажигания в положении ON, радиоприемник выключен



При выключенном питании проигрывателя компакт-дисков и радиоприемника:

Если замок зажигания находится в положении ON и выключено питание проигрывателя компакт-дисков и радиоприемника, то в верхней части жидкокристаллического экрана отображаются часы, запас хода по топливу, советы по проведению технического обслуживания и экран системы помощи при движении задним ходом. При этом запас хода по топливу и советы по проведению технического обслуживания отображаются следующим образом:

Запас хода по топливу:



Запас хода по топливу это пробег автомобиля, вычисляемый на основе остатка топлива в баке и расхода топлива в прошлом.

Запас хода по топливу является расстоянием, которое может преодолеть автомобиль до опустошения топливного бака. Запас хода по топливу и фактическое расстояние, которое преодолел автомобиль, могут отличаться.

Запас хода по топливу выводится на экран следующим образом:

1. Если замок зажигания находится в положении ON и питание радиоприемника выключено, то на экране отображается запас хода по топливу и пробег до следующего технического обслуживания;
2. Если замок зажигания переводится в положение ON, то в течение 3 секунд проводится самодиагностика панели приборов. Если по завершении самодиагностики питание радиоприемника включено, то на экране отображается информация радиоприемника; если питание радиоприемника выключено, то на экране отображается запас хода по топливу и пробег до следующего технического обслуживания;
3. Если замок зажигания находится в положении ON, то на экране в первую очередь будет отображена информация о техническом обслуживании. Если в течение 3 секунд будет запущен двигатель, то информация о техническом обслуживании будет выключена следующим образом: при работающем радиоприемнике на экране будет представлена информация аудиосистемы, если радиоприемник не работает, то на экране с интервалом в 6 секунд будет представлен запас хода по топливу и пробег до следующего технического обслуживания;

Если в режиме запаса хода по топливу на экране длительное время отображаются

тире, обратитесь на сервисную станцию авторизованного дилера Chery для ремонта.

Поскольку запас хода по топливу зависит от многих факторов, то его величина является справочной.

ПРИМЕЧАНИЕ: На запас хода по топливу могут влиять указанные ниже обстоятельства. Поэтому иногда фактический запас хода может превышать величину, отображаемую на экране.

1. Приемы вождения или изменение состояния дорожного покрытия;
2. Использование мощных потребителей электроэнергии, например, кондиционера;
3. Стоянка на уклоне.

Когда отображается запас хода величиной примерно 30 км. Пожалуйста, своевременно заправляйте бак топливом. Величина запаса хода по топливу пересчитывается, если в бак заливается не менее 5 литров бензина.

ОСТОРОЖНО!

Информация о техническом обслуживании, запасае хода по топливу, расстоянии до препятствия и информация аудиосистемы отображается в зависимости от уровня приоритета.

В первую очередь выводится предупреждение системы помощи при движении задним ходом о расстоянии до препятствия, затем информация аудиосистемы, информация о техническом обслуживании и запасае хода по топливу.

Приборы и жидкокристаллический дисплей

Суммарный пробег



В верхнем сегменте левой нижней части жидкокристаллического экрана отображается пробег за поездку и средний расход топлива. При кратком нажатии кнопки происходит переключение между параметрами «мгновенный расход топлива» и «средний расход топлива» в режиме отображения суммарного пробега. Длительное нажатие кнопки приводит к сбросу показателя пробега за поездку. Величина пробега, указанная внизу, является суммарным пробегом за срок службы автомобиля.

Коррекция показаний часов

Время отображается в режиме «24 часа». Коррекция показаний часов возможна только при положении OFF или ACC замка зажигания и включенной аудиосистеме. Если нажимать кнопку коррекции дольше 2 секунд, то показания в разряде часов начнут мигать с частотой 1 Гц и включится режим корректировки в этом разряде.

При включенном режиме корректировки показания в разряде часов будут меняться при однократном нажатии кнопки. Если кнопку коррекции нажимать дольше 2 с, то показания в разряде часов будут возрастать с шагом 3 часа в секунду.

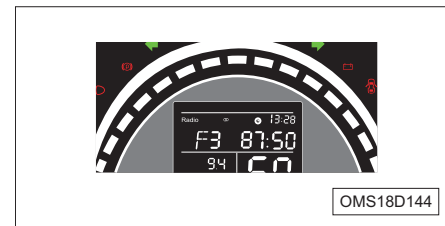
Если кнопку коррекции не нажимать в течение 5 секунд, то устройство перейдет в режим корректировки в разряде минут. Показания в разряде минут будут мигать с частотой 1 Гц, как указано выше.

Корректировка в разряде минут аналогична корректировке в разряде часов. Если кнопку коррекции не нажимать в течение 5 секунд, то режим корректировки в разряде минут будет выключен. Мигание показаний часов прекратится.

Спидометр

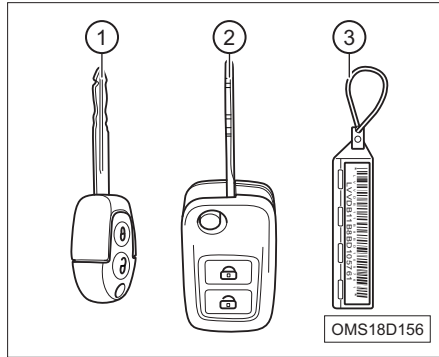


Скорость движения автомобиля указывается на правой нижней части жидкокристаллического экрана панели приборов.



Внешний дугообразный световой индикатор на этом экране является имитатором указателя скорости. Его длина пропорциональна скорости движения автомобиля.

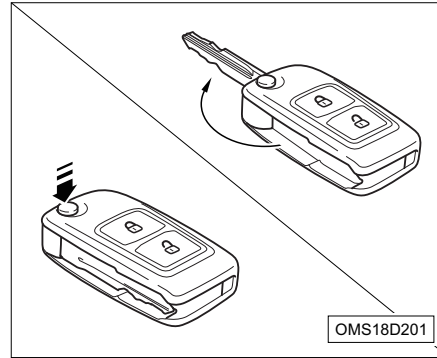
Ключи и замки



- 1 - Ключ с пультом дистанционного управления
- 2 - Складной ключ с пультом дистанционного управления
- 3 - Бирка с номером ключа

Автомобиль комплектуется двумя ключами и биркой с номером ключа. Одни из них является простым ключом с пультом дистанционного управления, а другой - складным ключом с пультом дистанционного управления.

Ключ с пультом дистанционного управления

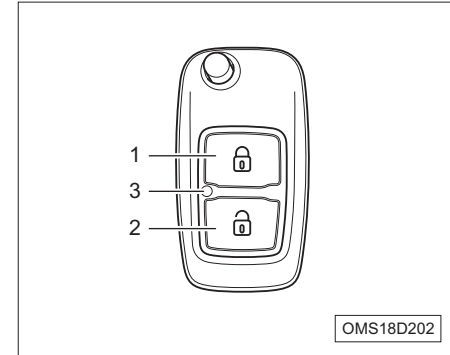


Складной ключ с пультом дистанционного управления представляет собой пульт дистанционного управления и механический ключ. Для того чтобы воспользоваться ключом, следует нажать кнопку на верхней левой стороне пульта дистанционного управления и он автоматически выдвинется наружу.

Для того чтобы убрать ключ, нажмите и удерживайте кнопку на верхней левой стороне пульта дистанционного управления, переместите ключ в исходное положение и затем отпустите кнопку.

Ключи, которыми укомплектован автомобиль, предназначены для замков дверей и замка зажигания.

Пульт дистанционного управления






- 1 - Кнопка запираения
- 2 - Кнопка отпираения
- 3 - Световой индикатор

Двери автомобиля запираются или отпираются на расстоянии с помощью пульта дистанционного управления. Каждый раз при нажатии кнопок пульта дистанционного управления индикатор мигает.


Ключи и замки

ПРИМЕЧАНИЕ: Если индикатор потускнел или не мигает, это свидетельствует о низком напряжении или разряде элемента питания пульта.



Если все двери заперты, нажмите кнопку , чтобы отпереть их; если все двери отперты, нажмите кнопку , запереть их.


При отпирании дверей с помощью пульта дистанционного управления указатели поворота мигнут дважды и прозвучит сигнал противоугонной системы. Это указывает на то, что все двери отперты. Если выключатель потолочного плафона находится в положении «», то он будет светиться далее. Если в это время двери не будут открыты, то потолочный плафон через 2 секунды начнет автоматически тускнеть и погаснет через 8 секунд, а через 30 секунд двери будут снова заперты.

Если все двери и капот двигателя закрыты, то при запираании дверей с помощью пульта дистанционного управления указатели поворота мигнут один раз и прозвучит сигнал противоугонной системы. Это указывает на то, что все двери и капот двигателя заперты. При этом открытое стекло любой двери будет также закрыто автоматически.

Если любая дверь и капот двигателя не были закрыты полностью, нажмите кнопку  и дверь будет автоматически отперта

сразу же после ее запираения. В это время указатели поворота мигнут дважды.

Если дверь багажного отделения слегка приоткрыта и нажата кнопка запираения , то все двери будут заперты при открытой двери багажного отделения. Если после этого потянуть на себя дверь багажного отделения, то сработает охранная сигнализация. Если дверь багажного отделения открыта и нажата кнопка запираения , то все двери и дверь багажного отделения заперты не будут.

Закройте дверь багажного отделения и нажмите кнопку запираения , чтобы запереть все двери.

Если кто-нибудь попытается открыть двери, дверь багажного отделения или капот двигателя при работающем иммобилайзере, то в течение 28 секунд будут мигать все указатели поворота и звучать сигнал противоугонной системы. Затем с перерывами в 5 секунд этот цикл будет повторен 8 раз.

Если дверь водителя открыта или двигатель автомобиля запускается без предварительного отпирания дверей с помощью пульта дистанционного управления, то в течение 28 секунд будут мигать все указатели поворота и звучать сигнал противоугонной системы. Затем с перерывами в 5 секунд этот цикл будет повторен 8 раз.

Причины неправильной работы пульта дистанционного управления могут быть следующими:

- Разряжен элемент питания пульта дистанционного управления. Если напряжение элемента питания пульта дистанционного управления мало, замените его как можно скорее. Информация о замене элемента питания пульта дистанционного управления приведена на странице 47 данного Руководства.

- Действуют сильные помехи от радиопередатчиков, мобильных телефонов и высоковольтных проводов либо других подобных устройств.

Идентификация ключа с пультом дистанционного управления

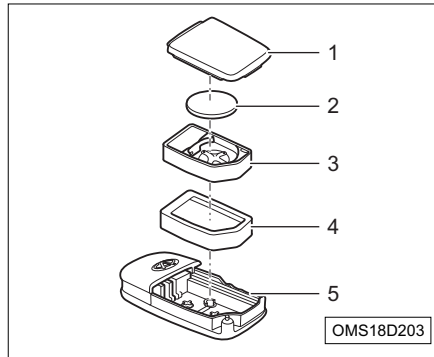
Противоугонная система автомобиля улучшена благодаря объединению метода идентификации ключа с пультом дистанционного управления и системой запуска двигателя.

Компоненты электронных противоугонных устройств и блок управления двигателем объединены в противоугонную систему, чью главную функцию исполняет электронная микросхема в пульте дистанционного управления ключа.

Если электронная микросхема не имеет правильных данных о блоке управления двигателем и противоугонной системе автомобиля, то с помощью этого ключа с пультом дистанционного управления запуск двигателя невозможен. Такая конструкция эффективно уменьшает возможность угона автомобиля.

Если ключ с пультом дистанционного управления потерян, следует как можно скорее обратиться на сервисную станцию авторизованного дилера Chery для его замены. Потерянный ключ с пультом дистанционного управления будет отключен.

Замена элемента питания



- 1 - Крышка пульта дистанционного управления
- 2 - Элемент питания
- 3 - Печатная плата
- 4 - Уплотнение
- 5 - Основание

Тип элемента питания: CR2032

Порядок замены элемента питания:

1. С помощью плоской отвертки, обернутой мягкой тканью, осторожно отделите крышку от основания пульта дистанционного управления.
2. После снятия печатной платы подцепите плоской отверткой, обернутой мягкой тканью, край старого элемента питания. Новый элемент питания необходимо вставить положительным полюсом «+» вниз.
3. Затем установите остальные компоненты пульта в обратной последовательности.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если использованные элементы питания не утилизировать должным образом, то они представляют опасность для окружающей среды.

ПРИМЕЧАНИЕ: При замене элемента питания старайтесь не повредить уплотнение. Если в пульт дистанционного управления попадет вода или пыль, то его работа будет нарушена.

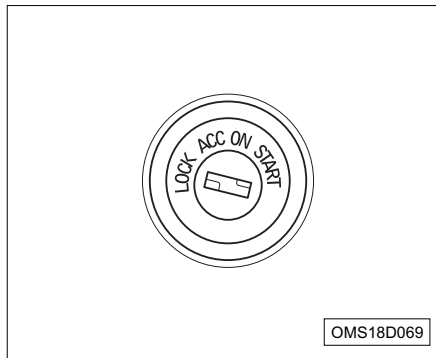
Ключи и замки

Обслуживание и меры предосторожности при использовании пульта дистанционного управления

- Для очистки ключа с пультом дистанционного управления следует использовать мягкую ткань. Запрещается применять сильные моющие средства или другие средства для очистки или стирки. В противном случае можно повредить корпус пульта дистанционного управления.
- Не допускайте попадания пульта дистанционного управления в любую жидкость. В противном случае появится неисправность пульта и/или он выйдет из строя.
- Не подвергайте ключ с пультом дистанционного управления сильным ударам, например, при падении или бросании. Любой сильный удар может стать причиной неисправности пульта и/или выхода его из строя.
- Ключ с пультом дистанционного управления не должен подвергаться воздействию слишком высоких или слишком низких температур. В противном случае можно повредить печатную плату внутри корпуса пульта.

- Ключ с пультом дистанционного управления не должен находиться в местах с сильным магнитным излучением во избежание выхода из строя его электронных компонентов.

Замок зажигания



- LOCK (Блокировка)
- ACC (Питание дополнительного электрооборудования)
- ON (Зажигание включено)
- START (Запуск двигателя)

Замок зажигания является выключателем питания, который управляет большинством рабочих функций автомобиля. Он распо-

гается под рычагом управления очистителем ветрового стекла. Замок зажигания имеет четыре положения:

LOCK - Для извлечения ключа из замка зажигания нажмите на ключ и поверните его из положения ACC в положение LOCK. После извлечения ключа зажигания особый механизм на рулевой колонке заблокирует рулевой вал. После этого нельзя повернуть рулевое колесо.

Для того чтобы убедиться в том, что рулевое колесо заблокировано, попытайтесь после извлечения ключа из замка зажигания повернуть рулевое колесо.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если замок зажигания повернут в положение LOCK, но ключ оставлен в замке и дверь водителя открыта, то прозвучит звуковой сигнал, напоминающий о необходимости извлечь ключ из замка зажигания.

ACC - Если замок зажигания находится в этом положении, то к дополнительному электрооборудованию автомобиля подается питание. При этом можно включить некоторое оборудование, например, внутреннее освещение и радиоприемник. Но система зажигания и другие основные электрические устройства остаются обесточенными. Когда замок зажигания переводится из положения LOCK в положение ACC, противоугонное устройство автомобиля автоматически выключается.

Если при переводе замка зажигания из положения LOCK в положение ACC возникает большое сопротивление, слегка поверните рулевое колесо из стороны в сторону, чтобы противоугонное устройство автомобиля автоматически выключилось.

ON - В этом положении питание подается к системе зажигания и другим основным электрическим устройствам, можно использовать все функции и дополнительное оборудование автомобиля. Все сигнализаторы и индикаторы на панели приборов загораются при переводе замка зажигания из положения ACC в положение ON.

START - Это положение предназначено только для включения стартера. Если двигатель не заводится, то перед следующей попыткой запуска следует сначала вернуть замок зажигания в положение LOCK, а затем повернуть его в положение START. После запуска двигателя следует сразу же отпустить ключ зажигания, чтобы он автоматически вернулся в положение ON.

Подсветка замка зажигания

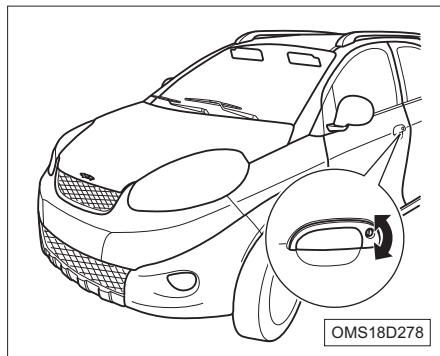
При открывании передней левой двери подсветка замка зажигания включается на 3 минуты, после чего она автоматически гаснет. После закрывания передней левой двери подсветка замка зажигания выключается через 8 секунд. Если в течение 8 секунд замок зажигания переводится в положение ON, то его подсветка сразу же автоматически гаснет. Если замок зажигания находится в положении ON, то его подсветка сразу же гаснет даже при оставленной открытой передней левой двери.

ОСТОРОЖНО!

- **Очень важно сразу же после запуска двигателя отпустить ключ зажигания. Не держите замок зажигания слишком долго в положении START.**
- **Извлекайте ключ из замка зажигания только после полной остановки автомобиля.**
- **Перед поворотом замка зажигания из любого положения в положение LOCK необходимо сначала нажать на ключ зажигания.**

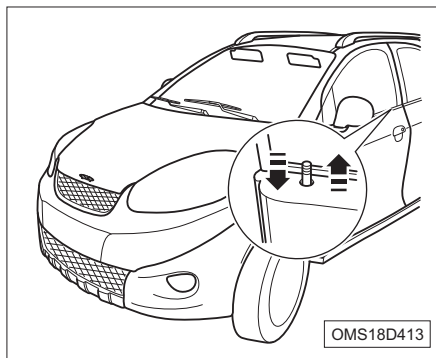
Ключи и замки

Замки дверей



С помощью ключа зажигания можно отпереть двери водителя и переднего пассажира. С помощью ключа зажигания можно запереть двери водителя и переднего пассажира. Обе передние двери можно отпереть, поворачивая ключ в замке двери по направлению часовой стрелки, и запереть, поворачивая ключ в замке двери против направления часовой стрелки.

ПРИМЕЧАНИЕ: Всегда проверяйте, запер ли автомобиль, когда оставляете его без присмотра.



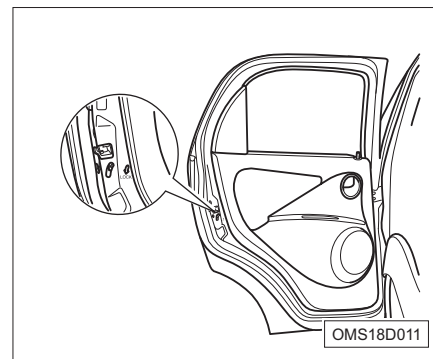
Любую дверь можно отпереть, потянув вверх внутреннюю кнопку блокировки замка, расположенную рядом со стеклом. Для запирания двери нужно утопить внутреннюю кнопку блокировки замка. Запереть двери можно нажатием внутренней кнопки блокировки замка перед ее закрытием.

Можно запереть замки передних дверей с помощью ключа и отпереть их изнутри, потянув вверх внутреннюю кнопку блокировки замка.

Рекомендуется отпирать и запирают двери автомобиля с помощью ключа с пультом дистанционного управления.

Все двери могут быть заперты или отперты с помощью кнопки на двери водителя

Блокировка отпирания изнутри замков задних дверей



Для включения такой блокировки следует воспользоваться рычажком, который находится в месте, показанном на рисунке вверху. Для блокировки или разблокировки замка задней двери от открывания изнутри следует сдвинуть этот рычажок.

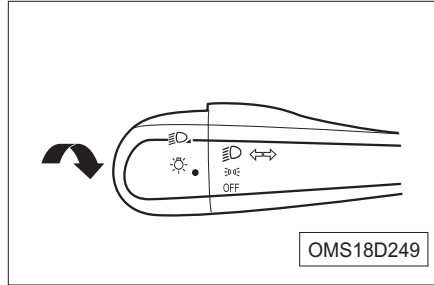
Две задние двери имеют блокировку замков от отпирания изнутри. После включения такой блокировки дверь нельзя открыть из салона автомобиля. В результате дети, сидящие на задних сиденьях, не смогут самостоятельно открыть двери изнутри и подвергнуть себя опасности.

⚠ ОПАСНОСТЬ!

Запрещено оставлять детей одних в автомобиле после включения блокировки отпирания изнутри замков задних дверей. В такой ситуации при возникновении опасности дети не смогут покинуть автомобиль.

Приборы наружного освещения

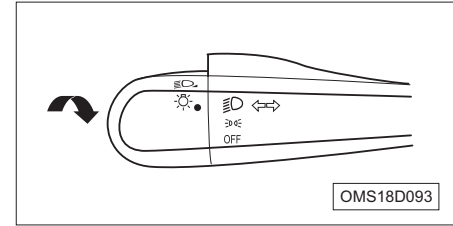
Габаритные фонари



При повороте переключателя света фар в положение \curvearrowright включаются передние и задние габаритные фонари, фонари освещения регистрационного знака и индикатор включения габаритных фонарей.

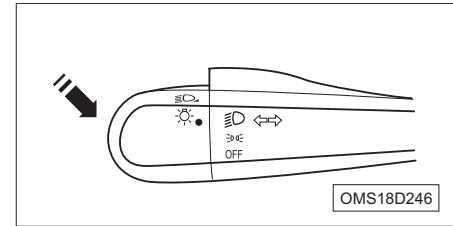
При повороте переключателя света фар в положение \curvearrowleft после извлечения ключа из замка зажигания габаритные фонари остаются включенными. Если при этом будет открыта дверь водителя, то раздастся предупреждающий звуковой сигнал.

Ближний свет фар



При повороте переключателя в положение \curvearrowright включается ближний свет фар.

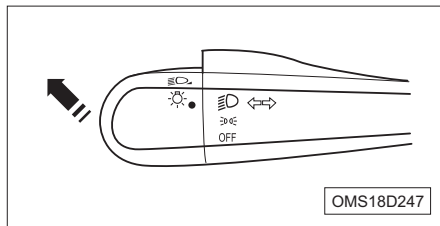
Дальний свет фар



Если переключатель света фар находится в положении LOW BEAM (Ближний свет), потяните его в сторону рулевого колеса в положение HIGH BEAM (Дальний свет); при этом загорится индикатор дальнего света фар. Для последующего переключения на ближний свет переместите переключатель в обратном направлении.

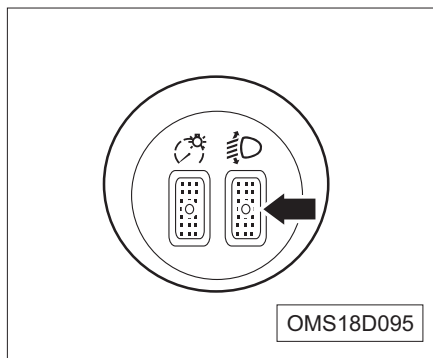
Приборы наружного освещения

Мигание фарами



Для предупреждения пешеходов или водителей автомобилей во время движения вы можете использовать мигание фарами. Поверните переключатель в сторону рулевого колеса из положения для ближнего света фар в положение для дальнего света и отпустите его для автоматического возврата в исходное положение; повторите это действие, чтобы фары стали мигать непрерывно.



Регулятор угла наклона света фар

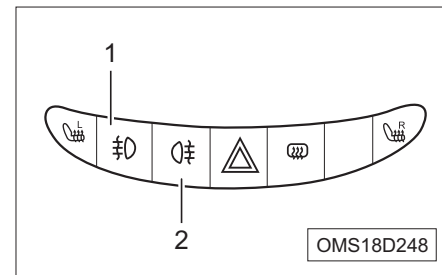


Регулятор угла наклона света фар находится на нижней левой части передней панели. Он представляет собой вращающийся регулятор, с помощью которого изменяется угол наклона света фар. На самом регуляторе нанесены цифры 0, 1, 2, 3. Угол наклона света фар увеличивается с переводом регулятора из положения, обозначенного цифрой 0 (наименьший угол наклона), к положению, обозначенному цифрой 3 (наибольший угол наклона). Поворот регулятора следует осуществлять плавно, запрещается поворачивать регулятор слишком быстро.

Противотуманные фары/Задний противотуманный фонарь

При движении с очень плохой видимостью, например, в туман, снегопад или ливень, следует включать противотуманные фары и задний противотуманный фонарь.

Перед включением противотуманных фар следует перевести переключатель света фар в положение  или положение .



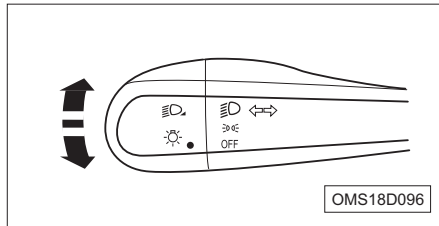
1 - Выключатель противотуманных фар

2 - Выключатель заднего противотуманного фонаря

Нажмите выключатель противотуманных фар на центральной консоли, после чего включатся противотуманные фары.

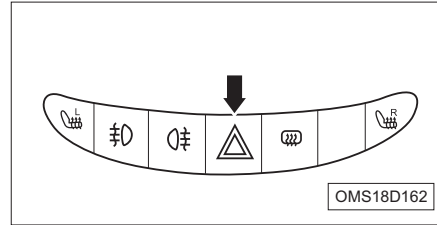
После перевода переключателя в положение ближнего света фар противотуманные фары и задний противотуманный фонарь можно включать по отдельности. Нажмите выключатель заднего противотуманного фонаря на центральной консоли, после чего включится задний противотуманный фонарь.

Указатели поворота



Перед выполнением поворота включите левые или правые указатели поворота, переместив соответственно вниз или вверх рычаг комбинированного переключателя. При этом на приборной панели будет мигать соответствующий индикатор и слышен щелкающий звук, напоминающий о включении указателей поворота.

Аварийная световая сигнализация

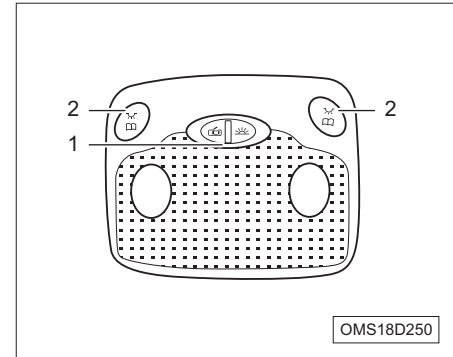


Выключатель аварийной световой сигнализации расположен на центральной консоли под проигрывателем компакт-дисков. При нажатии выключателя аварийной световой сигнализации (1) все наружные указатели поворота будут мигать одновременно для предупреждения водителей других автомобилей. Одновременно на дополнительной приборной панели будет мигать указатель поворота.

ПРИМЕЧАНИЕ: Аварийная световая сигнализация должна использоваться только в случае экстренных ситуаций. Работа аварийной световой сигнализации не зависит того, включено зажигание или нет.


Приборы внутреннего освещения

Потолочный плафон




- 1 - Передний плафон внутреннего освещения
- 2 - Плафон индивидуального освещения

Потолочный плафон состоит из переднего плафона внутреннего освещения и плафонов индивидуального освещения.

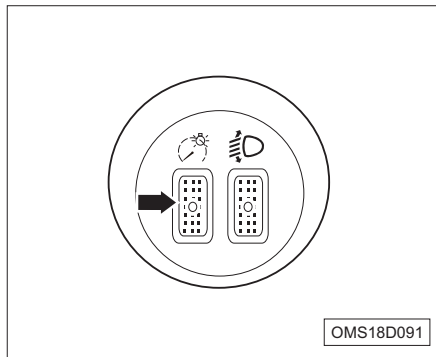
Выключатель переднего плафона внутреннего освещения имеет три положения. Если это выключатель находится в положении , то потолочный плафон всегда будет включен. Если выключатель находится в среднем

Приборы внутреннего освещения

положении, то потолочный плафон всегда будет выключен. Когда выключатель находится в положении , то при открывании любой двери потолочный плафон будет загораться; после закрывания двери он будет гореть в течение 8 секунд, а затем начнет автоматически тускнеть и погаснет через 2 секунды. Если любую дверь открыть на время более 15 минут, то потолочный плафон станет автоматически тускнеть и погаснет.

Плафоны индивидуального освещения расположены с обеих сторон потолочного плафона. Они включаются независимо друг от друга. При нажатии кнопки включается соответствующий плафон индивидуального освещения. Для выключения плафона индивидуального освещения нужно снова нажать эту же кнопку.

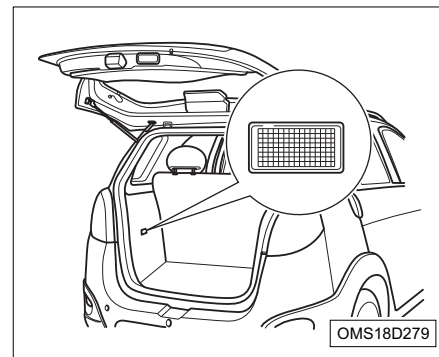
Регулятор яркости подсветки панели приборов



Регулятор подсветки панели приборов находится на нижней левой части передней панели. Он представляет собой вращающийся регулятор и предназначен для изменения яркости подсветки панели приборов. Подсветка панели приборов включается, если переключатель света фар находится в положении «габаритные фонари» или «ближний свет». На регуляторе нанесены цифры 0, 1, 2, 3. Яркость подсветки будет увеличиваться при повороте регулятора из положения 0 (самая тусклая подсветка) в положение 3 (самая яркая подсветка).

Для регулировки подсветки панели приборов вращайте регулятор яркости подсветки.

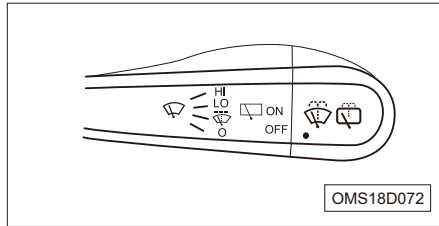
Фонарь освещения багажного отделения




Плафон освещения багажного отделения включается при открывании двери багажного отделения и автоматически выключается после закрывания двери багажного отделения.

Обзорность

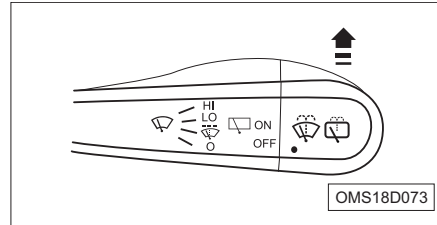
Очиститель ветрового стекла




Переключатель очистителя ветрового стекла имеет четыре положения: OFF, INT , LO и HI.

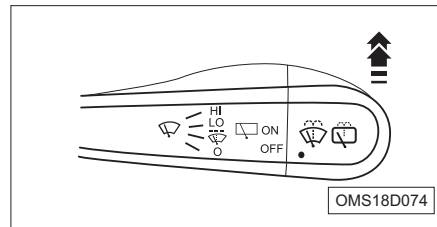
Для переключения режима работы очистителя поверните его рычаг вверх или вниз в нужное положение.

Режим INT (прерывистый)



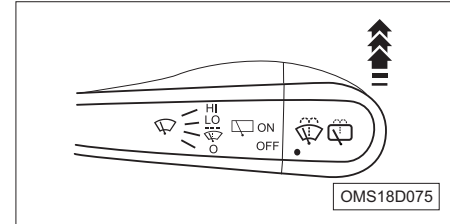
Режим  включается при переводе рычага на одно положение вверх из исходного. В этом режиме щетки очистителя делают один взмах через каждые несколько секунд.

Низкая скорость работы очистителя ветрового стекла



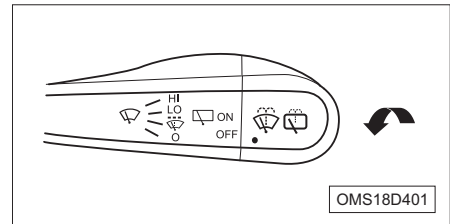
Этот режим включается при переводе рычага на два положения вверх из исходного.

Высокая скорость работы очистителя ветрового стекла



Этот режим включается при переводе рычага на три положения вверх из исходного.

Очиститель заднего стекла



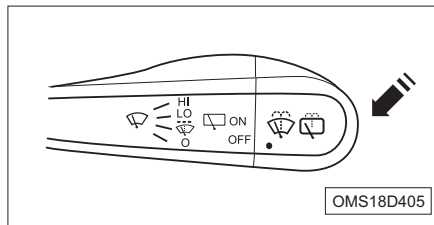
Для включения очистителя заднего стекла поверните выключатель очистителя в положение ON.

⚠ ОСТОРОЖНО!

При низкой температуре наружного воздуха перед включением очистителей следует убедиться, что их щетки не примерзли к стеклу. Если щетки примерзли к стеклу, то перед включением очистителей следует удалить лед со щеток из стекла. В противном случае можно повредить щетки и/или электродвигатель очистителя.

При наличии препятствий для движения щеток по стеклу (например, снега, льда) электродвигатель очистителя может выйти из строя. Перед включением очистителя следует удалить со стекла все препятствия.

Омыватель заднего стекла



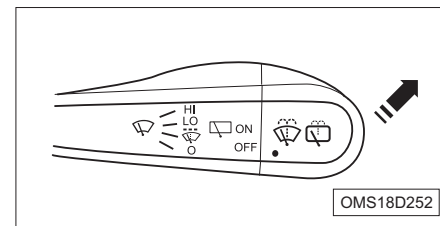
Поверните выключатель очистителя в положение ON, чтобы включить очиститель заднего стекла. Нажмите вниз рычаг очистителя и удерживайте его в этом положении для подачи жидкости через форсунки распылителей. Если рычаг очистителя не находится в положении ON, то при нажатии его вниз произойдет одновременное включение очистителя и омывателя заднего стекла. При отпускании рычага очистителя омыватель прекратит работу, а очиститель сделает несколько взмахов щетками.

Можно одновременно включить очистители ветрового и заднего стекол. Установите выключатель очистителя в положение ON, потяните рычаг по направлению к рулевому колесу и удерживайте в этом положении. Очистители ветрового и заднего стекол будут работать одновременно. При отпускании рычага очистителя омыватель прекратит работу, а очистители сделают несколько взмахов щетками. Очиститель

заднего стекла имеет одну скорость работы.

ПРИМЕЧАНИЕ: Время работы омывателя не должно превышать 10 секунд. Не включайте омыватель ветрового стекла, если в бачке омывателя нет жидкости.

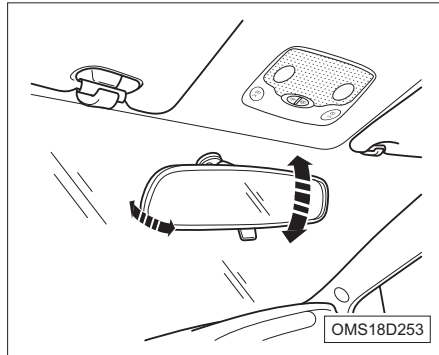
Омыватель ветрового стекла



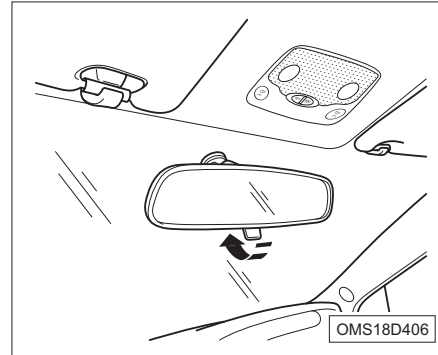
Убедитесь, что выключатель очистителя находится в положении OFF. Потяните рычаг очистителя по направлению к рулевому колесу и удерживайте в этом положении до тех пор, пока на ветровое стекло не попадет достаточное для его очистки количество воды. Очиститель будет работать совместно с омывателем. После отпускания рычага очистителя его щетки сделают несколько взмахов.

Внутреннее зеркало заднего вида

Очень важно, чтобы поверхность внутреннего зеркала заднего вида была чистой. Перед началом движения отрегулируйте положение зеркал заднего вида.

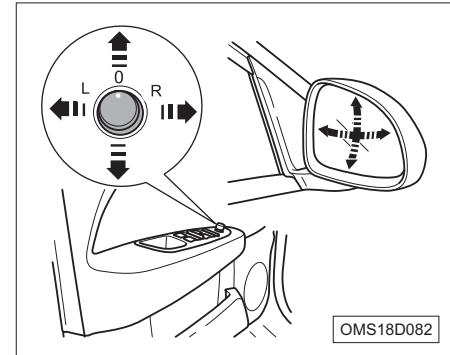


Для того чтобы установить внутреннее зеркало заднего вида в правильное положение, возьмитесь рукой за его край и поверните на нужный угол.



При движении в темное время суток переведите зеркало в режим «ночь», для чего поверните к ветровому стеклу рычажок в нижней части его корпуса. Это устранил ослепление светом фар движущихся позади автомобилей.

Наружные зеркала заднего вида



L - Регулировка левого зеркала

0 - Среднее положение

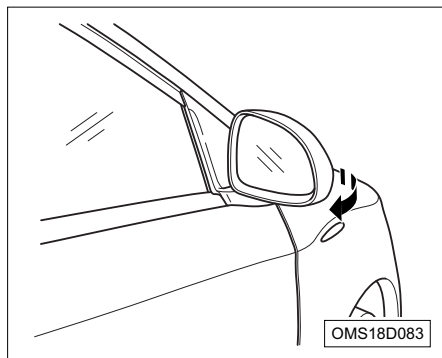
R - Регулировка правого зеркала

Регулировка наружных зеркал заднего вида осуществляется переключателем на двери водителя. Это переключатель работает лишь при положении ON замка зажигания.

Для регулировки зеркал поверните переключатель в положение L (левое зеркало) или R (правое зеркало), а затем наклоните его вперед, назад, вправо или влево, чтобы зеркальная поверхность заняла нужное положение.

Обзорность

По завершении регулировки наружных зеркал заднего вида переключатель нужно установить в среднее положение во избежание ненужной регулировки в результате случайного прикосновения к этому переключателю.

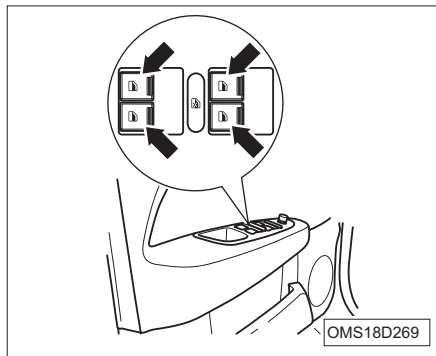


При необходимости наружное зеркало заднего вида можно сложить, повернув его рукой в сторону кузова автомобиля.

Для возврата его в рабочее положение нужно потянуть за корпус зеркала, после чего он автоматически займет прежнее положение.

Электрические стеклоподъемники

Автомобиль оснащен электрическими стеклоподъемниками. Если при включенном зажигании нажать переключатель электрических стеклоподъемников, то стекла дверей будут подниматься или опускаться с помощью электропривода. Электрический стеклоподъемник двери водителя может работать и при положении АСС замка зажигания.



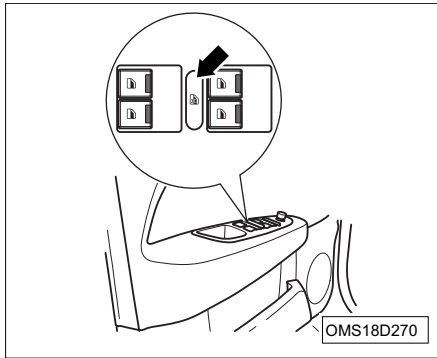
На обивке двери водителя установлена панель переключателей электрических стеклоподъемников всех дверей. На ней, помимо переключателя стеклоподъемника двери водителя, имеется еще три переключателя для стеклоподъемников пассажирских дверей. Для опускания стекла любой двери нужно нажать соответствующий пе-

реключатель и удерживать его в нажатом положении. Отпустите переключатель, когда стекло опустится на нужную высоту. Для подъема стекла нужно потянуть вверх соответствующий переключатель и удерживать его в таком положении до тех пор, пока стекло не поднимется на нужную высоту.

Переключатель стеклоподъемника имеет функцию автоматического опускания стекла при однократном нажатии переключателя. Для полного опускания любого стекла нужно нажать и удерживать в течение 300 миллисекунд соответствующий переключатель. Стекло будет полностью опущено.

Переключатель стеклоподъемника двери водителя имеет функцию задержки по времени: в течение 60 секунд после извлечения ключа из замка зажигания вы можете пользоваться стеклоподъемником этой двери. Стеклоподъемники остальных дверей такой функцией не обладают.

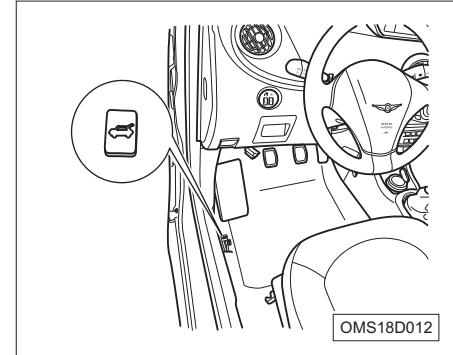
Кнопка блокировки привода электрических стеклоподъемников пассажирских дверей



Если в автомобиле находятся дети, нажмите кнопку блокировки привода электрических стеклоподъемников пассажирских дверей. При этом управление электрическими стеклоподъемниками передней и задних пассажирских дверей будет отключено. Управлять ими можно только с помощью переключателя на двери водителя. Это не позволит детям опускать стекла дверей при движении автомобиля и подвергаться опасности при высовывании головы или рук из окна.

Во избежание травм пассажиров не допускайте их контакта со стеклами дверей при закрытии.

Хранение багажа и мелких вещей Багажное отделение



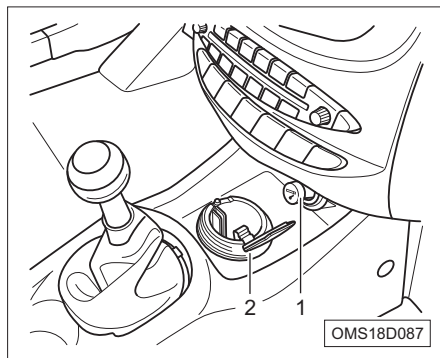
Для открывания крышки багажника потяните вверх рычаг, находящийся на полу слева от сиденья водителя.

Для закрывания крышки багажника нужно с силой надавить на нее.

ПРИМЕЧАНИЕ: Во избежание попадания отработавших газов в салон автомобиля следует закрывать крышку багажника перед началом движения.

Хранение багажа и мелких вещей

Прикуриватель/Пепельница



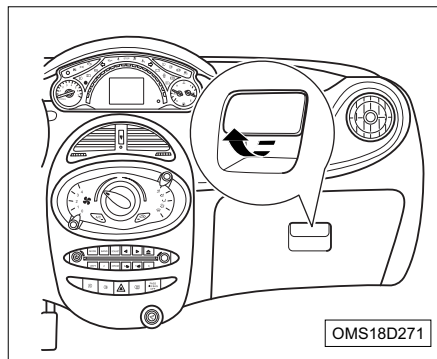
- 1 - Прикуриватель
- 2 - Пепельница

Пепельница расположена на центральной консоли перед рычагом переключения передач. Для открывания пепельницы нужно поднять ее крышку. Для закрывания пепельницы нужно опустить крышку в исходное положение. Для удаления содержимого пепельницы в мусорный ящик следует вынуть пепельницу из центральной консоли.

Прикуриватель расположен чуть выше и правее пепельницы. Для включения прикуривателя нужно нажать на него и подождать, когда он автоматически вернется в исходное положение, и вынуть его из гнезда.

ПРИМЕЧАНИЕ: После использования прикуривателя его нужно немедленно вернуть в гнездо. Иначе может произойти несчастный случай.

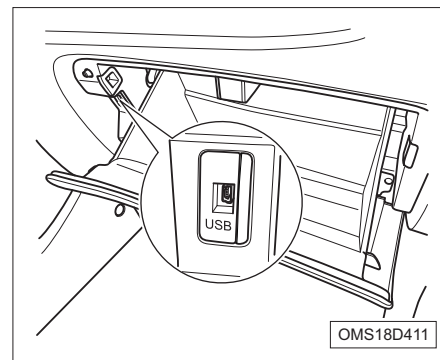
Перчаточный ящик



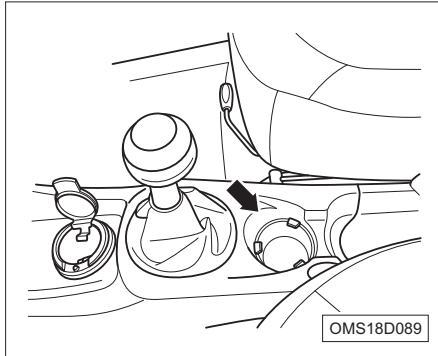
Для открывания перчаточного ящика потяните его ручку. Для закрывания перчаточного ящика с усилием нажмите его крышку.

ПРИМЕЧАНИЕ: При движении автомобиля перчаточный ящик должен быть закрыт. В случае дорожно-транспортного происшествия находящиеся в нем предметы могут выпасть и нанести травмы пассажирам.

ПРИМЕЧАНИЕ: Разъем для подключения устройства USB находится внутри перчаточного ящика с левой стороны.

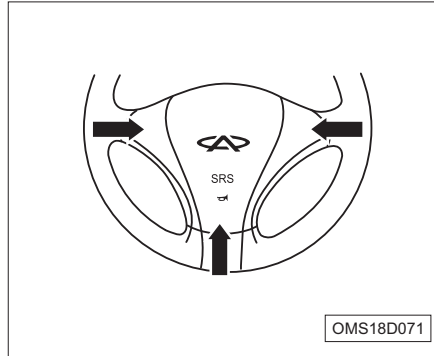



Подстаканник



Подстаканники для передних пассажиров расположены между рычагом переключения передач и рычагом стояночного тормоза.

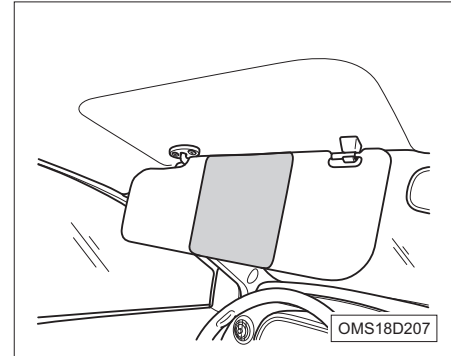
Кнопка звукового сигнала



Для включения звукового сигнала следует нажать места 1, 2 и 3 на ступице рулевого колеса, отмеченные символом .

ПРИМЕЧАНИЕ: Звуковой сигнал включается независимо от положения замка зажигания и даже если ключ извлечен из него.

Солнцезащитные козырьки



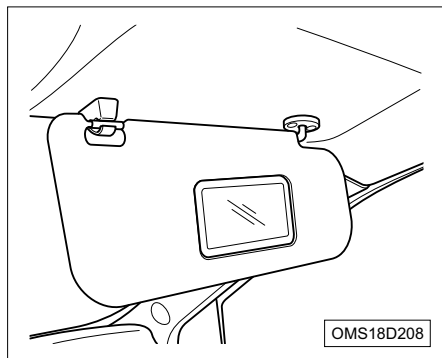
Для защиты от солнца поверните солнцезащитный козырек вниз. Для защиты от солнца сбоку снимите солнцезащитный козырек с опоры, поверните его вбок на 90 градусов, а затем опустите вниз.

На задней стороне солнцезащитного козырька имеется ремешок. Под ним могут храниться различные карточки и документы.

Выходя из автомобиля, возвращайте солнцезащитный козырек в исходное положение.

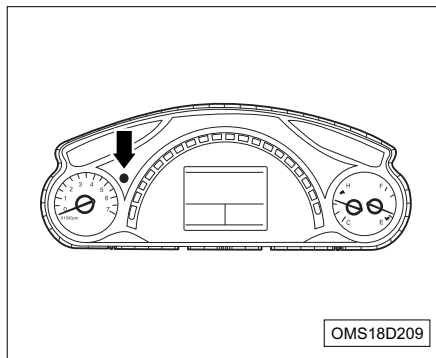
Хранение багажа и мелких вещей, Индикатор противоугонной системы

Косметическое зеркало



Косметическое зеркало находится на задней стороне солнцезащитного козырька переднего пассажира. Для того чтобы воспользоваться им, поверните солнцезащитный козырек вниз.

Индикатор противоугонной системы



Индикатор противоугонной системы расположен в левой части панели приборов.

Индикатор противоугонной системы выключен при нормальной ситуации. При включении режима охраны индикатор противоугонной системы мигает.

Для включения режима охраны следует выполнить следующее:

- Вынуть ключ с пультом дистанционного управления из замка зажигания.
- Полностью закрыть все двери, капот двигателя и дверь багажного отделения.

- Запереть двери автомобиля с помощью пульта дистанционного управления.

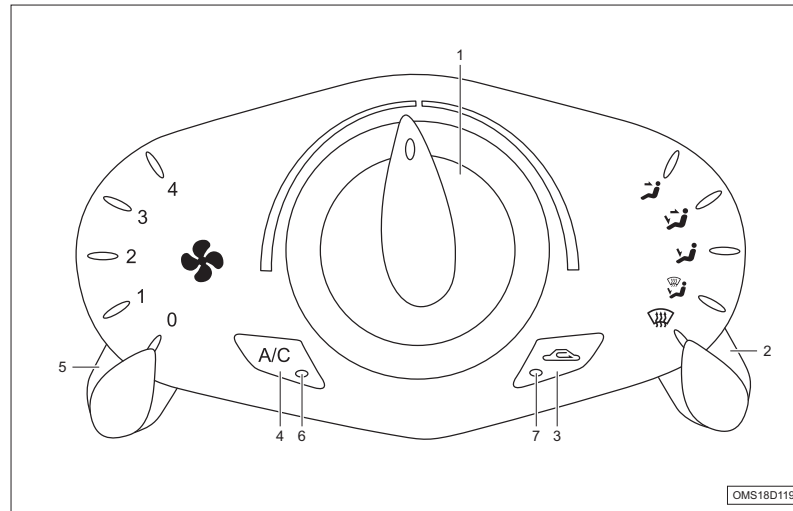
При включении режима охраны наружные указатели поворота мигнут один раз, прозвучит сигнал и начнет мигать индикатор противоугонной системы.

⚠ ОСТОРОЖНО!

Если дверь запирается с помощью механического ключа, то режим охраны не включается.

Система вентиляции и кондиционирования воздуха

Органы управления и их назначение



1 - Регулятор температуры

2 - Переключатель режимов

3 - Кнопка режима рециркуляции воздуха

4 - Кнопка включения кондиционера

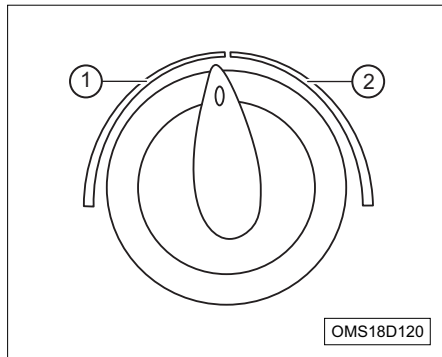
5 - Переключатель скорости вращения вентилятора

6 - Индикатор включения кондиционера

7 - Индикатор включения режима рециркуляции

Функции управления

Регулятор температуры



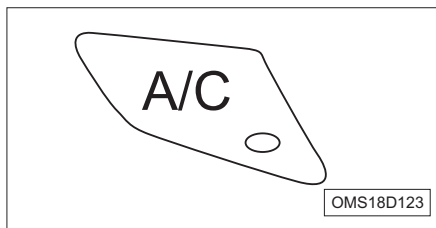
1 - Холодный воздух (синяя зона)

2 - Теплый воздух (красная зона)

Регулятор температуры предназначен для изменения температуры воздуха, поступающего из вентиляционных решеток. При повороте регулятора до упора в направлении против часовой стрелки в синей зоне обеспечивается максимальное охлаждение, а при повороте регулятора до упора в направлении по часовой стрелке в красной зоне обеспечивается максимальный нагрев поступающего в салон воздуха.

Установите нужную температуру воздуха, повернув регулятор температуры.

Кнопка включения кондиционера



Если при работающем двигателе, включенном вентиляторе и нормальном давлении в системе кондиционирования воздуха нажать кнопку включения кондиционера, то загорится индикатор и кондиционер начнет охлаждать воздух. При повторном нажатии этой кнопки кондиционер будет выключен. Если переключатель скорости вращения вентилятора установлен в положение 0, то кондиционер работать не будет.

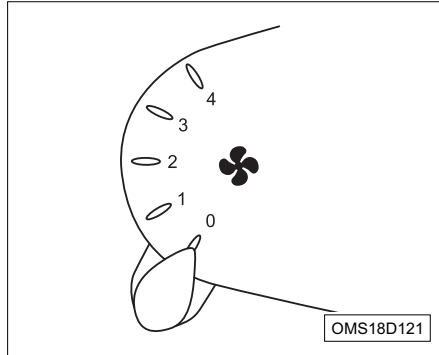
При работе кондиционера не только снижается температура и влажность воздуха в салоне автомобиля, но и предотвращается запотевание стекол. Это делает более комфортной обстановку в автомобиле.

Для обеспечения максимального охлаждающего эффекта нужно закрыть все двери и окна при работе кондиционера.

При работе кондиционера его компрессор потребляет развиваемую двигателем мощность, увеличивая при этом расход топлива.

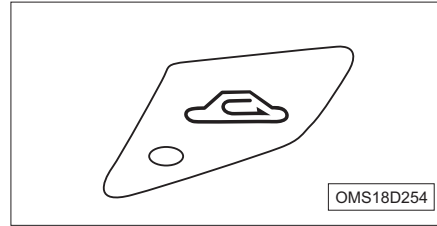
ПРИМЕЧАНИЕ: Если при работающем кондиционере автомобиль долгое время непрерывно движется по затяжным подъемам или с большой нагрузкой и низкой скоростью, то может возникнуть перегрев двигателя. Поэтому следует контролировать показания указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя. При перегреве двигателя рекомендуется выключить кондиционер.

Переключатель скорости вращения вентилятора



Переключатель скорости вращения вентилятора имеет пять положений. Используйте переключатель скорости вращения вентилятора для изменения скорости подачи воздуха в салон автомобиля. Использование переключателя скорости вращения вентилятора помогает создать более комфортную обстановку в автомобиле.

Кнопка режима рециркуляции воздуха



При работе кондиционера возможна подача наружного воздуха и рециркуляция воздуха в салоне.

При однократном нажатии кнопки рециркуляции загорается индикатор, указывающий на включение режима внутренней рециркуляции воздуха. При повторном нажатии кнопки рециркуляции индикатор гаснет и система переключается на подачу наружного воздуха.

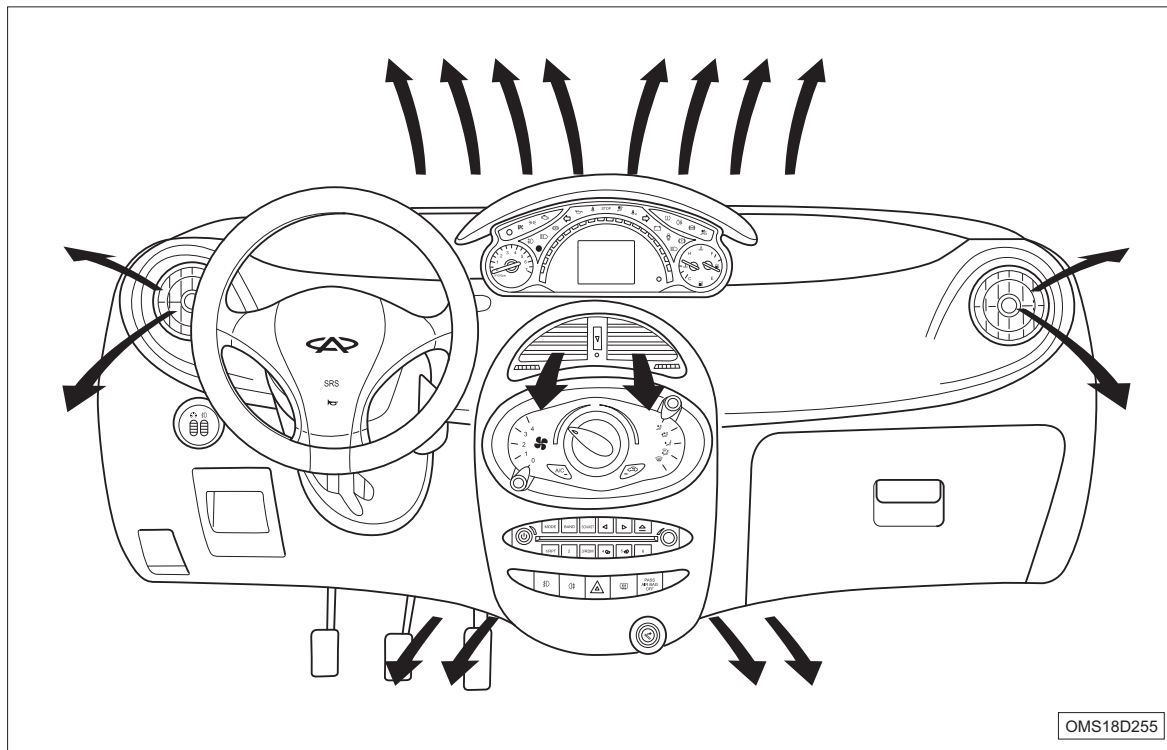
ПРИМЕЧАНИЕ: При неработающем вентиляторе возможен как режим подачи наружного воздуха, так и режим рециркуляции воздуха в салоне.

⚠ ОСТОРОЖНО!

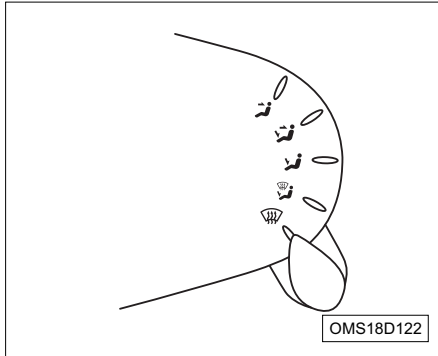
- Если наружный воздух пыльный или имеет неприятные запахи, рекомендуется включить режим рециркуляции воздуха.
- При слишком длительном включении режима рециркуляции воздуха температура в салоне может увеличиться и появиться запотевание стекол. Поэтому пользоваться этим режимом рекомендуется недолго.

Система вентиляции и кондиционирования воздуха

Распределение воздуха



Переключение режимов



Переключение режимов служит для выбора схемы распределения подаваемого в салон воздуха.



Воздух поступает через нижние вентиляционные отверстия у передних сидений и отверстия для обдува ветрового стекла.



Воздух поступает через нижние вентиляционные отверстия у передних сидений.



Воздух поступает через центральные и боковые вентиляционные отверстия.

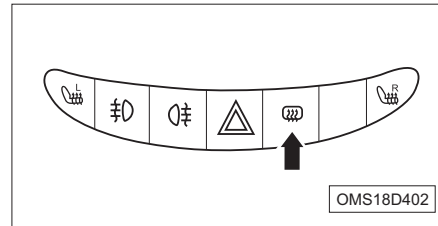


Воздух поступает через центральные и нижние вентиляционные отверстия у передних сидений.



Воздух поступает через отверстия для обдува ветрового стекла. Система автоматически переключается на подачу наружного воздуха и включает кондиционер.

Обогреватель заднего стекла (с обогревателем наружных зеркал заднего вида)





Обогреватель заднего стекла предназначен для удаления запотевания и обмерзания заднего стекла и наружных зеркал заднего вида. Для включения и выключения обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида используется один и тот же выключатель.

Выключатель обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида один и тот же.

ПРИМЕЧАНИЕ: При работающем двигателе обогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида выключается примерно через 15 минут после включения. Если требуется продолжение работы обогревателя, нажмите выключатель еще раз.

⚠ ОСТОРОЖНО!

При работе кондиционера и высокой влажности наружного воздуха не включайте режим  или . В противном случае из-за разницы температур между наружным воздухом и ветровым стеклом появится запотевание последнего.

Система вентиляции и кондиционирования воздуха

Работа системы

Кондиционер воздуха

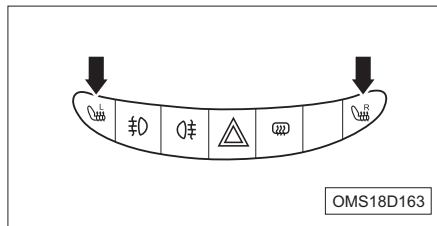
- Переведите переключатель скорости вращения вентилятора из положения 0 в нужное положение.
- Нажмите кнопку включения кондиционера.
- Поверните регулятор температуры в нужное положение.
- Выберите подходящую схему распределения подачи воздуха с помощью переключателя режимов.
- Если наружный воздух влажный, включите режим внутренней рециркуляции. Если наружный воздух сухой, включите режим подачи наружного воздуха.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если двигатель не прогреет, то через несколько минут система будет подавать только теплый воздух.

Отопление

- Запустите двигатель
- Переведите переключатель скорости вращения вентилятора из положения 0 в нужное положение.
- Поверните регулятор температуры в нужное положение.

Обогрев сидений

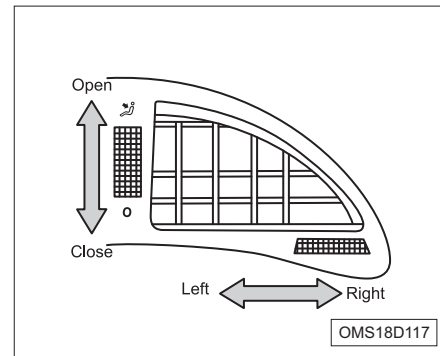


Сиденья с обогревом повышают уровень комфорта в холодную погоду. Обогреватели обеспечивают одинаковый нагрев для обоих сидений. Буквой L обозначен выключатель обогревателя сиденья водителя, а буквой R - выключатель обогревателя сиденья переднего пассажира. Включить обогрев любого сиденья можно только после перевода замка зажигания в положение ON. При работе обогревателя сиденья загорается индикатор соответствующего выключателя.

Регулировка положения решеток вентиляционных отверстий

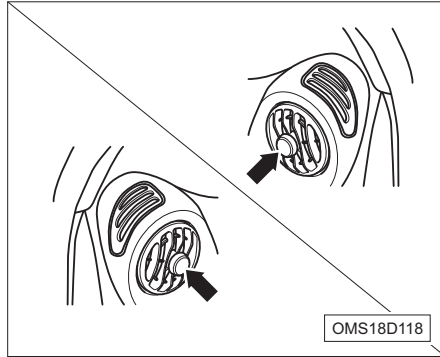
Направление подачи воздуха из центральных и боковых вентиляционных решеток может регулироваться.

Центральная вентиляционная решетка



Для изменения направления подачи воздуха из центральной вентиляционной решетки нужно повернуть дисковые регуляторы вверх/вниз или направо/налево.

Левая/правая боковая вентиляционная решетка



Для изменения направления подачи воздуха из боковой вентиляционной решетки нужно повернуть или переместить рукоятку регулировки этой решетки.

Сезонные рекомендации

В летнее время при длительной стоянке автомобиля под прямыми солнечными лучами температура в его салоне может стать очень высокой. Для быстрого снижения температуры в его салоне:

- Откройте несколько окон.
- Включите вентилятор на максимальный режим.
- Нажмите кнопку включения кондиционера и выберите режим подачи наружного воздуха.
- Поверните регулятор температуры в направлении против часовой стрелки в режим максимального охлаждения.

ПРИМЕЧАНИЕ: Как только температура внутри автомобиля опустится до комфортного значения, закройте все окна и установите обычный режим работы.

В зимнее время при длительной стоянке автомобиля на открытом воздухе наружные поверхности стекол могут быть покрыты инеем или льдом. В этом случае следует предпринять следующие действия:

- Запустите двигатель
- Включите вентилятор на максимальный режим.
- Выберите режим внутренней рециркуляции воздуха.
- Поверните регулятор температуры в направлении по часовой стрелке в режим максимального нагрева.

ПРИМЕЧАНИЕ: Как только стекла будут очищены, сразу же установите режим подачи наружного воздуха. В противном случае возможно запотевание стекол изнутри.

Замечания по использованию системы кондиционирования воздуха

- Система кондиционирования воздуха выключается после выключения вентилятора.
- Для обеспечения максимального охлаждающего эффекта нужно регулярно проверять, не загрязнен ли конденсатор. При загрязнении следует очистить его.
- Если автомобиль не эксплуатируется в течение месяца и дольше, рекомендуется даже зимой включать кондиционер воздуха хотя бы один раз в месяц и давать ему поработать несколько минут для предотвращения выхода из строя из-за отсутствия смазки.

Система вентиляции и кондиционирования воздуха

- После движения с работающим кондиционером необходимо за 2-3 минуты до постановки автомобиля на стоянку выключить кондиционер, оставив работать вентилятор, чтобы осушить поверхность испарителя. При этом рекомендуется использовать режим подачи наружного воздуха, поскольку его температура выше и, следовательно, потребуется меньше времени для осушения испарителя.

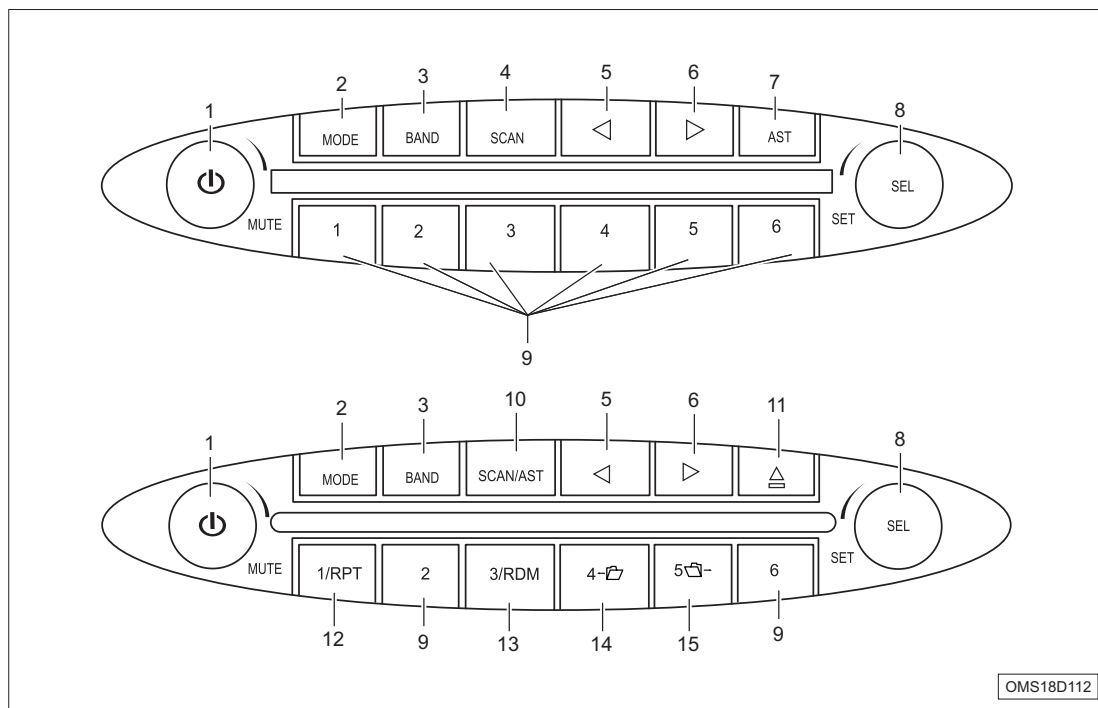
Выключение системы

Для выключения системы отопления нужно повернуть переключатель скорости вращения вентилятора в положение 0.

При низкой температуре наружного воздуха не включайте систему отопления в течение нескольких минут после запуска двигателя. Подождите, пока не нагреется охлаждающая жидкость двигателя. В остальное время следует включать вентилятор, чтобы удалить из салона автомобиля застоявшийся воздух.

Аудиосистема

Панель управления и назначение кнопок



Аудиосистема

- 1 - Кнопка включения питания и регулятор уровня громкости
 - 2 - Переключатель CD/USB/радио
 - 3 - Кнопка переключения диапазонов AM/FM
 - 4 - Кнопка поиска и программирования
 - 5 - Кнопка поиска в обратном направлении
 - 6 - Кнопка поиска в прямом направлении
 - 7 - Кнопка автоматического поиска
 - 8 - Кнопка режима выбора звуковых эффектов
 - 9 - Кнопка выбора и запоминания радиостанции
 - 10 - Кнопка поиска и воспроизведения
 - 11 - Кнопка загрузки/выгрузки компакт-диска
 - 12 - Кнопка запоминания радиостанции 1, однократного повторного воспроизведения CD, MP3
 - 13 - Кнопка запоминания радиостанции 3, воспроизведения CD, MP3 в случайном порядке
 - 14 - Кнопка запоминания радиостанции 4, выбора предыдущей папки на CD-ROM, MP3
 - 15 - Кнопка запоминания радиостанции 5, выбора следующей папки на CD-ROM, MP3
-

Управление радиоприемником

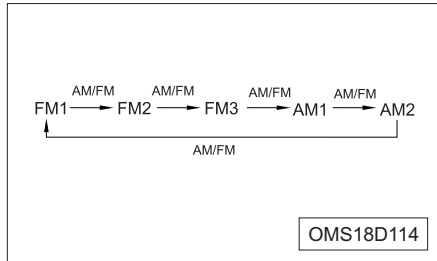
1. Кнопка Питание/Выключение звучания аудиосистемы

Краткое нажатие, включение/выключение питания; длительное нажатие: отключение тракта звуковой частоты в режиме радиоприемника, выключение звучания в режиме CD.

2. Кнопка MODE/SRC

Краткое нажатие кнопки MODE обеспечивает переключение режимов работы аудиосистемы CD, радио, устройство USB.

3. Удерживая кнопку **BAND**, выберите диапазон FM1, FM2, FM3, AM1 или AM2. Переключение диапазонов происходит в следующем порядке:



При возврате работы аудиосистемы в режим радиоприемника сохраняется тот же диапазон, который был включен в последний раз.

4. SCAN

Поиск и воспроизведение.

5. ◁ Радиоприемник: краткое нажатие, автоматический поиск радиостанций в обратном порядке; длительное нажатие в течение 1,5 секунд, ручной поиск радиостанций в обратном порядке;

CD, MP3: краткое нажатие, выбор записей в обратном порядке; длительное нажатие, ускоренное воспроизведение в обратном порядке.

6. ▷ Радиоприемник: краткое нажатие, автоматический поиск радиостанций в прямом порядке; длительное нажатие, ручной поиск радиостанций в прямом порядке;

CD, MP3: краткое нажатие, выбор записей в прямом порядке; длительное нажатие, ускоренное воспроизведение в прямом порядке.

7. AST

Поиск и автоматическое запоминание радиостанций в режиме радиоприемника.

8. [SEL/SET]

Для быстрого выбора файлов, содержащихся в папке, нужно вращать этот регулятор в режиме воспроизведения диска или устройства USB.

При кратком нажатии включаются функции выбора SEL: после краткого нажатия поворот регулятора обеспечивает выбор и настройку следующих параметров:

- BAS (низкие частоты) (-7, +7)
- RE (высокие частоты) (-7, +7)
- BAL (баланс между правыми и левыми динамиками) (1~7 L, L=R, 1~7R)
- FAD (баланс между передними и задними динамиками) (1~7F, F=R, 1~7R)
- LOUD (тонкомпенсация) (OFF, LOW, MID, HI)
- Режим звуковых эффектов (BASS-TRE, JAZZ, VOCAL, POP, CLASSIC, ROCK).

При длительном нажатии включаются функции настройки SET: если на экране отображен символ SET, то при кратком нажатии кнопки и вращении регулятора можно настроить следующие параметры:

8.1 Настройка режима ACC

- Вращайте регулятор SET для настройки режима ACC при выключенном питании; проверьте, работают ли динамики.

Аудиосистема

- Если в режиме ACC выбрана настройка ACC ON, когда замок зажигания установлен в положение ACC-OFF, нажмите кнопку [6 / MUTE], чтобы включить ее. Суммарное время работы не может превысить одного часа. После этого происходит автоматическое выключение. Если замок зажигания остается в положении ACC-OFF, то работа при нажатии кнопки [(!) / MUTE] не возобновляется.
- Если выбрана настройка ACC OFF и замок зажигания установлен в положение ACC-OFF, аудиосистема не включится.

8.2 Настройка начального уровня громкости "A-VOL".

Вращайте регулятор SEL/SET для настройки начального уровня громкости "A-VOL". Например, если уровень громкости при выключении радиоприемника был выше установленного начального уровня, то при следующем включении радиоприемника уровень звука будет на начальном значении. Если уровень громкости при выключении радиоприемника был ниже установленного начального уровня, то при следующем включении радиоприемника уровень звука будет соответствовать уровню звука при последнем выключении радиоприемника.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если при отображении символа SET на дисплее не предпринимать никаких действий в течение 5 секунд, то произойдет выход из режима SET.

9. Включение/запоминание радиостанции

10. [SCN/AST]

Краткое нажатие, поиск и воспроизведение; длительное нажатие: поиск и автоматическое запоминание станции в режиме радиоприемника

11. []

Кнопка загрузки/извлечения компакт-диска

12. [1/RPT]

Радиоприемник: кнопка запоминания радиостанции 1; устройство USB, компакт-диск: однократное повторное воспроизведение.

13. [3/RDM]

Радиоприемник: кнопка запоминания радиостанции 3; устройство USB, компакт-диск: воспроизведение в случайном порядке.

14. [4 -]

Радиоприемник: кнопка запоминания радиостанции 4; устройство USB, компакт-диск: выбор предыдущей папки.

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед выключением динамиков, только для чтения звуковых файлов в папке.

15. [5 - -]

Радиоприемник: кнопка запоминания радиостанции 5; устройство USB, компакт-диск: выбор следующей папки.

ПРИМЕЧАНИЕ: Советы по использованию аудиосистемы:

15.1 В качестве средства для хранения звуковых файлов используйте устройство USB высокого качества.

15.2 Обратите внимание на то, что данная автомобильная аудиосистема не поддерживает носители с папками, содержащими вложенные папки.

15.3 Для обеспечения качественного звучания используйте средства для хранения звуковых файлов высокого качества.

ПРИМЕЧАНИЕ: Разъем USB расположен внутри перчаточного ящика.

Подготовка к началу движения

СОДЕРЖАНИЕ

▶ Обкатка нового автомобиля	76	▶ Топливо	79	▶ Тепловой экран	83
▷ Обкатка двигателя	76	▷ Рекомендуемое топливо	79	▶ Модернизация автомобиля	83
▷ Приработка тормозных механизмов	76	▷ Заправка топливного бака	79	▶ Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор	83
▷ Приработка шин	76	▷ Советы по снижению расхода топлива	81		
▷ Меры предосторожности в период обкатки автомобиля	76	▶ Погрузка багажа	81		
▶ Проверка уровня моторного масла	77	▷ Размещение багажа в салоне автомобиля	81		
▷ Открывание капота	77	▷ Размещение багажа в багажном отделении	82		
▷ Проверка уровня моторного масла	78				
▷ Проверка уровня охлаждающей жидкости двигателя	79				

Обкатка нового автомобиля

Обкатка нового автомобиля

Ввиду особенностей изготовления компонентов и сборки механизмов, трение между подвижными частями в начальный период эксплуатации нового автомобиля всегда намного больше, чем при нормальных условиях. Поэтому обкатка автомобиля в начальный период его эксплуатации значительно влияет на его срок службы, надежность и экономичность. Необходимо строго соблюдать приведенную ниже процедуру обкатки нового автомобиля.

Правила обкатки при пробеге первых 2000 км

- Строго запрещается движение с полностью нажатой педалью акселератора.
- Запрещается движение со скоростью выше 80 км/ч.
- Запрещается буксировка других автомобилей.
- Следует избегать максимальной скорости движения.

Правила обкатки при пробеге от 2000 до 3000 км

Допускается постепенный разгон до максимальной скорости или движение автомобиля без превышения максимально допустимой частоты вращения коленчатого вала.

Обкатка двигателя

- Частота вращения коленчатого вала не должна превышать 3000 об/мин.
- Не допускайте работы непрогретого двигателя с высокой частотой вращения коленчатого вала.
- Избегайте интенсивных разгонов.

Приработка тормозных механизмов

Новым тормозным колодкам необходима приработка для обеспечения наивысшей эффективности работы. Новые тормозные колодки не создают достаточной для идеального торможения силы трения в первые 200 км пробега. Если в этот период интенсивность торможения покажется недостаточной, увеличьте усилие нажатия тормозной педали.

Поддерживайте адекватную дистанцию до движущихся впереди автомобилей, чтобы не возникали условия для экстренного торможения. Так же поступайте после замены тормозных колодок.

Приработка шин

В начальный период эксплуатации новые шины не обеспечивают достаточного сцепления с дорогой. Поэтому в первые 100 пробега избегайте движения с высокими скоростями, поддерживайте адекватную дистанцию до движущихся впереди автомобилей и старайтесь избегать движения по мокрым или обледенелым дорогам.

После пробега новым автомобилем первых 800 км следует обязательно подтянуть колесные гайки установленным моментом затяжки.

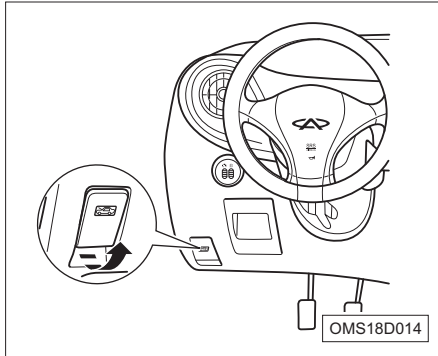
ПРИМЕЧАНИЕ: Так же поступайте после установки новых шин.

Меры предосторожности в период обкатки автомобиля

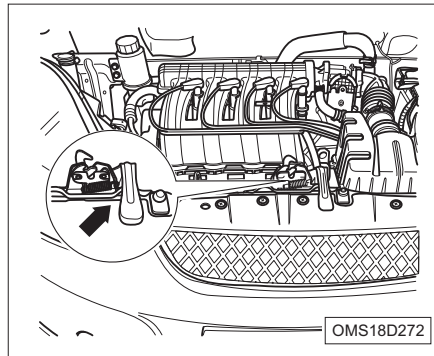
Максимально допустимая на короткий промежуток времени частота вращения коленчатого составляет 6000 об/мин. Переключение на следующую более высокую ступень коробки передач следует производить до того, как стрелка тахометра достигнет красного сектора.

Проверка уровня моторного масла

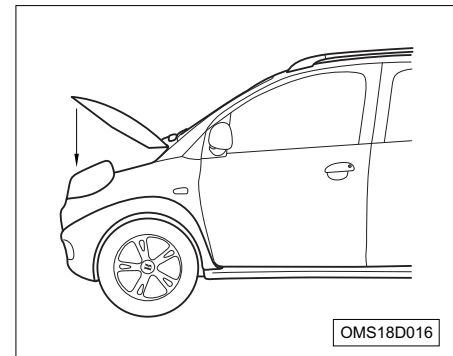
Открывание капота



Остановите автомобиль в безопасном месте, включите нейтраль в коробке передач, выключите зажигание и включите стояночный тормоз. Потяните рычаг отпирания капота, расположенный слева под передней панелью, и передний край капота немного приподнимется.



Подойдите к передней части автомобиля и просуньте пальцы между передней кромкой капота и передней облицовкой. Найдите защелку капота, которая находится примерно под эмблемой на капоте. Потяните разъединяющий рычаг и поднимите капот.



Для закрывания капота извлеките поддерживающую стойку из этого отверстия и установите ее в зажим. Опустите капот сначала на высоту 20-30 см над замком капота, а затем отпустите. При этом замок зафиксирует капот в закрытом положении.

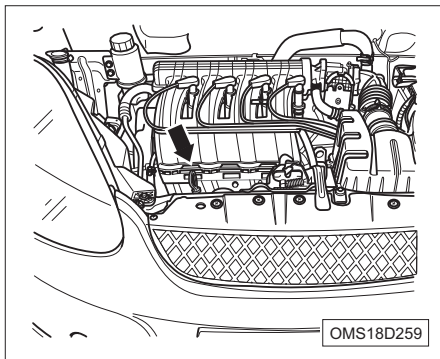
ПРИМЕЧАНИЕ: После закрывания попробуйте приподнять капот, чтобы убедиться в надежности запираения капота.

Проверка уровня моторного масла

Проверка уровня моторного масла

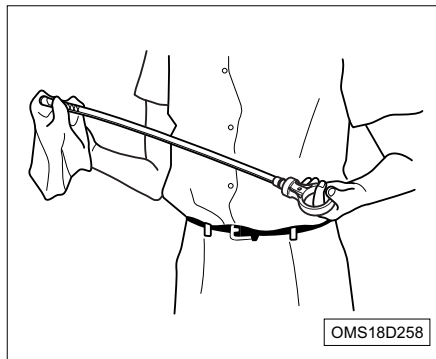
На расход моторного масла могут влиять разные факторы. Новый двигатель достигнет нормального расхода моторного масла после пробега первых 5000 км. Двигатель потребляет больше масла при высоких нагрузках.

Необходимо регулярно проверять уровень моторного масла, например, при каждой заправке топливом или перед дальней поездкой.

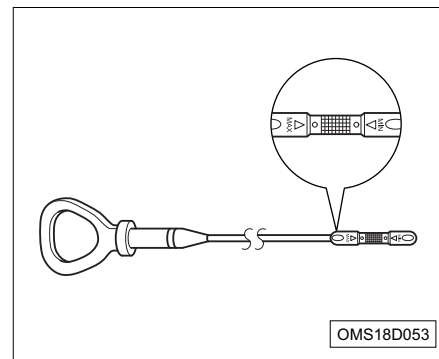


Остановите автомобиль в безопасном месте на горизонтальной площадке, запустите двигатель и после прогрева заглушите его. После этого подождите несколько минут, чтобы масло стекло в поддон картера. (При слишком низкой температуре воздуха или при непрогретом двигателе этот процесс займет больше времени). Проверьте уровень моторного масла на остывшем двигателе.

1. Извлеките масляный щуп.

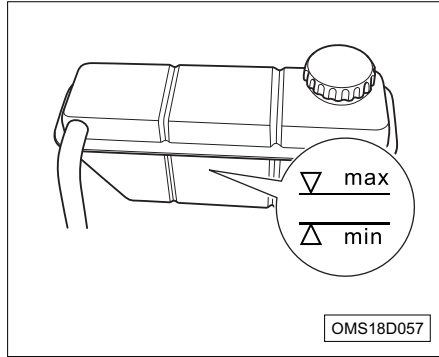


2. Протрите его чистой тканью или бумажной салфеткой.
3. Снова вставьте щуп на место до упора.



4. Затем извлеките щуп и проверьте уровень моторного масла. Уровень моторного масла в норме, если он находится между отметками MAX (максимум) и MIN (минимум). Информация о доле моторного масла приведена на странице 104 данного Руководства.

Проверка уровня охлаждающей жидкости двигателя



Уровень охлаждающей жидкости двигателя должен находиться между отметками MAX (максимум) и MIN (минимум). Если ее уровень ниже метки MIN (минимум), следует как можно скорее довести его до нормы. Информация о доливке охлаждающей жидкости двигателя приведена на странице 105 данного Руководства.

Топливо

Рекомендуемое топливо

Использование этилированного бензина приводит к выходу из строя системы снижения токсичности отработавших газов и двигателя, а также к загрязнению окружающей среды.

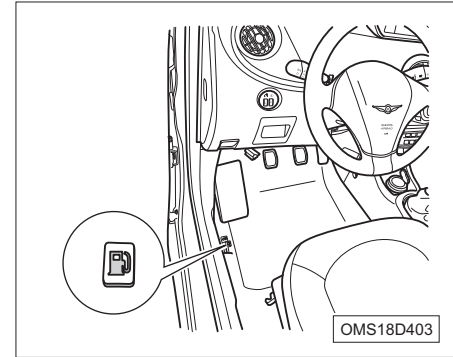
Рекомендуется использовать неэтилированный бензин с октановым числом не менее 93 по исследовательскому методу.

Применение бензина с меньшим октановым числом приводит к ухудшению технических характеристик двигателя и более серьезному загрязнению окружающей среды.

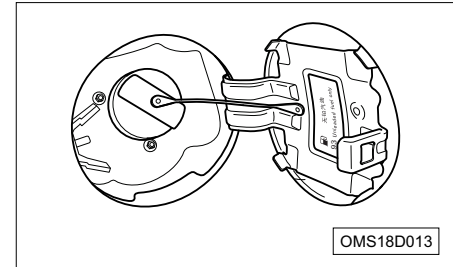
Заправка топливного бака

Крышка заливной горловины топливного бака находится под лючком на правой стороне кузова автомобиля.

При заправке топливом подвесьте эту крышку, закрепленную тросиком, за держатель на внутренней стороне лючка.



1. Для отпирания лючка нужно потянуть вверх рычажок, расположенный с левой стороны сиденья водителя.



Топливо

- Для снятия крышки горловины медленно поверните ее в направлении против часовой стрелки. Перед завершением отворачивания крышки потребуются приложить большее усилие.
- По завершении заправки закручивайте крышку в направлении часовой стрелки до тех пор, пока не услышите щелкающий звук. Перед завершением заворачивания крышки потребуются приложить большее усилие. Проверьте, что крышка закручена полностью. Если крышка не установлена на место или закручена неправильно, то пары бензина попадут в атмосферу.
- Надавите на лючок, чтобы закрыть его.

⚠ ОПАСНОСТЬ!

Если на кузов автомобиля попало топливо, то необходимо сразу же вытереть его.

При заправке не заливайте топливо до предела. Всегда нужно оставлять пространство для расширения топлива при изменении температуры.

⚠ ОСТОРОЖНО!

Топливо является чрезвычайно легковоспламеняющимся веществом. При неосторожном обращении с ним можно получить серьезные ожоги. Во избежание этого нужно ознакомиться со всеми инструкциями, приведенными на заправочной станции, и неукоснительно следовать им. При заправке автомобиля нужно выключить двигатель. Запрещается курить рядом с топливом или при заправке автомобиля.

Запрещается подносить к топливу источники открытого пламени и искрящие предметы. При заправке автомобиля не оставляйте без внимания топливораздаточную колонку: в ряде стран это является законодательным требованием. Не подпускайте детей к топливораздаточной колонке и не позволяйте детям заправлять топливный бак.

⚠ ОСТОРОЖНО!

Используйте только неэтилированный бензин. Этилированный бензин необратимо повреждает каталитический нейтрализатор и кислородный датчик. Chery Automobile Co., Ltd. не несет никакой ответственности за последствия использования этилированного бензина. На подобные неисправности гарантия изготовителя не распространяется. При случайной заливке в бак этилированного бензина немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки. При необходимости следует заменить все соответствующие детали.

Советы по снижению расхода топлива

Расход топлива в значительной степени зависит от технического состояния автомобиля и приемов его вождения.

Всегда двигайтесь с разумной скоростью, обеспечивая более плавное движение и разгон.

Регулярное техническое обслуживание автомобиля обеспечит наилучшее его состояние и высокую топливную экономичность.

Старайтесь, в зависимости от дорожных условий, двигаться с постоянной скоростью. Расход топлива возрастает при резких разгонах и торможениях.

Старайтесь, по возможности, не включать кондиционер. Работающий кондиционер создает дополнительную нагрузку на двигатель, что вызывает увеличение расхода топлива. Выключение кондиционера приводит к экономии топлива.

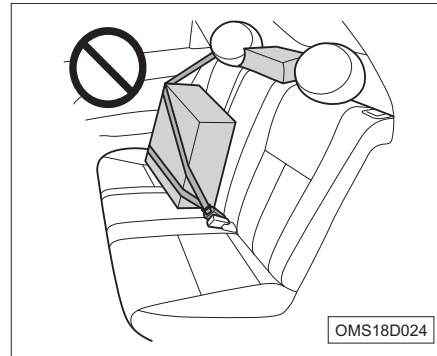
Избегайте движения с полностью открытыми окнами. В этом случае возрастает аэродинамическое сопротивление, а увеличение расхода топлива больше, чем при работающем кондиционере.

Погрузка багажа

При перевозке багажа суммарный вес всех пассажиров и багажа не должен превышать максимальную грузоподъемность автомобиля.

При превышении этого показателя или при неправильном распределении багажа нарушаются устойчивость и управляемость автомобиля.

Размещение багажа в салоне автомобиля



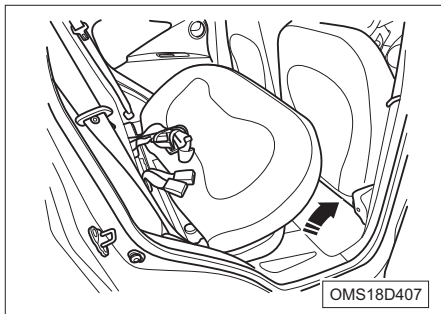
- Не укладывайте никакие предметы на полку багажного отделения. Они могут ухудшить обзорность с места водителя. Кроме того, эти предметы в случае дорожно-транспортного происшествия или экстренного торможения могут быть отброшены вперед и нанести травмы пассажирам.
- При необходимости размещения багажа на заднем сиденье следует надежно закрепить его. Высота расположения багажа не должна превышать уровня спинки передних сидений.
- Запрещается располагать очень тяжелые предметы на сиденье. Они могут сильно повредить сиденье.
- Запрещается располагать любые предметы на передней панели. При срабатывании подушек безопасности они могут нанести травмы пассажирам.
- Необходимо, чтобы во время движения были закрыты перчаточный ящик и все закрывающиеся отсеки для мелких предметов. В противном случае находящиеся в них предметы могут быть отброшены и нанести травмы пассажирам при дорожно-транспортном происшествии или экстренном торможении.

Погрузка багажа

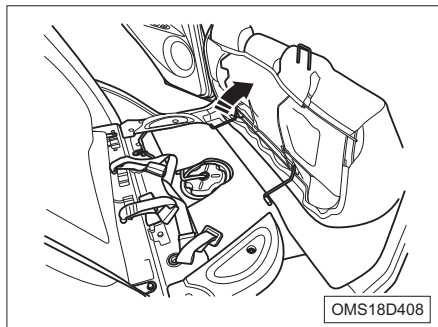
Размещение багажа в багажном отделении

- Багаж следует распределять равномерно по багажному отделению, причем самые тяжелые предметы должны находиться как можно дальше впереди.
- После погрузки багажа всегда нужно закрывать дверь багажного отделения. В противном случае отработавшие газы попадут в салон автомобиля и принесут вред здоровью пассажиров.

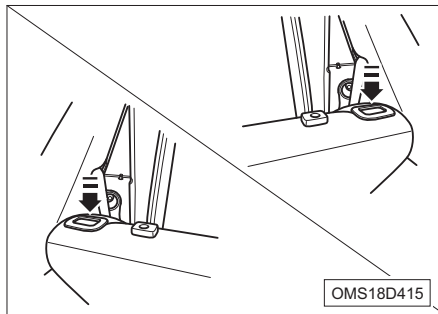
При перевозке большого количества багажа или громоздких предметов необходимо выполнить следующие действия, чтобы получить максимальное погрузочное пространство.



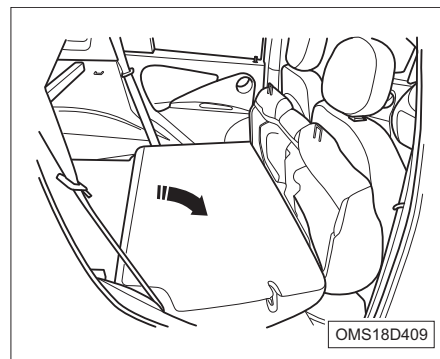
1. Поднимите вверх передний край подушки заднего сиденья.



2. Затем поверните вверх задний край подушки заднего сиденья.



3. Снимите подголовники заднего сиденья и нажмите одновременно левую и правую кнопки на спинке заднего сиденья.



4. Сложите вперед спинку заднего сиденья, чтобы образовалось свободное грузовое пространство.

ПРИМЕЧАНИЕ: При размещении багажа в этом грузовом пространстве высота его расположения не должна превышать уровня спинки передних сидений.

⚠ ОПАСНОСТЬ!

При движении автомобиля запрещается размещение пассажиров на сложенной спинке заднего сиденья. В случае дорожно-транспортного происшествия или экстренного торможения эти пассажиры не будут защищены ремнями безопасности. Кроме того, багаж может быть отброшен или даже выброшен из автомобиля, нанеся пассажирам тяжелые или смертельные травмы.

Тепловой экран

Ваш автомобиль оборудован тепловым экраном. Не снимайте тепловой экран; не допускайте покраски теплового экрана, выпускной системы или каталитического нейтрализатора, а также ближайших к ним элементов автомобиля.

Модернизация автомобиля

Запрещается изменять конструкцию автомобиля или заменять оригинальные детали на детали, не одобренные компанией Chery Automobile Co., Ltd. Запрещается любое изменение конструкции или рабочих процессов автомобиля. Это может привести к серьезным нарушениям устойчивости движения и безопасности автомобиля.

Например, установка колес и шин другой размерности отрицательно отразится на работе антиблокировочной системы и точности функционирования других систем.

⚠ ОПАСНОСТЬ!

Применение не соответствующих аксессуаров или изменение конструкции автомобиля может привести к его выходу из строя и стать причиной дорожно-транспортного происшествия и получения тяжелых или смертельных травм. Для обеспечения хорошего технического состояния вашего автомобиля пользуйтесь аксессуарами и запасными деталями, одобренными компанией Chery Automobile Co., Ltd.

Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор

Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор помогает уменьшить загрязнение окружающей среды.

Избегайте любых условий, приводящих к попаданию в трехкомпонентный каталитический нейтрализатор полностью и частично несгоревшего топлива, особенно при перегреве двигателя.

Кроме того, избегайте следующих условий:

- Полная выработка топлива.
- Длительная работа двигателя на холодном ходу.
- Запуск прогретого двигателя методом толкания или буксировки.
- Выключение зажигания при движении автомобиля.



Вождение автомобиля

СОДЕРЖАНИЕ

▶ Проверка автомобиля перед началом движения	86	▶ Тормозные механизмы	91	▷ Функция самодиагностики системы ABS	93
▶ Запуск двигателя	86	▷ Конструкция тормозной системы	91	▷ Рычаг стояночного тормоза	94
▶ Механическая коробка передач	88	▷ Описание тормозной системы	91	▶ Усилитель рулевого управления	94
▶ Автоматическая коробка передач АМТ	87	▷ Усилитель тормозной системы	92	▶ Вождение автомобиля при плохих погодных условиях	95
▶ Постановка автомобиля на стоянку	90	▷ Антиблокировочная система (система ABS)	93	▶ Система помощи при движении задним ходом	85
▷ Советы по постановке автомобиля на стоянку	91	▷ Работа системы ABS	93		

Проверка автомобиля перед началом движения

1. Проверьте правильность регулировки сиденья водителя.
2. Убедитесь в том, что все стекла, зеркала и наружные световые приборы чистые и не закрыты посторонними предметами. Если они грязные, то их следует очистить до начала движения.
3. Проверьте регулировку внутреннего зеркала заднего вида.
4. Проверьте состояние шин. Если есть поврежденная шина или шина с низким давлением воздуха, необходимо установить запасное колесо или довести давление воздуха до нормы.
5. Проверьте, полностью ли закрыты или заперты все двери, дверь багажного отделения и капот двигателя.
6. Убедитесь, что все пассажиры правильно застегнули ремни безопасности.
7. Поверните замок зажигания в положение ON и проверьте все сигнализаторы и индикаторы на основной и дополнительной панелях приборов.

Запуск двигателя

1. Проверьте, включен ли стояночный тормоз.
2. Убедитесь, что все наружные световые приборы и дополнительное электрическое оборудование выключены.
3. Полностью выжмите педаль сцепления и установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
4. Поверните замок зажигания в положение START, не нажимая педаль акселератора. Сразу же после запуска двигателя отпустите ключ зажигания.
 - Если двигатель не заводится, сразу же верните замок зажигания в положение ACC. Повторную попытку запуска двигателя проводите не ранее, чем через 10 секунд.
 - Если двигатель не заведется после двух последовательных попыток, нажмите слегка педаль акселератора и затем поверните замок зажигания в положение START. После запуска двигателя отпустите ключ зажигания и только затем медленно отпустите педаль акселератора.

5. После запуска дайте двигателю поработать несколько секунд на холостом ходу, затем выжмите педаль сцепления, включите передачу, отпустите рычаг стояночного тормоза и начните движение.

ПРИМЕЧАНИЕ: Двигатель запускается обычным образом при температуре воздуха от -25°C до 40°C. Если температура воздуха не соответствует указанному диапазону, то может возникнуть следующее явление.

Если при повороте замка зажигания возникает большое сопротивление, несколько раз поверните рулевое колесо из стороны в сторону пока ключ не повернется.

Причиной этому может быть:

- Отклонение передних колес от направления прямолинейного движения.
- Переднее колесо касается бордюрного камня.

⚠ ОСТОРОЖНО!

Работой двигателя на холостом ходу управляет электронная система. После запуска двигателя частота вращения коленчатого вала сравнительно большая для ускорения прогрева двигателя. По мере прогрева двигателя частота вращения коленчатого вала автоматически уменьшается. Если частота вращения коленчатого вала не уменьшается, немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки.

⚠ ОПАСНОСТЬ!

Отработавшие газы ядовиты, поэтому не допускайте длительной работы двигателя на холостом ходу в гараже или других закрытых помещениях.

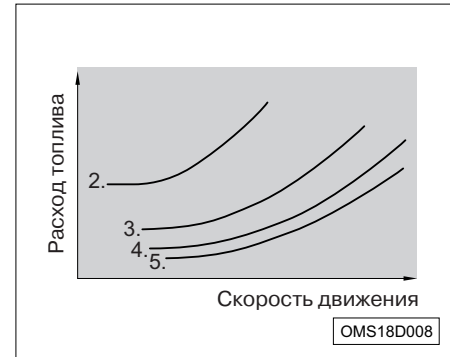
Адаптивная система управления двигателем

Если аккумуляторная батарея была отсоединена или заменена, то при пробеге первых нескольких километров после ее присоединения возможны нарушения нормальной работы автомобиля. Блок управления двигателем должен считать новые данные и адаптировать их к двигателю. Это не является неисправностью.

Ограничитель частоты вращения коленчатого вала

Автомобиль оснащен ограничителем частоты вращения коленчатого вала, управление которым осуществляет блок управления двигателем. Данная функция предназначена для защиты двигателя от превышения максимально допустимой частоты вращения коленчатого вала.

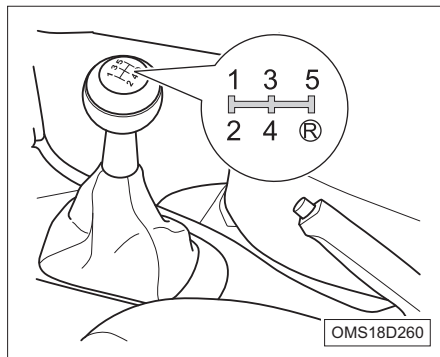
График расхода топлива



На графике показана зависимость расхода топлива от скорости движения и выбранной передачи. Движение на низких передачах с целью обеспечения быстрых ускорений приводит к увеличению расхода топлива.

Механическая коробка передач

Механическая коробка передач



Автомобиль оборудован механической коробкой передач. Всегда полностью выжимайте педаль сцепления перед переключением ступеней коробки передач. После переключения передач плавно отпускайте педаль сцепления, чтобы не заглушить двигатель или не допустить чрезмерного износа сцепления.

Приемы управления и замечания:

- Для более плавного включения передачи заднего хода и исключения излишнего шума не включайте передачу заднего хода до тех пор, пока не выжмете полностью педаль сцепления и не удержите ее в этом положении примерно 3 секунды.

- При движении в повороте или на спуске включайте более низкую передачу.
- При переключении на более высокую передачу делайте это последовательно, не пропуская ступени, чтобы не уменьшить срок службы синхронизаторов.
- Запрещается ударять рычаг переключения (т.е., толкать и сразу отпускать). Нажимать на рычаг в процессе переключения передач следует все время, чтобы сократить время скольжения блокирующего кольца синхронизатора и тем самым уменьшить его износ.
- При движении автомобиля не держите постоянно руку на рычаге переключения передач. Это приводит к преждевременному износу механизма переключения.
- При движении автомобиля не держите постоянно ногу на педали сцепления.
- Если в коробке передач появился необычный звук или явно затруднено управление ею, то следует немедленно остановить автомобиль для проверки. Если вы не можете определить причину этого, то как можно скорее обратитесь за помощью на сервисную станцию авторизованного дилера Chery. При необходимости следует заменить все соответствующие детали.

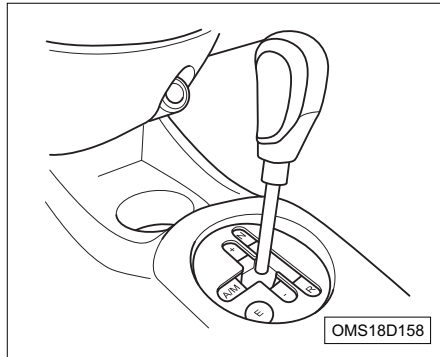
⚠ ОПАСНОСТЬ!

При движении по скользким дорогам следует проявлять особую осторожность. Резкое ускорение или резкое замедление могут привести к потере управления и дорожно-транспортному происшествию.

Автоматическая коробка передач АМТ

Ваш автомобиль оснащен автоматической коробкой передач с электронным управлением и режимом ручного переключения ступеней. При автоматическом управлении имеется два режима - экономичный и обычный.

Положения рычага селектора



R = Задний ход

N = Нейтраль

A/M = Автоматическое/ручное переключение ступеней

+ = Переключение на более высокую ступень

- = Переключение на более низкую ступень

E = Экономичный/обычный режим переключения

Запуск двигателя автомобиля с автоматической коробкой передач АМТ

Перед запуском двигателя убедитесь, что рычаг селектора установлен в нейтральное положение, или положение для 1-й или 2-й передачи. Если рычаг селектора установлен в нейтральное положение, то вы можете запустить двигатель, не нажимая педали тормоза. Если рычаг селектора установлен в положение для 1-й или 2-й передачи, то запустить двигатель можно только при нажатии педали тормоза.

Трогание с места

После запуска двигателя и включения передачи, как в автоматическом, так и в ручном режиме, для трогания с места нужно включить 1-ю передачу; при работе двигателя на холостом ходу можно включить 2-ю передачу в MAX.

Для трогания автомобиля с места следует после включения передачи отпустить педаль тормоза и нажать педаль акселератора. Если не нажать педаль акселератора, то автомобиль не сможет тронуться с места даже при включенной передаче.

Меры предосторожности при управлении

1. При движении автомобиля рычаг селектора должен находиться между знаками "+" и "-". Переведите рычаг селектора к знаку "+" для включения более высокой передачи; переведите рычаг селектора к знаку "-" для включения более низкой передачи;
2. Переведите рычаг селектора к знаку "A/M" для переключения коробки передач в автоматический или ручной режим;
3. При нажатии кнопки "E" в автоматическом режиме переключения происходит включение экономичного или обычного режима работы. При экономичном режиме работы переключение ступеней будет происходить при более низкой частоте вращения коленчатого вала двигателя для снижения расхода топлива.

Автоматическая коробка передач АМТ, Постановка автомобиля на стоянку

4. В ручном режиме переключения включение выбранной ступени произойдет только в том случае, если это соответствует требованиям блока управления коробкой передач.
5. В автоматическом режиме переключения переключение передач может происходить с помощью рычага селектора без выключения режима автоматического переключения. Данная функция называется «включение рекомендованной передачи». Она отключит автоматический режим на 4 секунды для выполнения ручного переключения (в это время на дисплее отображается надпись AUTO). После такого переключения система возвращается в автоматический режим управления.
6. Замедление автомобиля при ручном или автоматическом режиме переключения передач может быть обеспечено при автоматическом включении понижающей передачи без вмешательства водителя.
7. Чтобы избежать ошибки при переводе рычага селектора, проверьте, пожалуйста, находится ли рычаг селектора в правильном положении. Проверить положение рычага селектора можно по дисплею на панели приборов.

ОПАСНОСТЬ!

Опасно покидать автомобиль, если рычаг селектора не полностью переведен в положение PARK при полностью включенном стояночном тормозе. Автомобиль может начать самопроизвольное движение. Также автомобиль может начать самопроизвольное движение, если вы оставили двигатель работающим. Вы или окружающие люди могут получить травмы.

Постановка автомобиля на стоянку

При постановке автомобиля на стоянку на спуске, поверните передние колеса в сторону бордюрного камня, включите передачу заднего хода и затяните рычаг стояночного тормоза. В этом случае перед последующим запуском двигателя следует сначала перевести рычаг селектора в нейтральное положение.

При постановке автомобиля на стоянку на подъеме, поверните передние колеса в сторону от бордюрного камня, включите первую передачу и затяните рычаг стояночного тормоза. В этом случае перед последующим запуском двигателя следует сначала перевести рычаг селектора в нейтральное положение.

ОПАСНОСТЬ!

Если вам нужно покинуть автомобиль, проверьте, что зажигание выключено и включен стояночный тормоз. В противном случае автомобиль может начать самопроизвольное движение и нанести травмы окружающим людям или ущерб чужому имуществу.

Советы по постановке автомобиля на стоянку

- Не ставьте автомобиль на стоянку в местах с сухими листьями, сухой травой или другими воспламеняющимися материалами. Даже при неработающем двигателе система выпуска отработавших газов некоторое время выделяет тепло, что чревато опасностью возгорания.
- Проверьте, выключены ли все осветительные приборы.
- Не оставляйте в автомобиле ценные предметы.
- Убедитесь в том, что все двери, стекла, капот и дверь багажного отделения закрыты.

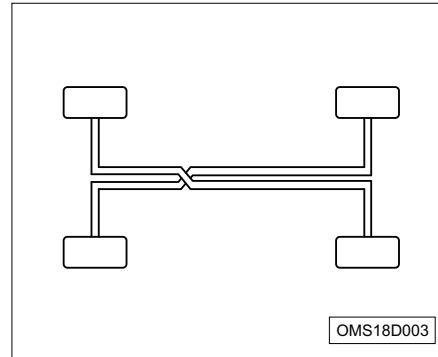
⚠ ОСТОРОЖНО!

Даже покидая автомобиль на короткий период времени, не оставляйте ценные предметы в салоне или багажном отделении.

Тормозные механизмы

На этом автомобиле установлены дисковые тормозные механизмы для передних колес и барабанные тормозные механизмы для задних колес. Усилитель тормозной системы предназначен для уменьшения усилия на педали тормоза. Антиблокировочная система (ABS) помогает сохранить управление автомобилем в экстренных ситуациях.

Конструкция тормозной системы



Тормозная система автомобиля двухконтурная с X-образным разделением контуров. При выходе из строя одного из контуров другой контур обеспечит эффективное торможение автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ: При выходе из строя одного из тормозных контуров требуется увеличить усилие нажатия и ход тормозной педали. В этом случае немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки. При необходимости следует заменить все соответствующие детали.

Описание тормозной системы

Периодический шум при работе тормозной системы не является признаком неисправности. Однако возникновение и длительное сохранение металлического скрежета может свидетельствовать о сильном износе тормозных колодок, которые нужно заменить. В этом случае как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для замены тормозных колодок.

Если при торможении на рулевом колесе ощущается вибрация, то следует как можно скорее обратиться на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки.

Тормозные механизмы

Для обеспечения наивысшей эффективности работы новым тормозным колодкам необходима приработка. В первые 200 км пробега эффективность тормозной системы немного снижена. В этот период для компенсации такого снижения нужно немного увеличить силу нажатия тормозной педали.

Износ тормозных колодок в значительной степени зависит от состояния дорог и приемов вождения. При эксплуатации автомобиля в городских условиях тормозные механизмы работают в очень тяжелых условиях из-за частых остановок и разгонов. Поэтому следует чаще контролировать толщину фрикционных накладок и заменять тормозные колодки на сервисной станции авторизованного дилера Chery согласно регламенту технического обслуживания.

При движении под уклон необходимо включать пониженную передачу, чтобы использовать торможение двигателем для снижения нагрузки на тормозную систему. Это также является мерой повышения безопасности.

При попадании воды на тормозные механизмы эффективность торможения снижается. После движения через глубокие лужи или вброд, при сильном дожде или после мойки автомобиля слегка нажмите несколько раз педаль тормоза. Это необходимо для испарения воды после нагрева тормозных механизмов. В результате эффективность торможения будет восстановлена.

При длительной работе тормозных механизмов выделяется большое количество тепла и их температура возрастает. Запрещается мыть автомобиль или охлаждать горячие тормозные механизмы водой (например, после длительного движения), поскольку это может привести к их повреждению и серьезно ухудшить эффективность торможения.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если на автомобиль нужно установить передний спойлер, то следует убедиться в том, что поток воздуха свободно проходит к передним тормозным механизмам, иначе они будут перегреваться из-за ухудшения рассеивания тепла и эффективность торможения уменьшится.

Усилитель тормозной системы

Усилитель тормозной системы использует разрежение в системе впуска двигателя и он может функционировать только при работающем двигателе. Поэтому не выключайте зажигание при движении накатом или на спуске.

Если усилитель тормозной системы не сможет работать (например, при буксировке неисправного автомобиля или в результате собственной неисправности), то необходимо компенсировать отсутствие усиления увеличением силы нажатия педали тормоза.

ОПАСНОСТЬ!

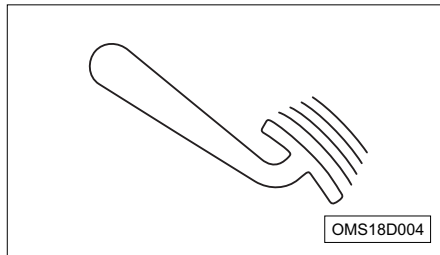
Не закрывайте пол кузова под педалями любыми ковриками, которые могут помешать перемещению педалей. При необходимости использовать коврик следует убедиться, что он не мешает перемещению педалей.

Антиблокировочная система (система ABS)

Система ABS предотвращает полную блокировку и скольжение колес, что позволяет сохранить управляемость автомобиля.

Кроме того, система ABS помогает равномерно распределить тормозные усилия между передними и задними колесами.

Работа системы ABS



Система ABS является важной составляющей тормозной системы. Работа системы ABS похожа на частое нажатие педали тормоза. При экстренном торможении водитель может ощущать пульсацию педали тормоза и слышать тикающий звук, издаваемый системой. Эти пульсация и звук являются нормой, поэтому отпускать педаль тормоза не нужно.

Система ABS может обеспечить максимальную управляемость при экстренном торможении автомобиля. Система ABS не поможет избежать опасности при небольшом расстоянии до движущегося впереди автомобиля, проезде залитых водой участков, при слишком быстром движении в поворотах и на разбитых дорогах. Она не поможет избежать столкновения при неправильном управлении автомобилем.

ПРИМЕЧАНИЕ: При экстренном торможении нажимайте педаль тормоза с максимальным усилием и система ABS автоматически начнет работать с большой частотой торможений.

ПРИМЕЧАНИЕ: На эффективность работы системы ABS большое влияние оказывают размер шин и состояние их протектора. Поэтому для замены шин обращайтесь на сервисную станцию авторизованного дилера Chery. Изменение размерности шин и колес оказывает влияние на работу системы ABS.

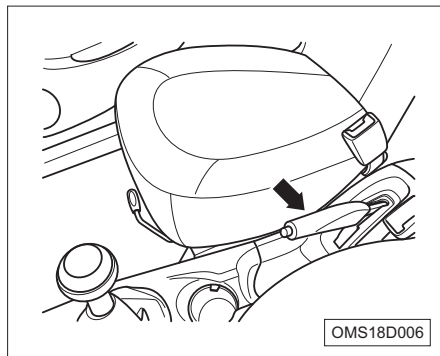
Функция самодиагностики системы ABS

При повороте замка зажигания в положение ON система ABS выполнит самодиагностику. Слышимые в это время шумы не свидетельствуют о какой-либо неисправности.

Включение сигнализатора системы ABS на панели приборов во время движения автомобиля указывает на неисправность системы ABS и прекращение ее нормальной работы. Однако на функционировании рабочей тормозной системы это не сказывается. В этом случае немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки. При необходимости следует заменить все соответствующие детали.

Тормозные механизмы, Усилитель рулевого управления

Рычаг стояночного тормоза



При включении стояночного тормоза его рычаг должен быть поднят в самое верхнее положение. При выключении стояночного тормоза нужно сначала чуть приподнять рычаг, нажать кнопку на торце его рукоятки и затем опустить рычаг вниз до упора.

Если рычаг стояночного тормоза полностью опущен, то индикатор стояночного тормоза автоматически выключается.

ПРИМЕЧАНИЕ: Стояночный тормоз действует только на тормозные механизмы задних колес. Для большей эффективности при включении стояночного тормоза нужно одновременно нажимать педаль тормоза.

⚠ ОПАСНОСТЬ!

Опасно покидать автомобиль, если рычаг селектора не полностью переведен в положение PARK при полностью включенном стояночном тормозе. Автомобиль может начать самопроизвольное движение. Также автомобиль может начать самопроизвольное движение, если вы оставили двигатель работающим. Вы или окружающие люди могут получить травмы.

При постановке автомобиля на стоянку нужно с усилием потянуть вверх рычаг стояночного тормоза. Перед началом движения нужно полностью выключить стояночный тормоз. В противном случае можно повредить тормозные механизмы и шины.

Усилитель рулевого управления

Усилитель рулевого управления является стандартным оборудованием данного автомобиля. Он обеспечивает хорошую реакцию на управляющее воздействие и облегчает маневрирование в стесненных условиях. При выходе усилителя рулевого управления из строя механическая связь с колесами сохраняется. В этом случае вы по-прежнему можете управлять автомобилем. Однако при этом значительно возрастет усилие на рулевом колесе, особенно при маневрировании на месте или на малой скорости.

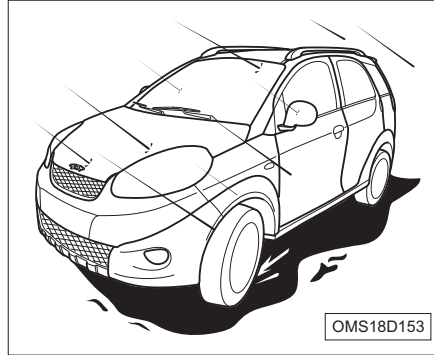
При выходе усилителя рулевого управления из строя или остановке двигателя вы по-прежнему можете управлять автомобилем, но при этом усилие на рулевом колесе возрастет.

Во избежание повреждения усилителя рулевого управления нужно учитывать следующее:

- При работающем двигателе время нахождения рулевого колеса в крайнем положении (левом или правом) не должно превышать 5 секунд.

- Если уровень рабочей жидкости в бачке усилителя рулевого управления находится ниже отметки MIN (минимум), следует как можно скорее восстановить ее нормальный уровень. Запрещается эксплуатация автомобиля без восстановления нормального уровня рабочей жидкости усилителя рулевого управления. При выходе из строя усилителя рулевого управления или при выключенном двигателе усилие на рулевом колесе возрастает. При данной ситуации рулевое колесо может поворачиваться, но для этого потребуются большие усилия. Если при движении автомобиля происходит его отклонение от заданного направления, то следует проверить следующее:
 - Одинаково ли давление воздуха в передних колесах.
 - Равномерен ли износ шин.
 - Есть ли компоненты подвески с ослабленным креплением или износом.
 - Есть ли компоненты рулевого управления с ослабленным креплением или износом.
 - Правильны ли углы установки колес.

Вождение автомобиля при плохих погодных условиях



При плохих погодных условиях следует проявлять особую осторожность при управлении автомобилем. Сильный ветер может оказывать влияние на управляемость автомобилем и обзорность.

Плохие погодные условия:

Перед началом движения при таких погодных явлениях как сильный дождь, туман или снегопад следует проверить работу очистителя и омывателя ветрового стекла, обогревателей стекол и всех приборов наружного освещения. Если щетки при работе очистителя оставляют грязь или разводы на ветровом стекле, их следует заменить.

Для удаления запотевания внутренней поверхности стекол можно воспользоваться обогревателем и системой отопления и кондиционирования воздуха. При движении автомобиля поддерживайте меньшую скорость, соблюдайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля, с осторожностью поворачивайте рулевое колесо и старайтесь избегать крутых поворотов и экстренного торможения.

При необходимости включите противотуманные фары и задний противотуманный фонарь, чтобы четко обозначить положение своего автомобиля для водителей других автомобилей.

При необходимости движения в дождь и снегопад или по мокрым дорогам следует в первую очередь проверить давление воздуха в шинах и степень их износа. Во время движения следите за скоростью автомобиля и избегайте крутых поворотов и экстренного торможения. Перед переключением на более низкую передачу сначала снизьте скорость движения во избежание возможного заноса при повороте или торможении.

Вождение автомобиля по скользким дорогам

Интенсивный разгон на заснеженной, мокрой или скользкой дороге может привести к уводу передних колес в правую или левую сторону. Это явление происходит из-за разности коэффициента сцепления передних (ведущих) колес с дорогой. При движении по мокрой или грязной дороге возможно образование слоя воды между шинами и дорожной поверхностью. Это явление называется аквапланированием и оно может привести к частичной или полной потере управляемости и тормозной способности автомобиля. Для снижения возможности возникновения этого явления нужно соблюдать следующие меры предосторожности:

- Снижать скорость движения при сильном дожде или движении по грязной дороге.
- Снижать скорость движения, если на дороге застаивается вода или имеются лужи.
- Следует заменить шины, если на них оказались индикаторы износа.
- Поддерживать требуемое давление воздуха в шинах.

- Поддерживать безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля, чтобы исключить возможность столкновения при внезапном торможении.

При преодолении водных препятствий двигаться следует медленно и осторожно, особенно если глубина их неизвестна. Если уровень воды достигнет верхней части колес, немедленно остановите автомобиль. При преодолении водных препятствий ухудшаются сцепление шин с опорной поверхностью и тормозные свойства автомобиля. При попадании воды во впускную систему двигателя или выхлопную трубу может произойти серьезное повреждение двигателя.

ОСТОРОЖНО!

Своевременно проводите техническое обслуживание и ремонт автомобиля. В противном случае увеличивается вероятность возникновения опасных ситуаций при движении в плохих дорожных условиях.

Система помощи при движении задним ходом

Данный автомобиль оснащен системой помощи при движении задним ходом. Эта система оповещает водителя о возможных препятствиях на пути автомобиля посредством вывода информации на панель приборов. Она помогает устранить «слепую» зону при движении задним ходом и, тем самым, повысить безопасность движения.

Система помощи при движении задним ходом состоит из жидкокристаллического экрана, зуммера, датчиков и блока управления.

Она работает автоматически при включении передачи заднего хода и ее датчики излучают ультразвуковые волны. Система обнаруживает препятствия в определенной зоне, поскольку ультразвуковые волны отражаются от них и возвращаются к источнику излучения. Система определяет расстояние до препятствия по разнице времени между излученными и отраженными волнами, а также скорости звука. Это определяет частоту звучания зуммера и отображение данных на жидкокристаллическом экране.

Система помощи при движении задним ходом

Система помощи при движении задним ходом оповещает водителя с помощью зуммера и дисплея. Зависимость между фактическим расстоянием до препятствия и частотой звучания зуммера и отображением данных на экране следующая:

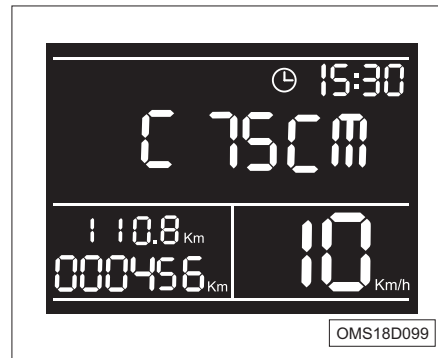
Фактическое расстояние	Экран	Зуммер
<35 см	STOP	Непрерывное звучание
35-60 см	35-60 см	4 Гц
60-90 см	60-90 см	2 Гц
90-150 см	90-150 см	1 Гц
>150 см	Нет	Нет

Обратите внимание на следующие особенности работы системы:

1. Расстояние обнаружения соответствует минимальному расстоянию по вертикали между препятствием и задним бампером автомобиля.
2. Задние датчики могут обнаружить стандартное препятствие на расстоянии до 150 см.

3. Минимальная точность определения расстояния составляет 5 см. По умолчанию единица измерения отображаемой величины - сантиметр. Например, если фактическое расстояние составляет 34 см, то на экране будет показано 35 см (если фактическое расстояние до препятствия менее 30 см, то расстояние на экране не отображается).

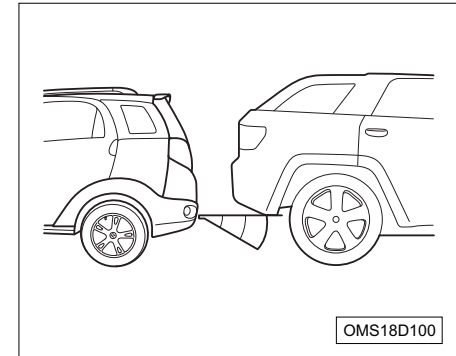
Ниже приведено значение символов:



1. «L» указывает на нахождение препятствия слева.

2. «R» указывает на нахождение препятствия справа.
3. «C» указывает на нахождение препятствия по центру слева или по центру справа.
4. Цифры на экране соответствуют минимальному расстоянию от любого датчика до препятствия.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для обеспечения безопасности скорость автомобиля при движении задним ходом не должна превышать 5 км/ч.



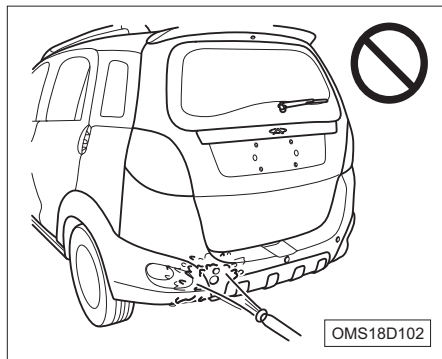
Препятствие, которое обнаруживает датчик, является самым близким к нему. Учтите, что препятствие, располагающееся выше бампера автомобиля, может быть не обнаружено.

Система помощи при движении задним ходом

Из-за модернизации системы содержание данного раздела может не соответствовать устройству конкретного автомобиля. Благодарим вас за понимание.

Для нормальной работы системы помощи при движении задним ходом следует регулярно протирать ветошью или промывать водой под низким давлением поверхность датчиков. Датчик может быть выведен из строя при использовании моечной установки высокого давления или сильном ударе.

Датчики можно повредить, если прикладывать к ним большое усилие.



Если автомобиль приближается к препятствию, но система не предупреждает водителя, то следует проверить:

- Не покрыта ли поверхность датчиков снегом или грязью.
- Не замерзла ли поверхность датчика.
- Не был ли автомобиль длительное время на стоянке при жаркой или холодной погоде.

Если приведенные выше причины не подтверждаются, автомобиль необходимо доставить на сервисную станцию авторизованного дилера Chery для проверки.

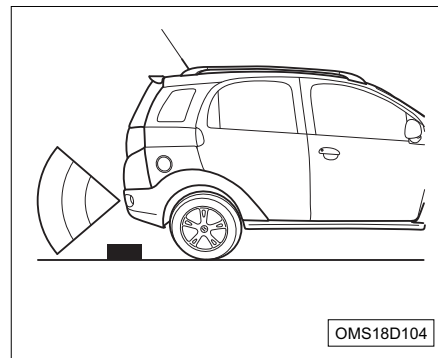
Внимание: Для обеспечения безопасности скорость автомобиля при движении задним ходом не должна превышать 5 км/ч.

ПРИМЕЧАНИЕ: Датчик может не работать, если температура наружного воздуха ниже -30°C или выше $+80^{\circ}\text{C}$.

Пожалуйста, обратите внимание на то, что система может не подавать предупреждение, если автомобиль приближается к перечисленным ниже препятствиям:

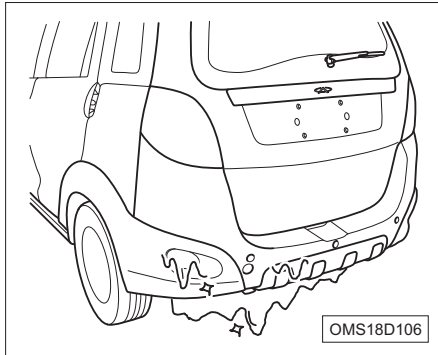
Датчики не могут обнаружить такие объекты, как проволока, канаты и заборы из сетки.

- Датчики не могут обнаружить низкие объекты, например, камни или деревянные бруски.



Система помощи при движении задним ходом

- Датчики не могут обнаружить объекты, которые хорошо поглощают ультразвуковое излучение, например, рыхлый снег, хлопок, губки и другие мягкие вещества.



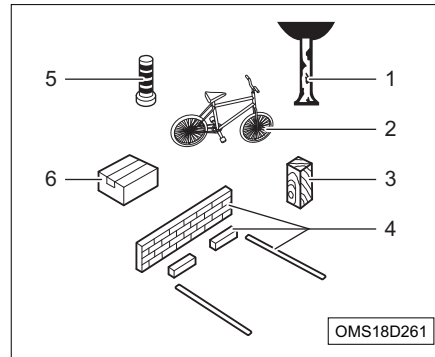
- Если поверхность датчика замерзла, он не может обнаружить любое препятствие.
- Если поверхность датчика покрыта снегом или грязью, он не может обнаружить любое препятствие.

В следующих ситуациях система предупреждения может подать ложную информацию:

- Если автомобиль находится на крутом уклоне.

Если автомобиль оборудован работающей антенной или источником высокочастотного излучения.

- При раздающихся вблизи от датчиков звуковых сигналах других автомобилей, шуме двигателей и иных источников шума;
- Если автомобиль движется в дождь или снегопад.



- 1 - Небольшие деревья
- 2 - Велосипедное колесо
- 3 - Уголок
- 4 - Бордюрный камень
- 5 - Стойка
- 6 - Гофрированный картон

Датчики могут не обнаружить ряд объектов особой формы (см. иллюстрацию).



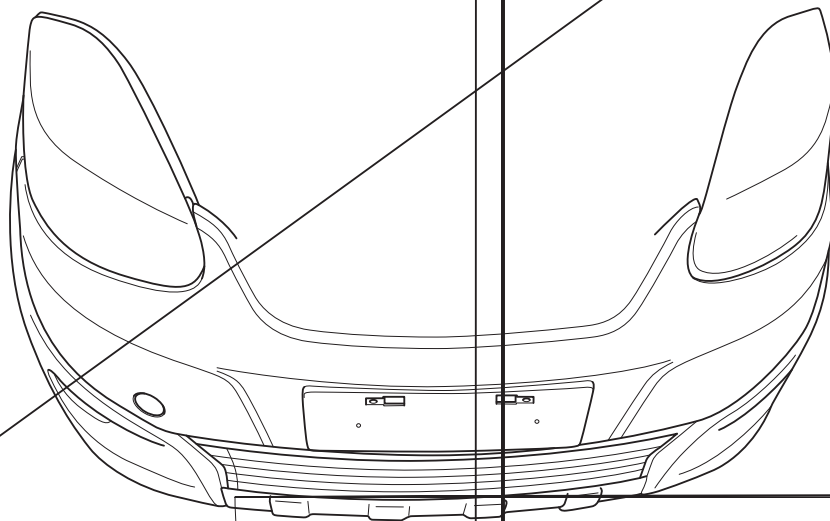
Техническое обслуживание

СОДЕРЖАНИЕ

▶ Моторный отсек	102	▷ Зимние шины	111	▶ Уход за салоном автомобиля	118
▷ Моторное масло	104	▷ Цепи противоскольжения	112	▷ Ковровая обивка	118
▷ Охлаждающая жидкость двигателя	105	▷ Повреждение шины	112	▷ Обивка натуральной кожей	118
▷ Масло для коробки передач	106	▶ Осветительные приборы	113	▷ Ремни безопасности	118
▷ Тормозная жидкость	106	▷ Очистка наружных световых приборов	113	▷ Стекла	118
▷ Очиститель ветрового стекла	106	▷ Замена ламп	113	▶ Защита от коррозии	119
▷ Рабочая жидкость для усилителя рулевого управления	107	▷ Фары	113	▶ Длительное хранение автомобиля	119
▷ Аккумуляторная батарея	107	▷ Задние фонари	114		
▷ Защелка капота	108	▷ Верхний стоп-сигнал	114		
▷ Поликлиновой ремень	108	▷ Фонарь освещения регистрационного знака	114		
▷ Радиатор/Конденсатор	109	▷ Фонарь освещения багажного отделения	114		
▶ Шины	109	▶ Уход за кузовом автомобиля	115		
▷ Давление воздуха в шинах	109	▷ Щетки очистителя ветрового стекла	115		
▷ Проверка протектора шин	110	▷ Мойка автомобиля	116		
▷ Очистка шин	110				
▷ Индикаторы износа шин	110				
▷ Перестановка колес	110				
▷ Замена шин и колес	110				

Моторный отсек

Моторный отсек



- | | |
|---|--|
| 1 - Масляный фильтр двигателя | 5 - Заливная горловина для охлаждающей жидкости |
| 2 - Бачок для тормозной жидкости | 6 - Масляный щуп двигателя |
| 3 - Аккумуляторная батарея | 7 - Заливная горловина для жидкости омывателя |
| 4 - Расширительный бачок системы охлаждения двигателя | 8 - Бачок для рабочей жидкости усилителя рулевого управления |
-

Моторный отсек

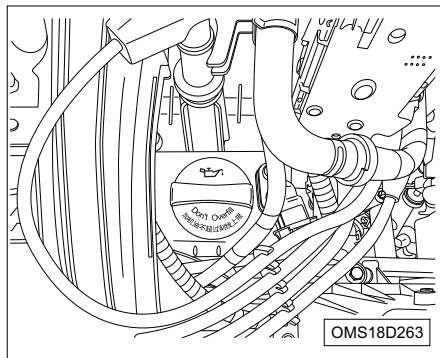
Моторное масло

Моторное масло обладает функцией смазывания, уплотнения, охлаждения, очистки и предотвращения коррозии. Это расходное вещество, обеспечивающее нормальную работу двигателя.

Новый двигатель достигнет нормального расхода моторного масла после пробега первых 5000 км. При работе двигателя с высокими нагрузками потребление моторного масла значительно возрастает.

Следует регулярно проверять уровень моторного масла. Информация о проверке уровня моторного масла приведена на странице 60 данного Руководства.

Для заливки моторного масла нужно сначала отвернуть и снять пробку заливной горловины, вращая ее в направлении против часовой стрелки. После заливки масла плотно заверните пробку заливной горловины.



После прогрева выключите двигатель и снова проверьте уровень масла после того, как двигатель остынет. Его уровень должен находиться между отметками MAX (максимум) и MIN (минимум). Информация о нормальном уровне моторного масла приведена на странице 60 данного Руководства.

ПРИМЕЧАНИЕ: Заливать моторное масло следует медленно и осторожно, чтобы не допустить его разлива. Если масло случайно пролито, следует немедленно вытереть его, поскольку оно может повредить компоненты в моторном отсеке.

⚠ ОСТОРОЖНО!

При заливке масла нельзя допустить, чтобы его уровень превысил отметку MAX (максимум) на щупе. В противном случае двигатель можно повредить.

Запрещается применение любых присадок к моторному маслу. Использование таких присадок не только увеличивает расходы на эксплуатацию автомобиля, но и может повредить двигатель. Повреждения такого рода не покрываются гарантийными обязательствами изготовителя.

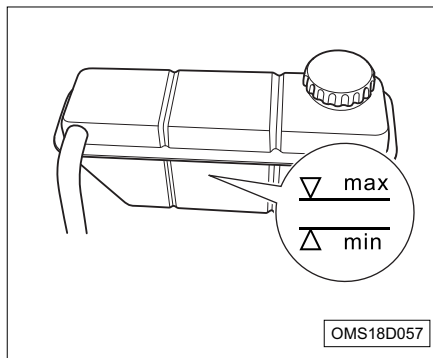
Запрещается использовать систему сбора бытового мусора для утилизации пустых емкостей для моторного масла. Для этого следует обращаться к услугам официально разрешенных пунктов сбора и утилизации.

Охлаждающая жидкость двигателя

Охлаждающая жидкость двигателя обладает свойством незамерзания и предотвращения коррозии. Использование охлаждающей жидкости правильной концентрации не только предотвращает ее замерзание зимой, но также обеспечивает постоянную защиту двигателя от коррозии. При неправильной концентрации охлаждающей жидкости не обеспечивается должная защита системы охлаждения от коррозии.

Регулярно проверяйте уровень охлаждающей жидкости (информация о нормальном уровне охлаждающей жидкости приведена на странице 79 данного Руководства). Если уровень охлаждающей жидкости ниже отметки MIN (минимум), то необходимо долить охлаждающую жидкость.

Добавлять охлаждающую жидкость следует после остывания двигателя. Если двигатель горячий, выключите зажигание и не доливайте охлаждающую жидкость до тех пор, пока он не остынет.



Для добавления охлаждающей жидкости сначала нужно отвернуть на четверть оборота пробку расширительного бачка для снижения давления в системе охлаждения двигателя. Затем для добавления охлаждающей жидкости следует полностью открыть пробку расширительного бачка и обеспечить ее уровень между отметками MAX (максимум) и MIN (минимум).

Система охлаждения имеет большое число деталей из алюминиевого сплава. При использовании охлаждающей жидкости неправильного состава может возникнуть коррозия этих деталей. Несмотря на то, что о некоторых охлаждающих жидкостях говорится как о безопасных для деталей из алюминиевого сплава, они не могут обеспечить соответствующей защиты. По-

этому следует обязательно использовать охлаждающую жидкость, рекомендованную компанией Chery Automobile Co., Ltd. Запрещается применение любых заменителей, в том числе воды.

ПРИМЕЧАНИЕ: Запрещается открывать пробку расширительного бачка при работающем или прогревом двигателя. В противном случае вы можете получить сильные ожоги охлаждающей жидкостью, входящей из горловины, или повредить другие компоненты.

⚠ ОПАСНОСТЬ!

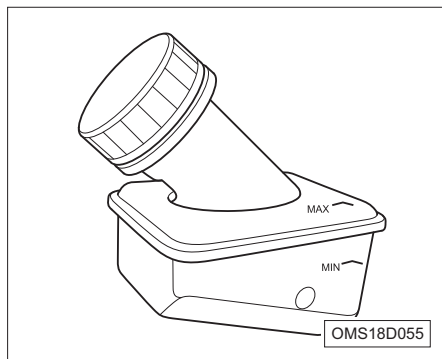
Охлаждающая жидкость ядовита. При добавлении охлаждающей жидкости будьте особенно осторожны. Старайтесь избежать попадания охлаждающей жидкости на любые компоненты двигателя. Если охлаждающая жидкость попала на открытые участки тела или в глаза, их следует промыть большим количеством чистой воды и немедленно обратиться за медицинской помощью.

Моторный отсек

Масло для коробки передач

Проверка уровня масла в коробке передач проводится на сервисной станции авторизованного дилера Chery при проведении технического обслуживания вашего автомобиля.

Тормозная жидкость



Регулярно проверяйте уровень тормозной жидкости. Бачок для тормозной жидкости находится в правой задней части моторного отсека. Уровень тормозной жидкости должен находиться между отметками MAX (максимум) и MIN (минимум) на корпусе бачка.

Если уровень тормозной жидкости находится ниже метки MIN, то на панели приборов загорится сигнализатор неисправности тормозной системы. В этом случае нужно остановить автомобиль в безопасном месте и как можно скорее обратиться на сервисную станцию авторизованного дилера Chery для добавления или, если необходимо, замены тормозной жидкости.

ПРИМЕЧАНИЕ: Добавляйте тормозную жидкость как можно осторожнее, стараясь не разлить ее. Если вы разлили тормозную жидкость, ее следует немедленно удалить. Пролитая тормозная жидкость может повредить компоненты, находящиеся в моторном отсеке.

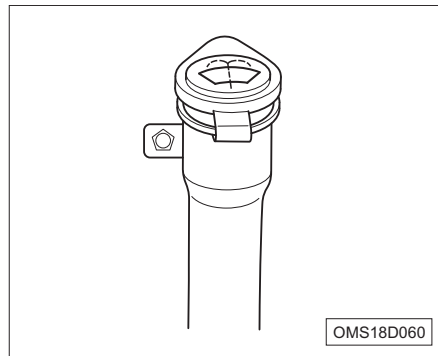
При добавлении тормозной жидкости избегайте попадания любых загрязнений в тормозную систему, что может привести к столкновению из-за выхода из строя тормозной системы.

⚠ ОПАСНОСТЬ!

Тормозная жидкость ядовита. При попадании тормозной жидкости на открытые участки тела или в глаза их следует промыть большим количеством чистой воды и немедленно обратиться за медицинской помощью.

Очиститель ветрового стекла

Регулярно проверяйте уровень жидкости в бачке омывателя ветрового стекла, чтобы обеспечить нормальную обзорность при движении автомобиля. Особенно это касается тяжелых условий движения.



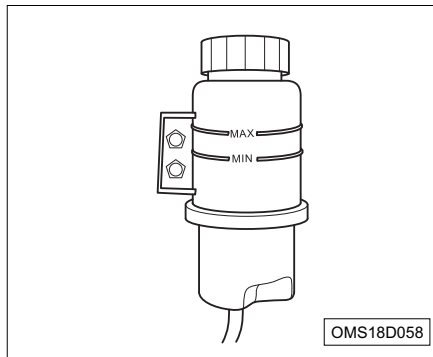
Для заливки выбирайте жидкость для омывателя с высокой моющей способностью, которая улучшит очистку поверхности ветрового стекла и предотвратит ее замерзание.

Не смешивайте жидкость для омывателя с водой, поскольку вода может замерзнуть и повредить бачок и омыватель. Использование жидкости для омывателя низкого качества также может повредить омыватель. Следует использовать жидкость для омывателя, рекомендованную компанией Chery Automobile Co., Ltd.

⚠ ОСТОРОЖНО!

Запрещается заливать в бачок омывателя охлаждающую жидкость или жидкости, содержащие уксус. Эти жидкости могут повредить лакокрасочное покрытие кузова и насос омывателя.

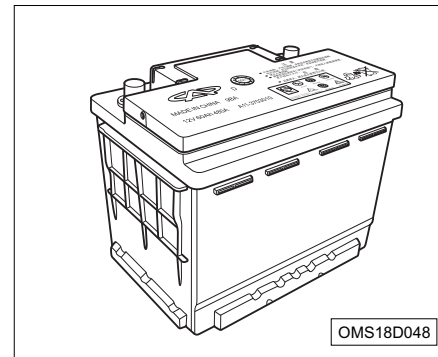
Рабочая жидкость для усилителя рулевого управления



При холодном двигателе уровень рабочей жидкости усилителя рулевого управления должен находиться на отметке MAX (максимум). Если уровень рабочей жидкости усилителя рулевого управления находится ниже метки MIN, то следует восстановить ее уровень.

Доливать следует жидкость, отвечающую техническим требованиям компании Chery Automobile Co., Ltd

Аккумуляторная батарея



Ваш автомобиль оснащен необслуживаемой аккумуляторной батареей. Не рекомендуется использовать аккумуляторные батареи других типов. Параметры новой аккумуляторной батареи должны соответствовать параметрам заменяемой батареи и отвечать техническим требованиям компании Chery Automobile Co., Ltd. Для получения сведений о параметрах требуемой аккумуляторной батареи следует обратиться на сервисную станцию авторизованного дилера Chery.

Моторный отсек

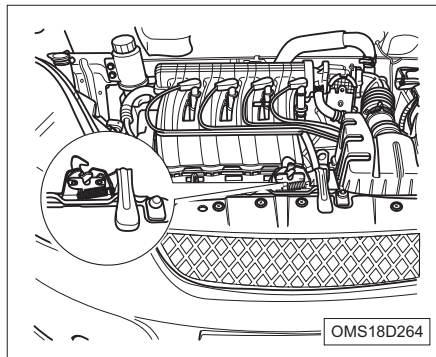
После определенного периода эксплуатации автомобиля выводы аккумуляторной батареи могут быть покрыты продуктами коррозии. В этом случае они покрываются порошкообразным веществом белого или светло-желтого цвета. При обработке выводов аккумуляторной батареи питьевой содой на них образуются пузырьки газа и цвет становится коричневым. Как только образование пузырьков прекратится, протрите выводы тканью или бумажной салфеткой, а затем нанесите на них смазку для защиты от коррозии.

Аккумуляторная батарея предназначена в основном для запуска двигателя, обеспечивая при этом питание стартера. При неработающем двигателе не следует длительное время использовать электрооборудование автомобиля. В результате этого аккумуляторная батарея разрядится и возникнут проблемы с запуском двигателя. Если длительное время уровень заряда аккумуляторной батареи остается низким, то срок ее службы уменьшится.

Если появилась необходимость подключения к аккумуляторной батарее другого электрооборудования, то во избежание выхода из строя электрической системы автомобиля следует сначала отсоединить провода от выводов аккумуляторной батареи.

Если длительное время автомобиль не эксплуатируется, следует подзарядить аккумуляторную батарею.

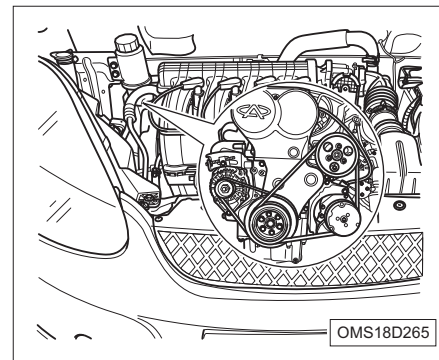
Защелка капота



Защелка капота предназначена для заперения моторного отсека, чтобы исключить его открывание во время движения автомобиля. Открывание капота во время движения автомобиля может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

Регулярно удаляйте пыль и смазку с защелки капота при помощи мягкого моющего средства, а затем наносите на нее универсальную смазку, чтобы обеспечить ее нормальную работу.

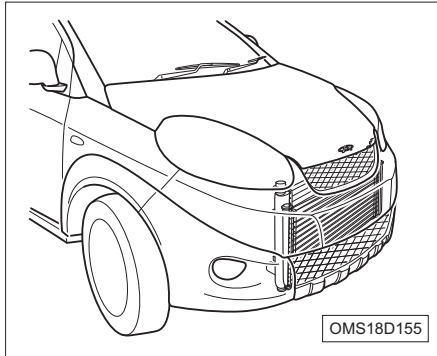
Поликлиновый ремень



Поликлиновый ремень является одной из самых важных деталей двигателя. Поэтому он должен иметь очень высокое качество, чтобы обеспечить строгие требования к его работе.

При замене поликлинового ремня следует руководствоваться не только его размерами. Для безопасности следует устанавливать только оригинальный поликлиновый ремень компании Chery Automobile Co., Ltd.

Радиатор/Конденсатор



Во время эксплуатации автомобиля передняя сторона радиатора и конденсатора засоряется пылью, листьями и другими мелкими предметами. Для обеспечения нормальной работы системы охлаждения двигателя и кондиционера воздуха следует регулярно очищать радиатор и конденсатор.

Очистку радиатора и конденсатора проводите струей воды или сжатого воздуха. При этом давление воды и воздуха не должно превышать 150 кПа. Если давление превысит 150 кПа, то радиатор и конденсатор будут повреждены.

ПРИМЕЧАНИЕ: Запрещается направлять струю воды на горячий радиатор, что приводит к образованию пара, который может вызвать ожог открытых участков тела. Использовать воду для очистки радиатора можно лишь при неработающем двигателе и остывшем радиаторе.

Очистку радиатора следует проводить не реже одного раза в год для защиты системы охлаждения и самого двигателя.

Вентилятор системы охлаждения двигателя

В системе охлаждения двигателя используется электрический вентилятор, работу которого контролирует электронный блок управления двигателем. Когда температура охлаждающей жидкости поднимается до определенного значения, вентилятор включается автоматически.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если после выключения двигателя остается горячим, то вентилятор радиатора продолжает работать в течение нескольких минут. После охлаждения двигателя до определенной температуры вентилятор выключается.

Шины

Давление воздуха в шинах

Низкое давление воздуха в шинах может ухудшить устойчивость автомобиля, повышает сопротивление качению колес и расход топлива, а также может привести к дорожно-транспортному происшествию.

Слишком высокое давление воздуха в шинах может ухудшить эффективность торможения, увеличить износ протектора и ухудшить плавность движения.

Для обеспечения безопасности регулярно проверяйте давление воздуха в шинах, в том числе запасного колеса. Проверять давление воздуха следует на холодных шинах. Рекомендованное давление воздуха для холодных шин указано на табличке в проеме двери водителя.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если измерить давление воздуха в нагретых шинах (после нескольких километров пробега), то его величина будет выше указанного в табличке значения. Это нормальное явление. При этом запрещается выпускать воздух из шин, чтобы обеспечить давление воздуха, соответствующее указанному в табличке значению. В результате этого давление воздуха в шинах станет недостаточным.

Шины

Проверка протектора шин

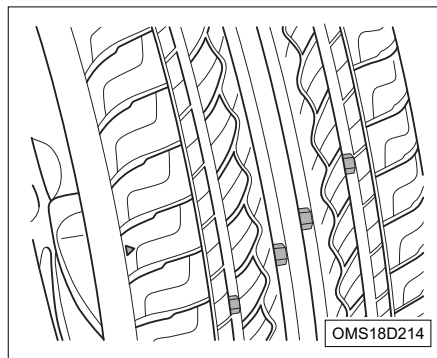
Всегда при проверке давления воздуха в шинах одновременно проверяйте, нет ли у них наружных повреждений и не застряли ли в них какие-нибудь предметы.

- Если в шине застряли посторонние предметы, то их следует удалить и проверить, нет ли утечки воздуха.
- Проверьте, нет ли трещин или разрывов на боковинах шин. При обнаружении на шине трещин или разрывов следует немедленно заменить такую шину.
- Проверьте, нет ли на протекторе или боковине шин повреждений или вздутий. При их обнаружении такую шину следует немедленно заменить.

Очистка шин

Регулярно очищайте шины. Для этого используйте мягкое моющее средство или теплую воду и мягкую губку. Во избежание повреждения поверхности шин запрещается пользоваться абразивными чистящими средствами.

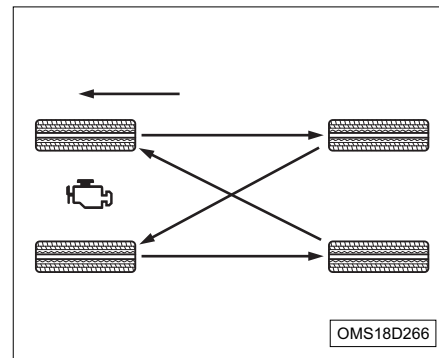
Индикаторы износа шин



Индикаторы износа шин в глубине канавок протектора предназначены для напоминания о необходимости замены шин.

Если остаточная глубина протектора шины достигает величины 3 мм, то становятся четко видны индикаторы износа. Сцепление таких шин с мокрой дорожной поверхностью значительно ухудшается. В результате автомобиль может очень легко попасть в дорожно-транспортное происшествие. Такие шины следует немедленно заменить.

Перестановка колес



После определенного пробега следует менять местами колеса, что поможет продлить срок их службы и обеспечить более равномерный износ протектора.

ПРИМЕЧАНИЕ: Шины следует переставлять через каждые 10000 км пробега.

Замена шин и колес

Шины, установленные на ваш автомобиль на заводе, обеспечивают максимальную реализацию возможностей вашего автомобиля. Они гарантируют наилучшие управляемость, комфорт и срок службы шин.

Сочетание рекомендуемых для этого автомобиля шин и колес применимо к колесам из стали или алюминиевого сплава. Для получения информации о применимости других шин и колес следует обратиться на сервисную станцию авторизованного дилера Chery.

При замене шин рекомендуется менять сразу все четыре шины. Допускается парная замена передних или задних шин. Замена только одной шины отрицательно скажется на управляемости автомобиля.

Размер установленных на автомобиль шин влияет на показания спидометра. Если размер (диаметр) шин отличается от оригинальных, то спидометр не покажет действительную скорость движения автомобиля.

Работа системы ABS основана на сравнении скоростей вращения разных колес. Если размер (диаметр) шин отличается от оригинальных, то это отрицательно скажется на эффективности работы системы ABS.

Колеса, устанавливаемые на автомобиль на заводе, проходят предварительную балансировку. Динамическую балансировку колес следует выполнять после каждой замены шин. Это повышает комфорт при движении и увеличивает срок службы шин. Для замены шин рекомендуется обращаться на сервисную станцию авторизованного дилера Chery.

ПРИМЕЧАНИЕ: Сведения о рекомендуемой размерности и модели шин для этого автомобиля приведены на табличке в проеме двери водителя. Повреждения, вызванные применением неподходящих шин и колес, не покрываются гарантией изготовителя.

Зимние шины

Резина для зимних шин мягче, а канавки рисунка протектора значительно шире и глубже, чем у летних шин. Это обеспечивает лучшее сцепление на дорогах, покрытых снегом и льдом. Они гарантируют хорошее сцепление с дорогой при низкой температуре воздуха. Зимние шины обеспечивают лучшее торможение и управляемость на сухих, промерзших, скользких, мокрых и покрытых снегом дорогах.

Установка на автомобиль зимних шин рекомендуется для движения по заснеженным и обледенелым дорогам. При этом для обеспечения безопасности зимние шины следует устанавливать одновременно на все колеса автомобиля.

Как только позволят дорожные условия, сразу же замените зимние шины на летние. Это позволит уменьшить расход топлива и уровень шума.

ПРИМЕЧАНИЕ: Зимние шины на всех колесах должны иметь одну размерность и быть одной модели. При покупке шин обращайтесь на их размерность, допустимую нагрузку и скоростную категорию.

Цепи противоскольжения

Цепи противоскольжения предназначены только для временного использования, либо для использования в соответствии с местным законодательством в определенных районах страны. Цепи противоскольжения могут использоваться как с зимними, так и с летними шинами, но их установка разрешается только на передние колеса.

При движении автомобиля с цепями противоскольжения следует быть очень осторожным. По сравнению с высококачественными зимними шинами без цепей противоскольжения предсказуемость поведения и управляемость автомобиля с такими цепями намного хуже. Некоторые цепи противоскольжения могут повредить шины, колеса, подвеску или кузов автомобиля.

Для предотвращения повреждения декоративных колпаков перед установкой цепей противоскольжения следует снять с колес эти колпаки. После снятия цепей противоскольжения нужно сразу же поставить декоративные колпаки на место. Цепи противоскольжения следует снять с колес сразу же после выезда на свободную от снега или льда дорогу.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для обеспечения безопасности при использовании цепей противоскольжения скорость движения автомобиля не должна превышать 50 км/ч.

Повреждение шины

Мгновенное повреждение шины (разрыв) во время движения, особенно если вы внимательно следите за состоянием шин, встречается крайне редко. Если воздух и выходит из шины, то происходит это медленно.

Тем не менее, мы даем несколько советов по поведению в случае мгновенного повреждения шины (разрыва).

При повреждении переднего колеса оно создает сопротивление, сила которого уведет автомобиль в сторону. Уберите ногу с педали акселератора и с силой ухватитесь за рулевое колесо.

Старайтесь удержаться в полосе движения и затем осторожно затормозите, чтобы остановиться в стороне от проезжей части.

Повреждение заднего колеса, особенно в повороте, аналогично заносу и требует такого же корректирующего приема, какой вы используете при заносе. В любом случае при повреждении заднего колеса нужно убрать ногу с педали акселератора. Сохраняйте контроль за автомобилем и направьте его в нужное место. Автомобиль сохранит управляемость, несмотря на сильный шум и стуки. Осторожно затормозите, чтобы остановиться в стороне от проезжей части.

ОСТОРОЖНО!

Подъем автомобиля и нахождение под ним для проведения обслуживания и ремонта представляет собой опасность без обладания определенными навыками и без применения оборудования для обеспечения безопасности. Домкрат, прилагаемый к вашему автомобилю, предназначен только для подъема автомобиля при замене поврежденного колеса. Запрещается использовать этот домкрат для каких-либо других целей. В противном случае вы и окружающие можете получить серьезные травмы или погибнуть. Используйте домкрат, прилагаемый к вашему автомобилю, только для подъема автомобиля при замене поврежденного колеса.

Осветительные приборы

Очистка наружных световых приборов

Во избежание повреждения пластиковых рассеивателей фар при их очистке не следует использовать абразивные чистящие составы или растворители. Не протирайте сухие поверхности рассеивателей фар и не пользуйтесь для этого предметами с острыми краями.

Замена ламп

Проверяйте состояние ламп наружных световых приборов не реже одного раза в месяц. Перегоревшая лампа ухудшит видимость и возможность предупредить водителей других автомобилей световым сигналом и стать, таким образом, причиной дорожно-транспортного происшествия.

При необходимости выполнить замену перегоревшей лампы следует предварительно выключить все электрооборудование и отсоединить провод от «отрицательного» вывода аккумуляторной батареи.

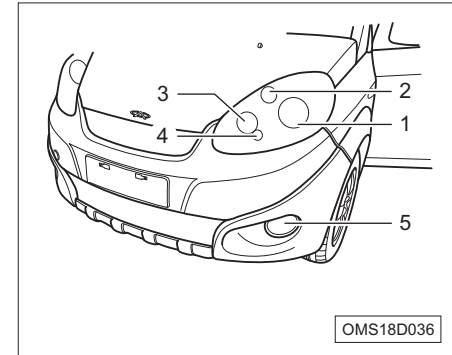
При замене перегоревшей лампы используйте только лампы аналогичного типа и мощности. В автомобиле следует иметь запасные лампы. Если осветительные приборы не работают должным образом, то следует как можно скорее устранить причину этого. В противном случае ухудшаются условия для безопасного движения автомобиля. Если автомобиль оснащен газоразрядными фарами, то их ремонт или замену всегда следует проводить только на сервисной станции авторизованного дилера Chery. При необходимости следует заменить все соответствующие детали.

Запрещается прикасаться пальцами к стеклянной колбе лампы, поскольку их отпечатки сокращают срок службы лампы. При замене перегоревшей лампы следует надевать перчатки.

⚠ ОСТОРОЖНО!

Не прикасайтесь пальцами к новой лампе. Отпечатки пальцев сокращают срок службы лампы.

Фары



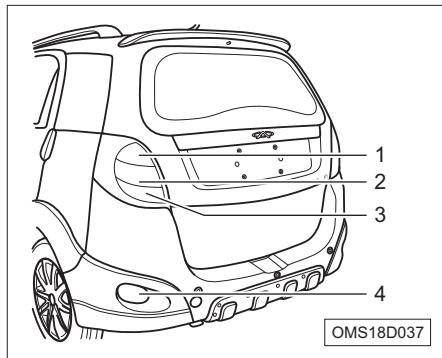
- 1 - Фара ближнего света
- 2 - Передний указатель поворота
- 3 - Фара ближнего света
- 4 - Габаритный фонарь
- 5 - Противотуманная фара

ПРИМЕЧАНИЕ: Всякий раз после замены лампы в фаре необходимо проверить ее регулировку. Для этого нужно обратиться на сервисную станцию авторизованного дилера Chery.

Осветительные приборы

При необходимости замены лампы обратитесь на сервисную станцию авторизованного дилера Chery.

Задние фонари



- 1 - Стоп-сигнал / Габаритный фонарь
- 2 - Задний указатель поворота
- 3 - Фонарь заднего хода
- 4 - Задний противотуманный фонарь

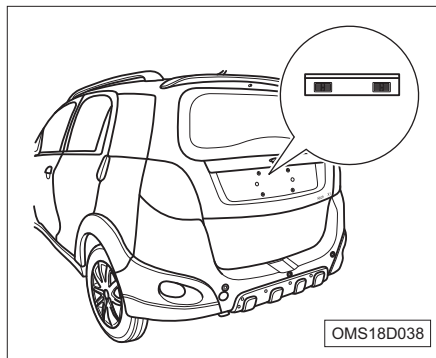
При необходимости замены лампы в задних фонарях обратитесь на сервисную станцию авторизованного дилера Chery.

ПРИМЕЧАНИЕ: При необходимости самостоятельной замены ламп откройте корпус заднего фонаря, выверните перегоревшую лампу и замените ее новой.

Верхний стоп-сигнал

Лампу верхнего стоп-сигнала самостоятельно заменить нельзя. Для этого нужно обратиться на сервисную станцию авторизованного дилера Chery.

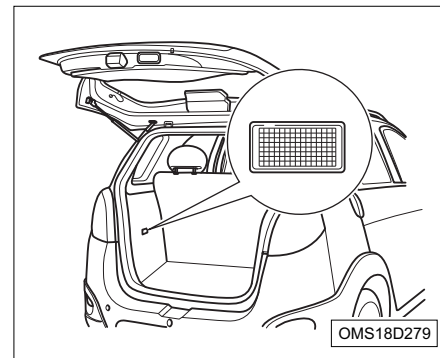
Фонарь освещения регистрационного знака



- Демонтируйте фонарь освещения регистрационного знака, вставьте плоскую отвертку между его корпусом и рассеивателем и снимите рассеиватель.

- Извлеките держатель лампы, а затем перегоревшую лампу.
- Установите новую лампу в держатель и установите на место держатель лампы.
- Установите рассеиватель в монтажные отверстия в корпусе фонаря.

Фонарь освещения багажного отделения



Этот фонарь расположен на левой боковой панели багажного отделения.

- Вставьте плоскую отвертку между монтажной панелью и рассеивателем и осторожно снимите рассеиватель.
- Замените лампы.
- Рассеиватель следует установить в монтажные отверстия корпуса фонаря.

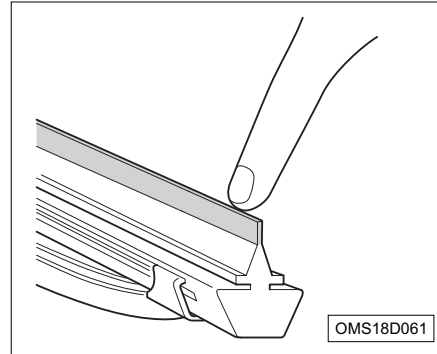
⚠ ОСТОРОЖНО!

Если вы не уверены в своих знаниях устройства автомобиля, не разбирайте фонарь. Вы можете повредить фонарь и/или кузов автомобиля. В этом случае для замены ламп нужно обратиться на сервисную станцию авторизованного дилера Chery.

Уход за кузовом автомобиля

Щетки очистителя ветрового стекла

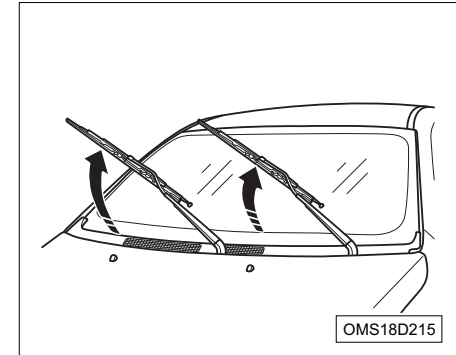
Щетки очистителя ветрового стекла предназначены для обеспечения обзорности при движении автомобиля. Рекомендуется проверять состояние щеток очистителя один раз в шесть месяцев и, осматривая их, обращать внимание на наличие трещин и следов износа резиновых элементов. При их наличии щетки следует немедленно заменить.



Проверьте состояние рабочей кромки щетки очистителя ветрового стекла, проведя по ней пальцем.

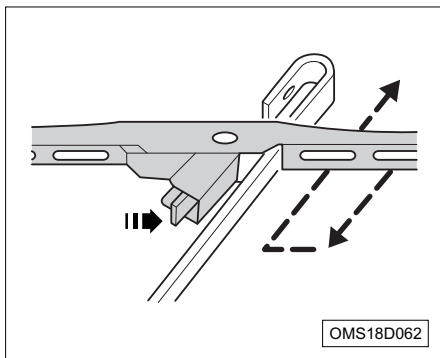
Попадание масла, силиконовых составов и топлива на рабочую кромку щетки ухудшает качество очистки ветрового стекла. Для очистки щеток рекомендуется использовать жидкость для очистки стекол.

Порядок замены щетки:



1. Отведите рычаг очистителя от ветрового стекла.

Уход за кузовом автомобиля



2. Поверните щетку под прямым углом к рычагу, нажмите фиксатор и, не отпуская его, сдвиньте щетку вдоль рычага.
3. Установите новую щетку в последовательности, обратной снятию, и проверьте ее надежное крепление.
4. Включите очиститель и проверьте, нормально ли работает новая щетка.

Мойка автомобиля

Для поддержания хорошего внешнего вида автомобиля рекомендуется мыть его кузов один раз в неделю. Отложения пыли и других частиц на кузове автомобиля могут вызвать появление на нем царапин или коррозии, ухудшить состояние лакокрасочного покрытия.

Во избежание появления на лакокрасочном покрытии пятен не следует мыть автомобиль под прямыми лучами солнца, а также, если кузов сильно нагрет: автомобиль следует поместить в тень и подождать, пока его кузов не остынет.

Для мойки кузова используйте специальные автомобильные шампуни, рекомендованные компанией Chery Automobile Co., Ltd

1. Облейте кузов автомобиля слабой струей воды из шланга, чтобы смыть с него пыль.
2. Добавьте специальное моющее средство в ведро холодной воды и перемешайте его.
3. Осторожно вымойте кузов, начиная с крыши, губкой, мягкой тканью или щеткой, смоченной в моющем средстве.

4. При загрязнении кузова трудно удаляемым битумом или смазкой, воспользуйтесь живичным скипидаром. Затем тщательно промойте его большим количеством чистой воды.
5. После этого ополосните кузов слабой струей воды из шланга и протрите его мягкой тканью.

⚠ ОСТОРОЖНО!

Запрещено использовать для мойки автомобиля сильнодействующие моющие средства и растворители, которые могут повредить лакокрасочное покрытие, пластиковые детали и вызвать коррозию металлических деталей.

Очистка фар

Будьте осторожны при очистке фар, поскольку их рассеиватели изготовлены из пластика. Во избежание повреждения рассеивателей при их очистке не следует использовать растворители.

Полировка кузова

Полируйте кузов автомобиля один или два раза в год, чтобы защитить лакокрасочное покрытие и облегчить стекание воды. Выполняйте полировку кузова только после тщательной мойки и сушки всего автомобиля.

Полироль для кузова: Наносится на окрашенные поверхности кузова и защищает их от воздействия солнечного излучения и вредных веществ, содержащихся в воздухе.

Полировальная паста: Полировка кузова автомобиля осуществляется смесью полировальной пасты и очистителя или парафина для восстановления блеска окрашенных поверхностей.

Если восстановить блеск окрашенных поверхностей не удалось, следует повторить обработку полиролью для кузова.

⚠ ОСТОРОЖНО!

- При полировке кузова старайтесь, чтобы полироль не попала на пластмассовые детали. В противном случае их будет трудно очистить.
- Не следует обрабатывать кузов полиролью под действием прямых солнечных лучей.
- Во избежание повреждения лакокрасочного покрытия следует немедленно удалять с кузова следы насекомых, птичий помет, смолу, битум и т.д.

Мелкий ремонт лакокрасочного покрытия кузова

Мелкий ремонт лакокрасочного покрытия кузова (сколы или небольшие царапины) следует как можно скорее проводить на сервисной станции авторизованного дилера Chery. Это предотвратит появление коррозии незащищенных краской металлических деталей.

Колеса из алюминиевого сплава

Для поддержания хорошего внешнего вида колес их следует регулярно очищать. Удаление продуктов износа фрикционных накладок с поверхности колес придает блеск их поверхности и продлевает срок службы.

Колеса из алюминиевого сплава покрыты прозрачным защитным слоем для предотвращения коррозии. Этот слой можно повредить при очистке таких колес неподходящими средствами. Для мойки колес из алюминиевого сплава нужно использовать только нейтральное моющее средство.

Уход за салоном автомобиля

Запрещается использовать бензин, растворители и другие агрессивные вещества для очистки салона автомобиля, поскольку они могут повредить или обесцветить пластмассовые детали. Старайтесь избегать использования таких веществ для очистки пластмассовых деталей в салоне автомобиля.

Ковровая обивка

Регулярно удаляйте пыль из салона с помощью пылесоса, скопление которой может привести к ухудшению качества воздуха в автомобиле, повлиять на самочувствие пассажиров и ускорить износ обивки.

После удаления пыли обивку следует протереть влажной тканью для придания ей свежего вида.

Обивка натуральной кожей

Сначала следует с помощью пылесоса удалить пыль с кожаной поверхности, затем протереть ее влажной хлопчатобумажной тканью и просушить мягкой сухой тканью.

Очень загрязненные поверхности можно очистить с помощью нейтрального моющего средства.

При нормальных условиях эксплуатации рекомендуется раз в полгода обрабатывать натуральную кожу специальными средствами для ухода за ней.

При очистке не допускайте переувлажнения натуральной кожи. Особенно следите за тем, чтобы вода не попадала внутрь швов обивки из натуральной кожи.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для очистки отделки из натуральной кожи следует использовать только специально предназначенные для этого средства, соответствующие требованиям компании Chery Automobile Co., Ltd

Ремни безопасности

Ремни безопасности загрязняются при использовании. Для очистки ленты ремня безопасности применяйте мягкую щетку, смоченную водным раствором нейтрального моющего средства. Сушка ленты ремня должна проходить естественным образом. Во избежание повреждения инерционных катушек запрещается сматывать на них влажные ленты ремней безопасности.

Стекла

Для обеспечения безопасности движения следует постоянно поддерживать чистоту стекол.

Регулярно очищайте стекла с помощью составов для очистки стекол, протирайте мягкой тканью и просушивайте внутреннюю и наружную поверхность стекол, а также смежные пластмассовые детали.

ПРИМЕЧАНИЕ: На внутренней поверхности заднего стекла нанесены нагревательные элементы обогревателя. Поэтому очищать ее следует, осторожно проводя мягкой тканью в горизонтальном направлении. В противном случае эти нагревательные элементы можно сместить или повредить.

Защита от коррозии

Существует две причины возникновения коррозии:

- Дорожная соль и грязь, скапливающиеся на элементах ходовой части и днище кузова автомобиля. Эти вещества легко поглощают воду и вызывают коррозию.
- Глубокие повреждения или отставание лакокрасочного или защитного антикоррозионного покрытия на элементах ходовой части и днище кузова автомобиля.

Для предотвращения коррозии автомобиля существует множество методов. Защитить от коррозии может простой регулярный осмотр и устранение ее проявлений:

- Следите за появлением мелких сколов и царапин на лакокрасочном покрытии кузова и немедленно устраняйте их.
- Устраняйте причины образования чрезмерной влажности в салоне автомобиля. Следите за влажностью напольных ковриков.

- Во время зимней эксплуатации автомобиля необходимо периодически очищать днище кузова от соли и других загрязнений с помощью струи воды под высоким давлением.
- Следует регулярно проверять антикоррозионное покрытие днища кузова и при необходимости восстанавливать его

ПРИМЕЧАНИЕ: Антикоррозионное покрытие должно наноситься только на днище кузова автомобиля. Следует регулярно проверять антикоррозионное покрытие днища кузова и при необходимости обращаться на сервисную станцию авторизованного дилера Chery для его восстановления.

Длительное хранение автомобиля

При необходимости длительного хранения автомобиля его нужно поместить в гараж. По возможности следует принять эффективные меры для его защиты.

- Следует вымыть и просушить кузов и салон автомобиля, а также убедиться, что его внутренние компоненты полностью высушены.
- В топливном баке должно находиться разумное количество бензина.
- Полностью затяните рычаг стояночного тормоза и включите передачу заднего хода.
- Под задние колеса положите противооткатные упоры. При хранении автомобиля дольше шести месяцев под кузов автомобиля нужно установить опоры, чтобы разгрузить шины.
- Отсоедините провода от выводов аккумуляторной батареи.

Длительное хранение автомобиля

- Под щетки очистителей ветрового и заднего стекла подложите ткань или бумажные салфетки, чтобы их резиновые элементы не касались стекла.
- Во избежание прилипания нанесите силиконовый состав на уплотнения всех дверей, в том числе двери багажного отделения, и нанесите полироль на прилегающие к ним окрашенные поверхности, обеспечив контакт с уплотнениями.
- Закройте кузов автомобиля непродолжительной защитной тканью. При использовании синтетических или других водонепроницаемых материалов произойдет скапливание воды и повреждение лакокрасочного покрытия.
- При возможности следует один раз в месяц дать двигателю поработать в течение нескольких минут.

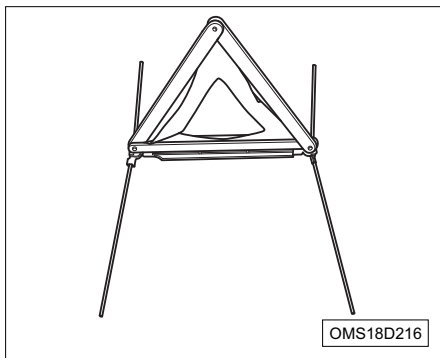
Если автомобиль находился на хранении больше года, то перед возобновлением его эксплуатации следует обратиться на сервисную станцию авторизованного дилера Chery для проведения проверки и технического обслуживания.

В случае неисправности

СОДЕРЖАНИЕ

▶ Использование треугольного знака аварийной остановки	122	▶ Предохранители	129	▶ Буксировка неисправного автомобиля	136
▶ Замена поврежденного колеса	122	▷ Назначение предохранителей	130, 132	▷ Рекомендации по буксировке автомобиля	136
▶ Если двигатель не заводится	124	▷ Замена предохранителей	134	▷ Буксирный крюк	137
▶ Пуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля	125	▶ Аккумуляторная батарея	135	▷ Неправильные способы буксировки	138
▶ Перегрев двигателя	127	▷ Меры безопасности	135	▷ Замечания	139
▶ Сигнализатор низкого давления моторного масла	127	▷ Снятие и установка	135		
▶ Сигнализатор неисправности системы зарядки аккумуляторной батареи	127				
▶ Сигнализатор неисправности двигателя	128				
▶ Сигнализатор неисправности тормозной системы	128				

Использование треугольного знака аварийной остановки



Ваш автомобиль оснащен треугольным знаком аварийной остановки, который хранится в багажном отделении. Знак аварийной остановки нужно достать из футляра и правильно сложить, а затем раздвинуть крестовину опоры для его установки.

Если автомобиль неисправен или ему нужно остановиться, например, для замены поврежденного колеса, либо в результате дорожно-транспортного происшествия, то для предупреждения водителей других автомобилей следует выставить знак аварийной остановки.

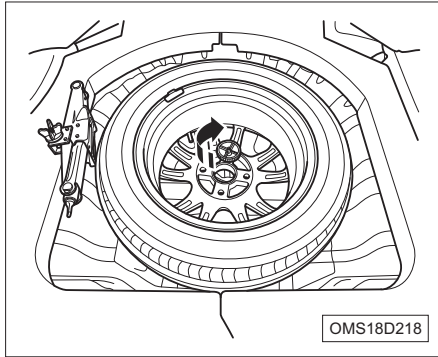
Этот знак устанавливается на расстоянии, обеспечивающем в конкретной обстановке своевременное предупреждение других водителей об опасности. Однако это расстояние должно быть не менее 15 м от транспортного средства в населенных пунктах и 30 м - вне населенных пунктов.

ПРИМЕЧАНИЕ: Знак аварийной остановки должен использоваться в сочетании с включением аварийной световой сигнализации. Информация об использовании аварийной световой сигнализации приведена на странице 61 данного Руководства.

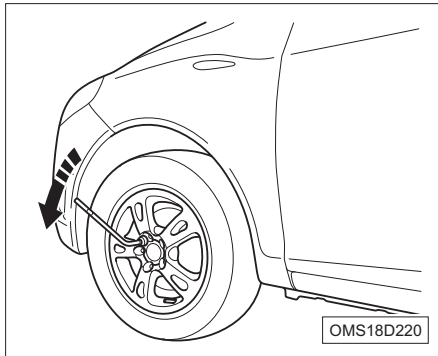
Замена поврежденного колеса

Если колесо повреждено во время движения, остановите автомобиль для проверки и замените его на запасное колесо.

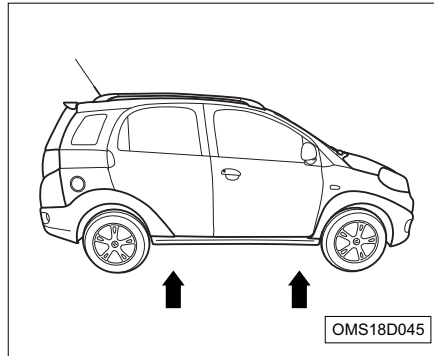
1. Остановите автомобиль в безопасном месте с твердым основанием, заглушите двигатель, включите передачу заднего хода и стояночный тормоз. Для обеспечения безопасности положите под колеса противооткатные упоры.
2. Включите аварийную световую сигнализацию и установите в подходящем месте треугольный знак аварийной остановки. При замене поврежденного колеса все пассажиры должны выйти из автомобиля.
3. Откройте дверь багажного отделения, поднимите коврик на его полу и извлеките сумку с комплектом инструмента.



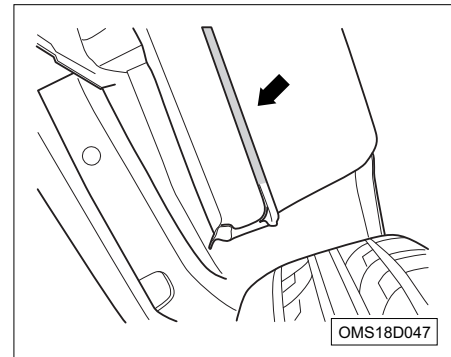
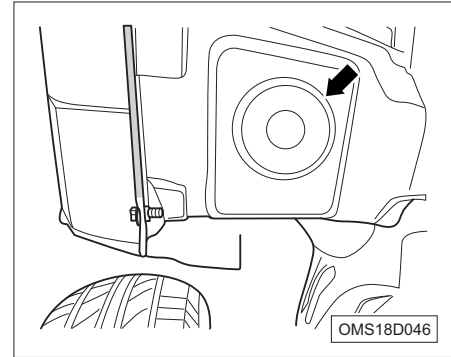
4. Отверните гайку крепления запасного колеса и выньте запасное колесо.



5. Достаньте из сумки для инструмента специальный ключ для отворачивания гаек крепления колес.



6. Достаньте домкрат из сумки для инструмента и с его помощью поднимите автомобиль до полного вывешивания поврежденного колеса. Специальная площадка под порогом кузова для установки головки домкрата находится под порогом кузова. Домкрат следует устанавливать рядом с поврежденным колесом.

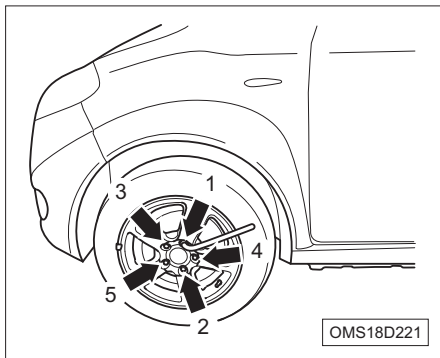


Замена поврежденного колеса, Если двигатель не заводится

ПРИМЕЧАНИЕ: Домкрат должен быть установлен на твердую горизонтальную площадку.

8. Отверните гайки крепления поврежденного колеса, снимите и положите это колесо на землю.

ПРИМЕЧАНИЕ: Укладывая поврежденное колесо на землю, располагайте его выпуклой стороной диска вверх. В противном случае вы можете поцарапать его поверхность.



9. Установите запасное колесо и затяните гайки крепления колеса в показанной на рисунке последовательности в два или три приема.

- Момент затяжки колесных гаек: 110 ± 10 Нм
10. Опустите автомобиль на землю и удалите домкрат. Затем снова затяните колесные гайки в указанной на рисунке последовательности.

⚠ ОПАСНОСТЬ!

Перед удалением домкрата убедитесь, что автомобиль полностью опущен на землю: это поможет предотвратить любой несчастный случай.

11. Уложите поврежденное колесо в предназначенное для этого углубление в багажном отделении вниз выпуклой стороной диска и зафиксируйте его гайкой крепления.
12. Уложите ключ для отворачивания гаек крепления колес в сумку для инструмента и положите в предназначенное для ее хранения место.

13. Верните на место треугольный знак аварийной остановки.

14. Закройте дверь багажного отделения и выключите аварийную световую сигнализацию.

ПРИМЕЧАНИЕ: После этого обратитесь на ближайшую сервисную станцию для проверки момента затяжки гаек крепления колеса и давления воздуха в шине.

⚠ ОСТОРОЖНО!

Домкрат, прилагаемый к автомобилю, предназначен только для подъема вашего автомобиля при замене колеса. Запрещается находиться под автомобилем, поднятым с помощью домкрата.

Если двигатель не заводится

Если двигатель не заводится, проверьте следующие обстоятельства:

1. При повороте замка зажигания в положение START двигатель не заводится, но слышится серия щелкающих звуков, либо эти щелкающие звуки очень слабые. Это указывает на то, что якорь стартера не вращается или вращается с очень низкой скоростью.

Если двигатель не заводится, Пуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля

Поверните замок зажигания в положение ON, включите фары, а затем поверните замок зажигания из положения ON в положение START.

Если свет фар не станет тусклым, проверьте предохранители. Информация о предохранителях приведена на странице 137 данного Руководства. Если предохранители не перегорели, это указывает на неисправность замка зажигания или цепи стартера. Автомобиль необходимо доставить на сервисную станцию авторизованного дилера Chery для проверки. При необходимости следует заменить все соответствующие детали.

Если свет фар становится тусклым или гаснет, то причиной может быть разряд аккумуляторной батареи или плохой контакт из-за коррозии в соединениях. Информация о пуске двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля приведена на странице 125 данного Руководства.

2. Когда замок зажигания установлен в положение START, должен быть слышен звук нормальной работы стартера. Если якорь стартера вращается с очень высокой скоростью, но двигатель не заводится. В этом случае нужно проверить следующее:

- Правильно ли осуществляется запуск двигателя.
- Есть ли бензин в топливном баке. Если бензина в топливном баке нет, то следует залить бензин в топливный бак.
- Возможны неисправности в системе электрооборудования автомобиля. В этом случае нужно обратиться на сервисную станцию авторизованного дилера Chery для проверки.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если вы не можете устранить неисправность, обратитесь на сервисную станцию авторизованного дилера Chery для проверки и, при необходимости, замены соответствующих деталей.

Пуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля

Двигатель нельзя завести при разряженной аккумуляторной батарее. В этом случае можно попытаться завести двигатель с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля.

ОСТОРОЖНО!

При этом подключать можно только аккумуляторную батарею с таким же номинальным напряжением. Не отключайте провода от аккумуляторной батареи своего автомобиля.

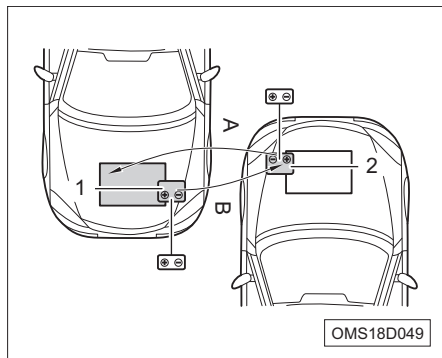
Последовательность действий:

1. Откройте капот для проверки состояния аккумуляторной батареи. Если автомобиль длительное время находился на стоянке при низких температурах воздуха, то электролит в аккумуляторной батарее мог замерзнуть.

Пуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля

ПРИМЕЧАНИЕ: Запрещается пытаться запускать двигатель от дополнительной аккумуляторной батареи, если электролит в аккумуляторной батарее вашего автомобиля замерз. Это может привести к взрыву аккумуляторной батареи.

2. Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение, включите стояночный тормоз и отключите все ненужные потребители электроэнергии в автомобиле.



1 - Дополнительная аккумуляторная батарея

2 - Разряженная аккумуляторная батарея

3. Подключите «положительный» (+) вывод разряженной аккумуляторной батареи к «положительному» (+) выводу аккумуляторной батареи другого автомобиля с помощью кабеля А.
4. Подключите один из зажимов кабеля В к «отрицательному» (-) выводу аккумуляторной батареи другого автомобиля, а затем другой зажим кабеля В к металлической детали двигателя автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей. При подключении проложите кабель В так, чтобы он не касался металлических деталей в моторном отсеке автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей.

5. Убедитесь в том, что удлинительные кабели не касаются вращающихся деталей в моторных отсеках обоих автомобилей.
6. Запустите двигатель автомобиля и нажмите педаль акселератора для работы двигателя на холостом ходу. Если якорь стартера вращается медленно, проверьте надежность присоединения удлинительных кабелей.

ПРИМЕЧАНИЕ: Попытка запуска двигателя с разряженной аккумуляторной батареей не должна длиться больше одной минуты.

7. После запуска двигателя автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей осторожно отсоедините «отрицательный» кабель В сначала от дополнительной, а затем от разряженной аккумуляторной батареи. Затем отсоедините кабель А от разряженной аккумуляторной батареи и после от дополнительной аккумуляторной батареи.

⚠ ОСТОРОЖНО!

Запрещается подключать кабель к «отрицательному» (-) выводу разряженной аккумуляторной батареи. Это может вызвать мощное искробразование и воспламенение газов, выделяющихся из аккумуляторной батареи.

Перегрев двигателя

При нормальных условиях движения сигнализатор перегрева охлаждающей жидкости двигателя на панели приборов выключен. При включении сигнализатора перегрева охлаждающей жидкости двигателя или появлении пара из моторного отсека следует немедленно остановить автомобиль в безопасном месте, перевести рычаг переключения передач в нейтральное положение, включить стояночный тормоз и аварийную световую сигнализацию и выключить все электрооборудование.

- Если пар из моторного отсека отсутствует, это, как правило, указывает на перегрузку двигателя. Не выключайте двигатель некоторое время, а после того как температура двигателя снизится, продолжите движение. Если после того, как двигатель поработает некоторое время, но сигнализатор перегрева охлаждающей жидкости не погаснет, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и выключите двигатель.
- Если из моторного отсека поступает пар, немедленно выключите двигатель.

ПРИМЕЧАНИЕ: В этом случае следует немедленно обратиться на сервисную станцию авторизованного дилера Chery для проверки.

Сигнализатор низкого давления моторного масла

Сигнализатор низкого давления моторного масла включается при повороте замка зажигания в положение ON и гаснет после запуска двигателя. При нормальных условиях движения он не включается.

- Если сигнализатор низкого давления моторного масла мигает при движении автомобиля, то это свидетельствует о падении давления ниже нормы.
- Если сигнализатор низкого давления моторного масла светится непрерывно, то значит, что масла в двигателе нет и возможен его выход из строя.

В этом случае следует немедленно обратиться на сервисную станцию авторизованного дилера Chery для добавления моторного масла и, при необходимости, ремонта.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если продолжать движение при низком давлении масла, то возможно серьезное повреждение двигателя. В этом случае двигатель не подлежит гарантийному ремонту Chery Automobile Co., Ltd.

Сигнализатор неисправности системы зарядки аккумуляторной батареи

Сигнализатор неисправности системы зарядки аккумуляторной батареи включается при повороте замка зажигания в положение ON и гаснет после запуска двигателя.

Если сигнализатор неисправности системы зарядки аккумуляторной батареи не гаснет после запуска двигателя, это указывает на отсутствие заряда аккумуляторной батареи. Следует немедленно обратиться на сервисную станцию авторизованного дилера Chery для проверки системы.

Сигнализатор неисправности двигателя

Сигнализатор неисправности двигателя включается при повороте замка зажигания в положение ON и затем гаснет.

Если этот сигнализатор не гаснет, это указывает на наличие неисправности двигателя. Вам следует остановить автомобиль в безопасном месте и выключить двигатель. Если после повторного запуска двигателя этот индикатор не выключается, следует немедленно обратиться на сервисную станцию авторизованного дилера Chery для проверки.

ОСТОРОЖНО!

Продолжение эксплуатации автомобиля с включенным сигнализатором неисправности двигателя может привести к повреждению автомобиля, которое в этом случае не подпадает под гарантийному ремонту.

Сигнализатор неисправности тормозной системы

Сигнализатор неисправности тормозной системы продолжает гореть после поворота замка зажигания в положение ON, и гаснет только после полного отпускания рычага стояночного тормоза.

Если этот сигнализатор не гаснет после полного отпускания рычага стояночного тормоза или загорается при движении автомобиля, это указывает на неисправность тормозной системы автомобиля.

Обычно это происходит при слишком низком уровне тормозной жидкости. Осторожно нажмите педаль тормоза для проверки работы тормозной системы.

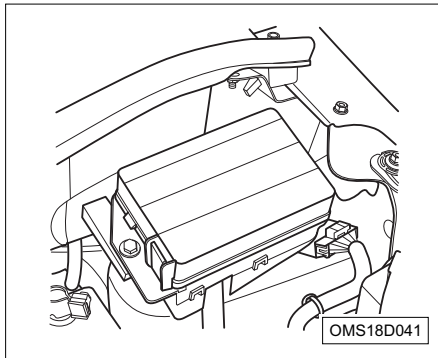
- Если тормозная система работает нормально, остановите автомобиль в безопасном месте и проверьте уровень тормозной жидкости. Если уровень тормозной жидкости слишком низкий, следует обратиться на сервисную станцию авторизованного дилера Chery для проверки герметичности тормозной системы и износа тормозных колодок.

- Если тормозная система не работает нормально, остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к профессиональному эвакуатору для буксировки вашего автомобиля на сервисную станцию авторизованного дилера Chery для проверки.

Предохранители

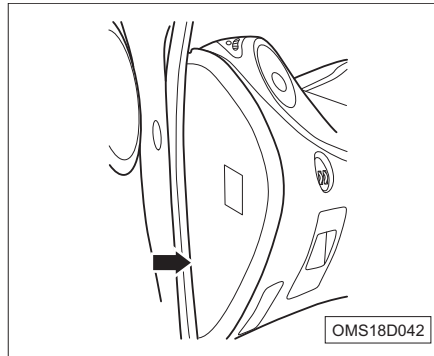
Все электрические цепи в автомобиле имеют предохранители для защиты от короткого замыкания или перегрузки. На сервисных станциях авторизованного дилера Chery имеются предохранители различных номиналов. Рекомендуется иметь в автомобиле несколько запасных предохранителей для использования в экстренных случаях.

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед заменой плавких предохранителей или реле необходимо выключить зажигание и все потребители электроэнергии.



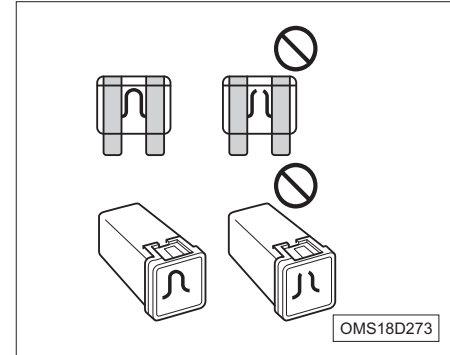
Блок предохранителей установлен в моторном отсеке слева от аккумуляторной батареи. Для того чтобы открыть его, нажмите лапки с обеих сторон его корпуса и поднимите крышку.

Блок реле расположен в левой стороне моторного отсека. Для того чтобы открыть его, нажмите лапки с обеих сторон его корпуса и поднимите крышку.



Главный блок реле и предохранителей расположен в левой части передней панели салона автомобиля. Открывая этот блок, воспользуйтесь плоской отверткой, и будьте осторожны, чтобы не повредить крышку.

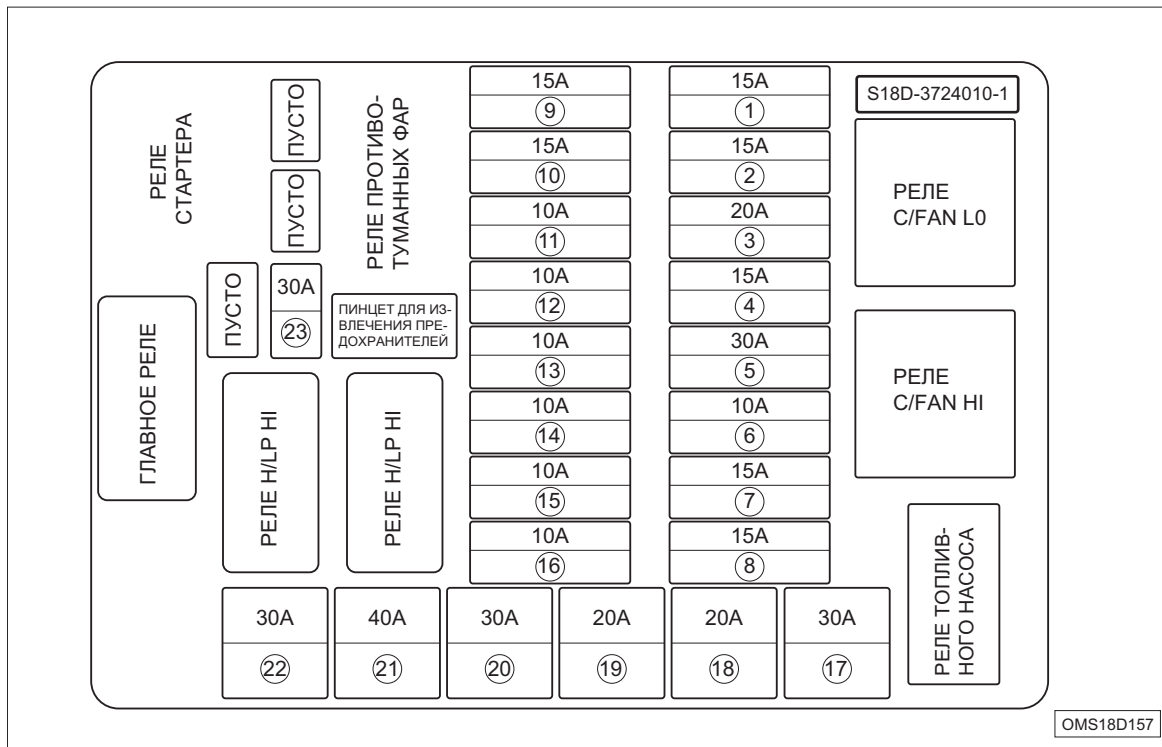
Найдите перегоревший предохранитель, нуждающийся в замене.



Цветовой код	предохранителя
Цвет	Ампер
Розовый	30
Коричневый	7,5
Красный	10
Синий	15
Светло-зеленый	20
Зеленый	30
Оранжевый	40
Желтый	60

Предохранители

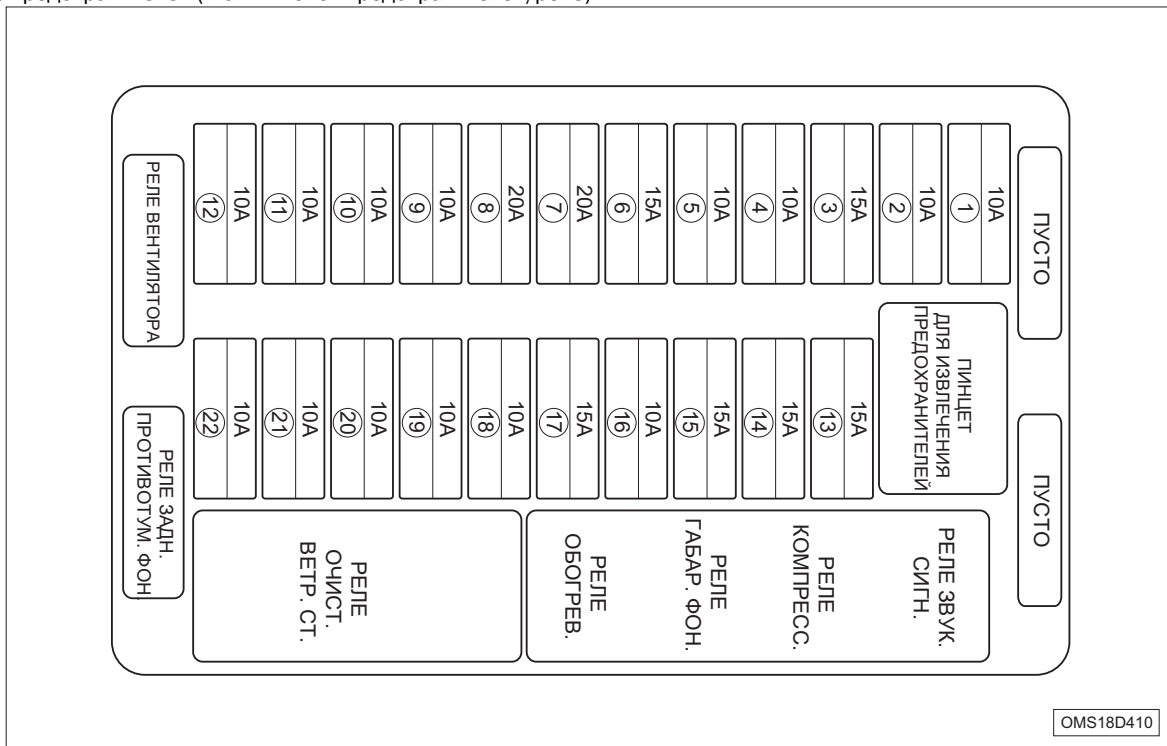
Назначение предохранителей (блок предохранителей/реле в моторном отсеке)



- | | |
|--|---|
| 1 - Противотуманная фара | 13 - Левая фара ближнего света |
| 2 - Система ABS | 14 - Правая фара ближнего света |
| 3 - Система ABS | 15 - Левая фара дальнего света |
| 4 - Топливный насос | 16 - Правая фара дальнего света |
| 5 - Главное реле | 17 - Фары |
| 6 - Компрессор кондиционера | 18 - Панель приборов и радиоприемник |
| 7 - Датчики | 19 - Габаритные фонари |
| 8 - Вентилятор, кондиционер и топливный насос | 20 - Вентилятор |
| 9 - Резерв | 21 - Блок управления системами кузова |
| 10 - Звуковой сигнал | 22 - Низкая скорость вращения вентилятора |
| 11 - Электронный блок управления | 23 - Стартер |
| 12 - Фонарь освещения багажного отделения, потолочный плафон и подсветка замка зажигания | |
-

Предохранители

Назначение предохранителей (главный блок предохранителей/реле)



- | | |
|--|--|
| 1 - Переключатель регулировки наружных зеркал заднего вида | 13 - Аудиосистема |
| 2 - Реле стартера | 14 - Прикуриватель |
| 3 - Аудиосистема | 15 - Очиститель ветрового стекла |
| 4 - Панель приборов | 16 - Обмотка реле вентилятора |
| 5 - Задний противотуманный фонарь | 17 - Омыватель / Очиститель заднего стекла / Люк в крыше |
| 6 - Резерв | 18 - Система ABS / Выключатель стоп-сигналов |
| 7 - Реле обогревателя | 19 - Подушки безопасности / Выключатель подушки безопасности переднего пассажира |
| 8 - Люк в крыше | 20 - Блок управления системами кузова / IMM / Панель приборов |
| 9 - Выключатель стоп-сигналов | 21 - Электронный блок управления |
| 10 - Диагностика | 22 - Дублирование / SD автомобиля / Генератор |
| 11 - Правый габаритный фонарь / Фонарь заднего хода / Отрегулированный | |
| 12 - Левый габаритный фонарь / Фонарь освещения регистрационного знака / Панель приборов | |
-

Предохранители

Замена предохранителей

При отказе какого-либо компонента электрооборудования проверьте целостность предохранителей. Перед выяснением причины проблемы следует проверить все предохранители и заменить перегоревшие. Выньте перегоревший предохранитель с помощью специального пинцета.

Замените перегоревшие предохранители новыми предохранителями того же номинала и установите на место крышку блока. Это предотвратит попадание воды внутрь блока и возникновение неисправностей электрической системы.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если перегорел и новый предохранитель, то это указывает на серьезную неисправность электрооборудования автомобиля. В этом случае, не вынимая перегоревший предохранитель, следует немедленно обратиться на сервисную станцию авторизованного дилера Chery для проверки. При необходимости следует заменить все соответствующие детали.

Если предохранитель нужного номинала отсутствует, то вместо перегоревшего следует установить предохранитель меньшего номинала. При первой же возможности установите вместо него предохранитель нужного номинала. В противном случае предохранитель меньшего номинала может снова перегореть.

Если проблема не устраняется и если автомобиль не может продолжить движение, извлеките предохранитель нужного или меньшего номинала, защищающий другую цепь, и воспользуйтесь им как временной заменой. Убедитесь, что автомобиль может безопасно двигаться без обесточенной электрической цепи. Как можно скорее замените перегоревший предохранитель новым того же номинала и восстановите питание обесточенной электрической цепи.

ОПАСНОСТЬ!

- **Запрещается применять предохранители большего номинала для замены перегоревших предохранителей. Это может привести к выходу из строя электрической цепи или возникновению пожара**
- **Любое несанкционированное вмешательство в электрическую систему автомобиля или попадание топлива влияет на его рабочее состояние и может привести к воспламенению. Поэтому разборка системы питания, электрической системы или замена реле могут проводиться только на сервисной станции авторизованного дилера Chery.**

Аккумуляторная батарея

Ваш автомобиль укомплектован необслуживаемой свинцово-кислотной аккумуляторной батареей напряжением 12 В.

Меры безопасности

- Электролит является коррозионно-активным веществом. При обращении с аккумуляторной батареей надевайте защитные очки и перчатки. Запрещается наклонять или переворачивать аккумуляторную батарею, поскольку из нее может вылиться электролит.

При попадании электролита в глаза следует немедленно промыть их чистой водой в течение нескольких минут и сразу же обратиться за медицинской помощью. Если электролит попал на открытые участки тела или одежду, нейтрализуйте его с помощью щелочной воды (мыла) и затем промойте их чистой водой. При проглатывании электролита немедленно обратитесь за медицинской помощью.

- Храните аккумуляторную батарею в месте, недоступном для детей.
- В процессе зарядки аккумуляторной батареи выделяется взрывоопасный газ. Поэтому запрещается приближаться к аккумуляторной батарее с открытым пламенем, искрящими предметами и курить возле нее.

ПРИМЕЧАНИЕ: При проведении работ с электрооборудованием следует избегать искрения. Запрещается соединять выводы аккумуляторной батареи друг с другом, поскольку произойдет короткое замыкание с сильным искрообразованием, что может привести к получению тяжелой травмы.

- Электронная система зажигания работает под высоким напряжением. Поэтому при работающем двигателе или включенном зажигании запрещается прикасаться к компонентам этой системы.

Снятие и установка

При снятии и установке аккумуляторной батареи следует соблюдать следующие меры предосторожности:

- При замене аккумуляторной батареи на новую нужно использовать только свинцово-кислотную аккумуляторную батарею. Применение аккумуляторных батарей других типов запрещено. Параметры новой аккумуляторной батареи должны отвечать техническим требованиям компании Chery Automobile Co., Ltd.. Для получения сведений о параметрах нужной аккумуляторной батареи следует обратиться на сервисную станцию авторизованного дилера Chery.

- Перед снятием аккумуляторной батареи с автомобиля следует выключить зажигание и все потребители электроэнергии, а после этого в первую очередь отсоединить провод от «отрицательного» вывода батареи.
- Избегайте одновременного касания металлическим инструментом обоих выводов аккумуляторной батареи или случайного контакта «положительного» полюса и кузова автомобиля.
- При подключении проводов к аккумуляторной батарее сначала нужно присоединить «положительный» (+), а затем «отрицательный» (-) провод.
- После снятия прежней и подключения новой аккумуляторной батареи первое время возможны некоторые нарушения нормальной работы автомобиля. Это указывает на то, что система управления двигателем адаптируется к новой аккумуляторной батарее.

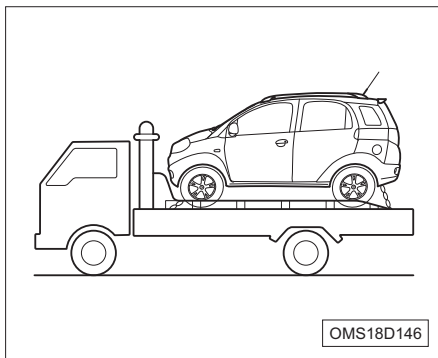
Аккумуляторная батарея, Буксировка неисправного автомобиля

Защита окружающей среды: Запрещается выбрасывать отработавшую аккумуляторную батарею в контейнеры для бытового мусора. Пожалуйста, отвезите ее на специализированный приемный пункт.

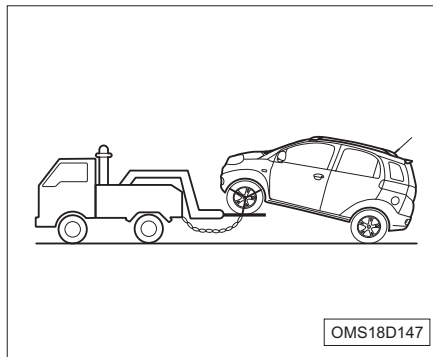
Буксировка неисправного автомобиля

При необходимости буксировки неисправного автомобиля рекомендуется обращаться к специалистам по эвакуации автомобилей.

Рекомендации по буксировке автомобиля



Способ полной погрузки: Неисправный автомобиль грузится на платформу эвакуатора специалистами по эвакуации автомобилей. Этот способ является наилучшим.

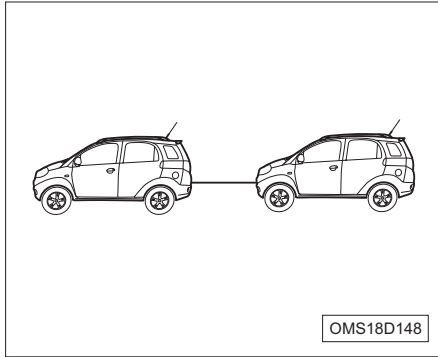


Способ вывешивания передних колес: Передние колеса устанавливаются на специальной площадке автомобиля-буксировщика и закрепляются снизу специалистами по эвакуации автомобилей. Оба задних колеса продолжают опираться на дорогу.

ПРИМЕЧАНИЕ: При такой буксировке должна быть включена аварийная световая сигнализация неисправного автомобиля. Поверните замок зажигания в положение АСС, переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение и полностью отпустите рычаг стояночного тормоза.

⚠ ОСТОРОЖНО!

Запрещается поднимать или буксировать автомобиль за бампер. В противном случае он будет поврежден, поскольку не рассчитан на буксировку или восприятие сколько-нибудь большой вертикальной нагрузки.



Буксировка автомобиля с помощью буксирного крюка: при этом способе используется трос, который крепится к буксирному крюку в передней нижней части этого автомобиля. Такой способ буксировки допускается лишь на дорогах с твердым покрытием при низкой скорости движения и на небольшое расстояние.

ПРИМЕЧАНИЕ: При такой буксировке должна быть включена аварийная световая сигнализация неисправного автомобиля. Поверните замок зажигания в положение АСС, переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение и полностью отпустите рычаг стояночного тормоза.

⚠ ОСТОРОЖНО!

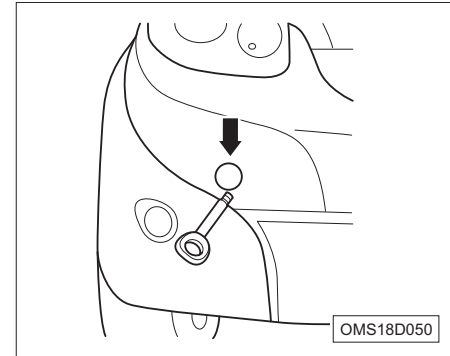
При этом у автомобиля должны быть исправны шины и колеса, рулевое управление, тормозная система и приборы освещения. Во время буксировки с помощью буксирного крюка автомобиль может быть поврежден. Поэтому использовать подобный способ буксировки следует только в крайнем случае, когда другие способы эвакуации автомобиля невозможны.

⚠ ОПАСНОСТЬ!

Запрещается буксировка автомобиля с неисправными агрегатами трансмиссии, рулевым управлением и тормозной системой с помощью буксирного крюка. Во время буксировки запрещается извлекать ключ из замка зажигания, поскольку в этом случае происходит блокировка рулевого вала и вы не сможете контролировать направление движения автомобиля.

Буксирный крюк

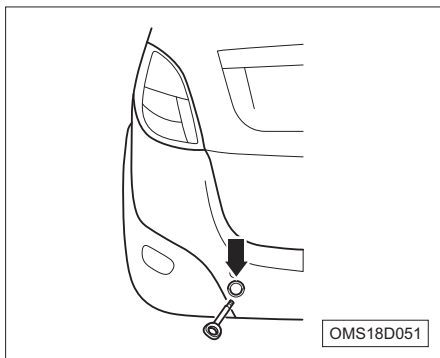
Буксирные крюки установлены в передней и задней частях автомобиля.



Передний буксирный крюк находится под декоративной крышкой в нижнем правом углу передней облицовки автомобиля. Для доступа к нему воспользуйтесь плоской отверткой, обернутой мягкой тканью, с помощью которой откройте эту крышку.

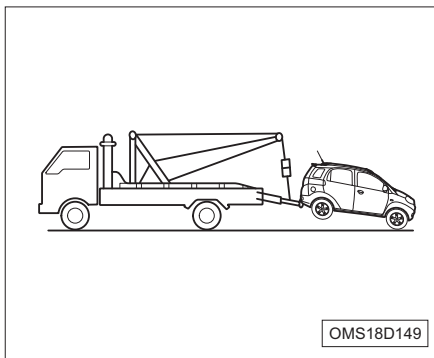
Буксировка неисправного автомобиля

Неправильные способы буксировки

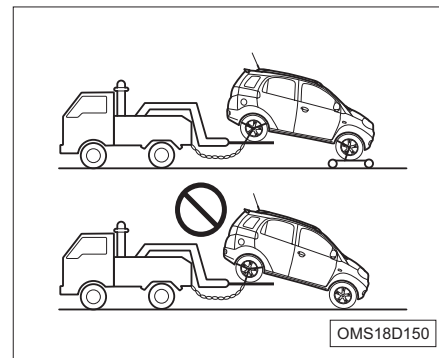


Задний буксирный крюк находится под декоративной крышкой в нижнем левом углу задней части автомобиля.

Задний буксирный крюк используется только в крайних случаях, например, для вытаскивания другого застрявшего автомобиля. Внимательно следите за тем, чтобы буксирный трос не отклонялся от продольной оси автомобиля. В противном случае буксирный крюк может погнуться.



При данном способе буксировки эвакуатор использует металлический трос с крюками, которые крепятся к раме или деталям подвески, чтобы вывесить задние колеса буксируемого автомобиля. Такой способ буксировки может привести к серьезным повреждениям подвески и кузова автомобиля, поэтому от него нужно отказаться.



Если автомобиль должен буксироваться с вывешенными задними колесами, то его передние колеса должны быть установлены на специальную опорную тележку. Если передние колеса будут опираться на дорогу, то коробка передач буксируемого автомобиля может получить серьезное повреждение.

Замечания

- При такой буксировке должна быть включена аварийная световая сигнализация неисправного автомобиля. Поверните замок зажигания в положение АСС, переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение и полностью отпустите рычаг стояночного тормоза.
- Запрещено нахождение пассажиров в буксируемом автомобиле.
- Запрещено превышать безопасную или указанную для буксировки скорость движения. Поддерживайте как можно более низкую скорость движения.
- Если у буксируемого автомобиля есть поврежденные детали, то перед началом буксировки следует предотвратить возможные опасности, которые они могут представлять. В противном случае вероятно дорожно-транспортное происшествие.
- Запрещается поднимать или буксировать автомобиль за бампер, поскольку он будет поврежден. Бамперы не предназначены для буксировки автомобиля.



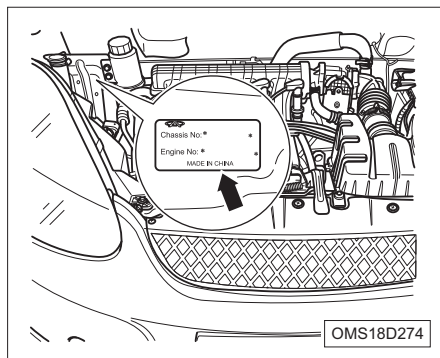
Технические данные

СОДЕРЖАНИЕ

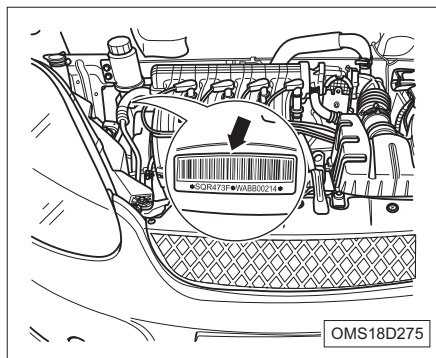
- ▶ Идентификационный код 142
- ▶ Технические характеристики 144

Идентификационный код

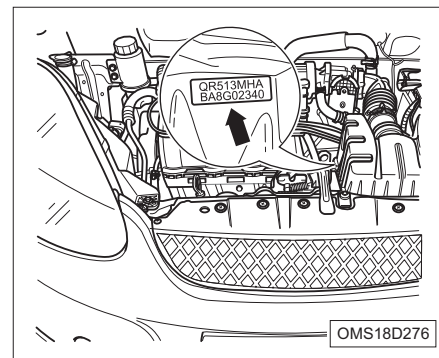
Идентификационный код



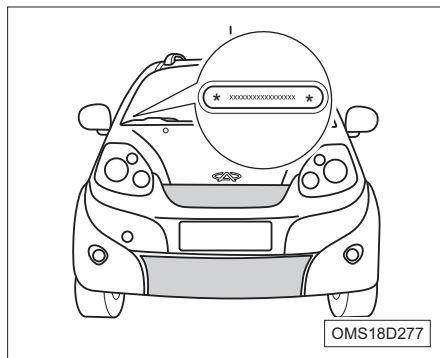
Табличка с данными автомобиля расположена с правой стороны щита моторного отсека. Данная табличка содержит всю информацию об автомобиле: марка, модель, число мест, название изготовителя, дата производства, модель двигателя, номинальная мощность двигателя, масса автомобиля и т.д.



Номер двигателя выбит на блоке цилиндров двигателя.



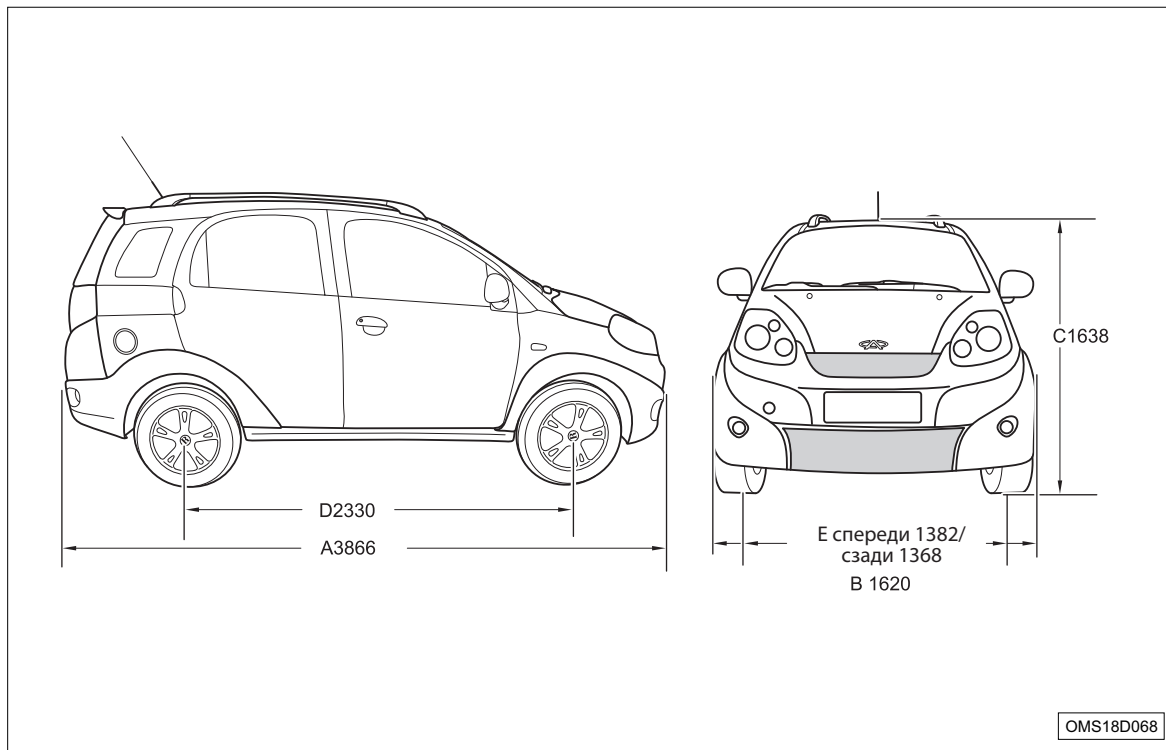
Номер коробки передач выбит на картере сцепления перед коробкой передач.



Идентификационный номер автомобиля (VIN) расположен спереди правой части передней панели за ветровым стеклом.

Технические характеристики

Технические характеристики



Размеры

Длина (a)		3866 мм
Ширина (b)		1622 мм
Высота (c)		1638 мм
Колесная база (d)		2330 мм
Колея (e)	Спереди	1382 мм
	Сзади	1368 мм

Минимальный дорожный просвет при полной нагрузке	157 мм
--	--------

Весовые параметры автомобиля

Модель		Параметр	S18D MT
		*Масса автомобиля в снаряженном состоянии, кг	1175
		Грузоподъемность автомобиля, кг, не более	300
		Полная масса автомобиля, кг	1475
Распределение снаряженной массы автомобиля	Передняя ось		751
	Задняя ось		724
		Число пассажиров (включая водителя)	4

* «Масса автомобиля в снаряженном состоянии» - включает массы: порожнего автомобиля, полного запаса топлива и других эксплуатационных жидкостей, инструментов, водителя (75 кг) и запасного колеса.

Технические характеристики

Модель	Параметр	S18D AMT
	*Масса автомобиля в снаряженном состоянии, кг	1183
	Грузоподъемность автомобиля, кг, не более	300
	Полная масса автомобиля, кг	1483
Распределение снаряженной массы автомобиля	Передние колеса	760
	Задние колеса	723
Число пассажиров (включая водителя)		4

* «Масса автомобиля в снаряженном состоянии» - включает массы: порожнего автомобиля, полного запаса топлива и других эксплуатационных жидкостей, инструментов, водителя (75 кг) и запасного колеса.

Заправочные емкости

Топливный бак		45 л
Система смазки двигателя (включая масляный фильтр)	SQR473F	3,5 л
	SQR477F	3,9 л
Масло для коробки передач		1,8±0,1 л
Охлаждающая жидкость двигателя		6,5 л
Рабочая жидкость для усилителя рулевого управления		0,75 л
Тормозная жидкость		0,52 л
Жидкость омывателя ветрового стекла		0,14 л

Технические характеристики

Топливо		Бензин с октановым числом не менее 93 по исследовательскому методу
Моторное масло	Летнее	Моторное масло с вязкостью по SAE 10W-40 (SL или выше)
	Зимнее	Моторное масло с вязкостью по SAE 5W-40 (SL или выше)
Масло для коробки передач		APIGL-4, 75W-90
Охлаждающая жидкость двигателя		50% этиленгликоля + 50% дистиллированной воды (по объему)
Тормозная жидкость		DOT-4
Рабочая жидкость для усилителя рулевого управления		ATF III

Двигатель

Модель двигателя	SQR473F
Модель двигателя	Вертикальный, рядный, 4-цилиндровый, жидкостного охлаждения, 4-тактный, два верхних распредвала
Свечи зажигания	FR7DTC
Диаметр цилиндра (мм)	73
Ход поршня (мм)	77,5
Рабочий объем (куб. см)	1297
Степень сжатия	10,8
Максимальная мощность (кВт)	62
Частота вращения коленчатого вала при максимальной мощности (об/мин)	5750
Максимальный крутящий момент (Нм)	112
Частота вращения коленчатого вала при максимальном крутящем моменте (об/мин)	3800-4500
Минимальный удельный расход топлива (г/кВт·ч)	280

Технические характеристики

Модель двигателя	SQR477F
Модель двигателя	Вертикальный, рядный, 4-цилиндровый, жидкостного охлаждения, 4-тактный, два верхних распредвала
Свечи зажигания	FR7DTC
Диаметр цилиндра (мм)	77,4
Ход поршня (мм)	79,52
Рабочий объем (куб. см)	1497
Степень сжатия	10,5
Максимальная мощность (кВт)	80
Частота вращения коленчатого вала при максимальной мощности (об/мин)	6000
Максимальный крутящий момент (Нм)	140
Частота вращения коленчатого вала при максимальном крутящем моменте (об/мин)	4500
Минимальный удельный расход топлива (г/кВт·ч)	260

Давление воздуха в шинах

	Параметр	Давление воздуха в шинах (кПа)	Запасное колесо (кПа)
Передние колеса Задние колеса	185/65R15	220 без нагрузки/ с половинной нагрузкой	250
	185/65R15	220 без нагрузки/ с половинной нагрузкой	

- Проверять давление воздуха в шинах нужно не реже одного раза в месяц.
- При использовании зимних шин давление воздуха в них следует увеличить на 20 кПа по сравнению с указанным в таблице.

Болты крепления колес

Момент затяжки болтов крепления колес	110±10 Нм
---------------------------------------	-----------

Рулевое управление

Тип	С гидравлическим усилителем
-----	-----------------------------

Колеса и шины

Шины	Колеса
185/65R15	6J x15

Углы установки колес

Схождение	Передние колеса (одна сторона)	6'±6'
	Задние колеса	0'±30'
Угол развала	Передние колеса	52'±50'
	Задние колеса	0'±30'
Угол продольного наклона оси поворота	Передние колеса	3°30'±30'
Угол поперечного наклона оси поворота	Задние колеса	12°48'±30'

Сцепление

Тип	Диафрагменное
-----	---------------

Подвеска

Тип	Передние колеса	Независимая со стойками МакФерсона
	Задние колеса	Полунезависимая подвеска

Тормозная система

Тип	С вакуумным усилителем
Передние колеса	Барабанные тормозные механизмы с ведущей и ведомой тормозной колодками
Задние колеса	Барабанные тормозные механизмы с ведущей и ведомой тормозной колодками
Стояночный тормоз	Механический

Аккумуляторная батарея

Емкость аккумуляторной батареи	12В 60Ач 480А
--------------------------------	---------------

Технические характеристики

Осветительные приборы	Тип	Мощность
Фара ближнего света	H7	55 Вт
Фара дальнего света 55 Вт	H1	55 Вт
Передний габаритный фонарь	W5W	5 Вт
Передний указатель поворота	P21W	6 Вт
Стоп/Задний габаритный фонарь	P21/5W	21/5 Вт
Задний указатель поворота	P21W	21 Вт
Фонарь заднего хода	P21W	21 Вт
Задний противотуманный фонарь	P21W	21 Вт
Боковой повторитель указателя поворота	W5W	5 Вт
Верхний стоп-сигнал	LED	1,5 Вт
Фонарь освещения регистрационного знака	W5W	5 Вт
Потолочный плафон	10W	10 Вт
Плафоны индивидуального освещения	W5W	5 Вт
Фонарь освещения багажного отделения	C5W	5 Вт

График технического обслуживания

СОДЕРЖАНИЕ

▶ График технического обслуживания	152	▷ Регламент проведения технического обслуживания	152	▷ Предварительное предупреждение о необходимости проведения технического обслуживания	153
▷ Ежедневное обслуживание	152	▷ Уход за системой кондиционирования воздуха	152	▷ Пробег после срока проведения технического обслуживания	153
▷ При каждой заправке топлива	152	▷ Указание пробега до проведения технического обслуживания	153	▷ Сброс показаний указателя необходимости проведения технического обслуживания	153
▷ Ежемесячная проверка	152				
▷ При каждой замене моторного масла	152				



Chery Automobile Co., /



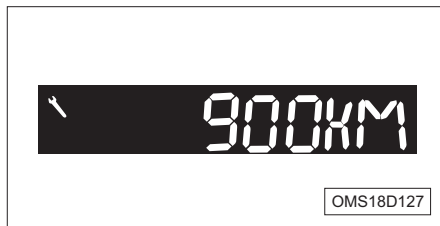
Указатель необходимости проведения технического обслуживания

Указание пробега до проведения технического обслуживания



Про переводе замка зажигания в положение ON указатель необходимости проведения технического обслуживания в виде гаечного ключа появится на указателе на 3 секунды и рядом будет показан остаток пробега до проведения очередного технического обслуживания, например, 4800 км, как показано на рисунке вверху.

Предварительное предупреждение о необходимости проведения технического обслуживания



Если до проведения технического обслуживания осталось менее 1000 км пробега, то указатель необходимости проведения технического обслуживания в виде гаечного ключа появится после перевода замка зажигания в положение ON. Этот указатель останется на дисплее даже при выборе любого другого пункта меню.

Пробег после срока проведения технического обслуживания



При пропуске срока проведения технического обслуживания и невыполнении сброса этого показателя на дисплее будет отображаться отрицательное значение пробега автомобиля.

Сброс показаний указателя необходимости проведения технического обслуживания

1. Выключите зажигание.
2. Нажмите и удерживайте кнопку сброса пробега.
3. Поверните замок зажигания в положение ON и, удерживая эту кнопку, подождите 3 секунды, после чего показание пробега сменится на 5000 км. Процесс сброса показаний завершен.



Помощь клиенту

СОДЕРЖАНИЕ

▶ Обслуживание автомобиля	156	▶ Если вам нужна помощь	156
▷ Назначение технического обслуживания	156	▷ Удовлетворение претензий	156
▷ Перечень работ	156	▷ Авторизованный дилер Chery	156
▷ Запрос на проведение обслуживания	156	▷ Отдел послепродажного обслуживания Chery International	157

Обслуживание автомобиля

Назначение технического обслуживания

При выполнении гарантийных работ следует убедиться в правильности документов на автомобиль. Возьмите гарантийную книжку. Не все работы, которые должны быть выполнены, могут покрываться гарантией. Обсудите дополнительные расходы с консультантом по продажам. Ведите журнал технического обслуживания автомобиля. Зачастую это помогает решить возникшую проблему.

Перечень работ

Подготовьте письменный перечень неисправностей автомобиля или особых работ, которые следует выполнить. Если произошло дорожно-транспортное происшествие или выполнена работа, которая не зафиксирована в журнале технического обслуживания, сообщать об этом консультанту по продажам.

Запрос на проведение обслуживания

Перечислите позиции, которые должны быть закончены к концу дня, обсудите ситуацию с консультантом по продажам и перечислите позиции в порядке очередности.

Если вам нужна помощь

Удовлетворение претензий

Компания Chery Automobile Co., Ltd. и все авторизованные дилеры Chery обязуются предоставлять клиентам высококачественные изделия и услуги. Для нас важна удовлетворенность клиентов нашими автомобилями.

При возникновении проблем или других трудностей рекомендуется предпринять следующие действия:

Обсудить проблему с тем представителем руководящего состава дилерского представительства Chery, который может быстро и наилучшим образом решить данную проблему.

Если решить проблему не удастся, обратитесь к генеральному управляющему или владельцу авторизованного дилерского представительства. Они могут обеспечить наилучшее решение проблемы.

Если дилерское представительство не может решить проблему, обращайтесь в Отдел послепродажного обслуживания Chery International.

Авторизованный дилер Chery

Используйте только оригинальные запасные части и изделия, поставляемые компанией Chery Automobile Co., Ltd. Они могут продлить срок службы вашего автомобиля. Только компания Chery Automobile Co., Ltd. поставляет запасные части авторизованным дилерам Chery во всем мире. Поэтому используйте только одобренные запасные части от авторизованных дилеров Chery.

Авторизованные дилеры Chery являются профессионалами технического обслуживания, и только они официально уполномочены компанией Chery Automobile Co., Ltd. на проведение обслуживания автомобилей, имеют механиков, прошедших обучение в компании Chery Automobile Co., Ltd., и запасные детали для обеспечения наилучшего проведения работ.

Если вам нужна помощь

**Отдел послепродажного обслуживания
Chery International**

Ниже приведены адрес, почтовый индекс, адрес электронной почты и сайт Отдела послепродажного обслуживания Chery International:

Адрес: After-Sales Service Department Chery International

No.8 Changchun Road, Economic & Technical Development Zone, Wuhu, Anhui Province, China

Почтовый индекс: 241009

Электронная почта: helpdesk@mychery.com

Сайт: www.cheryinternational.com

Любое обращение в Отдел послепродажного обслуживания Chery International должно включать следующие данные:

- Фамилия и адрес владельца
- Номер телефона владельца
- Адрес электронной почты владельца
- Название дилера, продавшего и обслуживающего автомобиль
- Идентификационный номер автомобиля (VIN)
- Дата продажи и текущий пробег автомобиля
- История технического обслуживания автомобиля
- Точное описание неисправности и условия, при которых она возникла (если уместно) и, по возможности, соответствующую фотографию.

Алфавитный указатель

А

Аварийная световая сигнализация	53
Автоматическая коробка передач АМТ	89
Аккумуляторная батарея	107, 135, 149
Алфавитный указатель	158

Б

Багажное отделение.....	59
Баланс между левыми и правыми динамиками (BAL)	73
Баланс между передними и задними динамиками (FAD)	73
Безопасность детей	20, 22
Ближний свет фар	51
Блокировка отпирания изнутри замков задних дверей	50
Буксирный крюк	137
Буксировка неисправного автомобиля	136

В

Важность использования ремней безопасности	9
Важные меры безопасности	8
Введение	4
Внутреннее зеркало заднего вида	57
Вождение автомобиля при плохих погодных условиях	95
Воспроизведение CD / MP3.....	73
Выбор детских удерживающих систем ..	20
Выключение звучания (MUTE)	74

Г

График технического обслуживания	152
--	-----

Д

Давление воздуха в шинах.....	109, 148
Дальний свет фар.....	51
Данное Руководство по эксплуатации	4
Двухточечные ремни безопасности... ..	11, 18
Длительное хранение автомобиля.....	119

Е

Ежедневное обслуживание.....	152
Ежемесячная проверка.....	152
Если вам нужна помощь	156
Если двигатель не заводится.....	124

Ж

Жидкокристаллический дисплей	40
------------------------------------	----

З

Замена ламп	113
Замена поврежденного колеса.....	122
Замена предохранителей.....	134
Замена шин и колес	110
Замена элемента питания ключа с пультом дистанционного управления.....	47
Замечания по использованию системы кондиционирования воздуха	69
Замечания по поводу безопасности детей.....	24
Замок зажигания	48

Занимайте правильное положение на сиденьях	15
Запоминание радиостанций	73
Заправка топливного бака	79
Запрос на проведение обслуживания	156
Запуск двигателя	86
Защелка капота	108
Защита от коррозии	119
Зимние шины	111

И

Идентификационный код	161
Идентификация ключа с пультом дистанционного управления	58
Индивидуальное техническое обслуживание	10
Индикатор противоугонной системы	77
Индикаторы износа шин	130
Инструкции по использованию подушек безопасности	20
Инструкции по использованию ремней безопасности	17
Использование треугольного знака аварийной остановки	130

К

Ключ с пультом дистанционного управления	45
Ключи и замки	45
Кнопка включения кондиционера	63, 64
Кнопка звукового сигнала	61
Ковровая обивка	118
Колеса из алюминиевого сплава	117
Компоненты системы подушек безопасности	13
Компоненты системы ремней безопасности	10
Кондиционер воздуха	68
Конструкция тормозной системы	91
Коррекция показаний часов	44
Косметическое зеркало	62

М

Масло для коробки передач	106, 147
Мелкий ремонт лакокрасочного покрытия кузова	117
Меры предосторожности в период обкатки автомобиля	76
Механическая коробка передач	88

Мигание фарами	52
Модернизация автомобиля	83
Мойка автомобиля	116
Моторное масло	104, 147
Моторный отсек	102

Н

Назначение технического обслуживания	156
Наклейки с указаниями по безопасности	27
Наружные зеркала заднего вида	57
Неправильные способы буксировки	138
Не садитесь за руль в состоянии алкогольного опьянения	8

О

Обзорность	55
Обивка натуральной кожей	118
Обкатка двигателя	76
Обкатка нового автомобиля	76
Обогрев сидений	68
Обслуживание автомобиля	156
Омыватель ветрового стекла	56

Алфавитный указатель

Опасность со стороны надувных подушек безопасности	8
Описание тормозной системы	91
Осветительные приборы	113
Особенности автомобиля	6
Отдел послепродажного обслуживания Chery International	157
Открывание капота	77
Отопление	68
Отработавшие газы	25
Охлаждающая жидкость двигателя	105
Очиститель ветрового стекла	55
Очистка наружных световых приборов ..	113
Очистка шин	110

п

Панель управления и назначение кнопок	79
Панель управления кондиционером	71
Перегрев двигателя	135
Переключатель скорости вращения вентилятора	63, 65
Перечень работ	156
Перчаточный ящик	31, 60

Плафоны индивидуального освещения ...	54
Плохие погодные условия	95
Проверка подушек безопасности	14
Погрузка багажа	81
Подстаканник	60
Поликлиновой ремень	108
Полировка кузова	117
Постановка автомобиля на стоянку	90
Потолочный плафон	53
Правильное использование ремней безопасности	8, 18
Предварительное предупреждение о необходимости проведения технического обслуживания	153
Предохранители	129
Предупреждения и предостережения	4
Преодоление водных препятствий	96
Прерывистый режим работы очистителя ветрового стекла	55
Приборная панель	32
Приборы внутреннего освещения	53
Приборы и жидкокристаллический дисплей	38
Приборы наружного освещения	51
При каждой замене моторного масла ...	152

При каждой заправке топлива	152
Прикуриватель и пепельница	60
Принцип работы подушек безопасности	13
Приработка тормозных механизмов	76
Приработка шин	76
Пробег после срока проведения технического обслуживания	153
Проверка автомобиля перед началом движения	86
Проверка безопасности	25
Проверка безопасности салона автомобиля	25
Проверка новых автомобилей	6
Проверка протектора шин	110
Проверка уровня моторного масла	78
Проверка уровня охлаждающей жидкости двигателя	79
Противотуманные фары/Задний противотуманный фонарь	52
Пульт дистанционного управления	45
Пуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля	125

Р

Работа системы ABS	93
Рабочая жидкость для усилителя рулевого управления.....	107, 147
Радиатор/Конденсатор	109
Размещение багажа в багажном отделении	82
Размещение багажа в салоне автомобиля	81
Размещение детской удерживающей системы	21
Регламент проведения технического обслуживания	152
Регулировка подголовников	17
Регулировка положения передних сидений	16
Регулировка положения решеток вентиляционных отверстий	68
Регулировка тембра высоких частот (TRE)	73
Регулировка тембра низких частот (BAS) ..	73
Регулировка угла наклона рулевого колеса	19
Регулировка угла наклона спинки переднего сиденья.....	16
Регулятор угла наклона света фар	31, 52

Режим рециркуляции воздуха в салоне.....	65
Рекомендации по буксировке автомобиля	136
Рекомендуемое топливо	79
Ремни безопасности	10, 11, 25, 118
Рулевое управление	148
Рычаг стояночного тормоза.....	94

С

Сброс показаний указателя необходимости проведения технического обслуживания	153
Сведения о подушках безопасности	14
Световые сигнализаторы и индикаторы ..	34
Сезонные рекомендации.....	69
Сигнализатор неисправности двигателя.....	128
Сигнализатор неисправности системы зарядки аккумуляторной батареи	127
Сигнализатор неисправности тормозной системы.....	128
Сигнализатор низкого давления моторного масла.....	127
Символы, используемые на автомобиле ..	4

Система ABS (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	93
Система помощи при движении задним ходом.....	96
Соблюдение ограничений скорости движения	8
Совет беременным женщинам	19
Советы по постановке автомобиля на стоянку	91
Советы по снижению расхода топлива ..	81
Солнцезащитные козырьки	61
Спидометр	44
Средства защиты водителя и пассажира	15
Стекла.....	118
Схема расположения приборов и органов управления.....	30

Т

Тахометр.....	38
Тепловой экран	83
Технические характеристики	144
Тонкомпенсация (LOUD).....	73
Топливо.....	79
Тормозная жидкость	106, 147

Алфавитный указатель

Тормозные механизмы 26, 91

Трехкомпонентный каталитический
нейтрализатор 83

Трехточечные ремни безопасности .. 10, 18

У

Удовлетворение претензий 156

Указание пробега до проведения
технического обслуживания 153

Указатели поворота 53

Указатель температуры охлаждающей
жидкости двигателя 39

Указатель уровня топлива в баке 38

Управление радиоприемником 73

Усилитель тормозной системы 92

Условия для включения сигнализатора
неисправности подушек безопасности.. 14

Установка детской удерживающей
системы 21

Уход за кузовом автомобиля 115

Уход за ремнями безопасности 12

Уход за салоном автомобиля 118

Ф

Фонарь освещения багажного
отделения 54

Функции управления 64

Функция самодиагностики системы
ABS 93

Х

Хранение багажа и мелких вещей 59

Ц

Цепи противоскольжения 112

Ч

Часы 44

Ш

Шины 109

Щ

Щетки очистителя ветрового стекла 115

Э

Электрические стеклоподъемники 54

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ CHERY INDIS AMT (S18D AMT)

Копирование, перепечатка и тиражирование запрещено. ЗАО «ЧЕРИ АВТОМОБИЛИ РУС», июль 2012 г.
Горячая линия 88005559998 (звонок по России бесплатный) 125445, Россия, Москва, ул. Беломорская, д. 40, стр. 3

www.chery.ru

